

## 第68回「ふれあいトーク」当日のやりとりコメント

### 【1】 <歩道橋及び踏切の安全対策について>

老朽化は事故に繋がるため、廃止または更新の判断をしっかりと行い、十分に安全対策を講じてほしい。

#### ⇒【村長コメント】

村道にかかる歩道橋は「長堀歩道橋」である。「長堀歩道橋」は更新していくことになっており、しっかりと安全対策を行い、管理していく。

### <神楽沢橋建設工事の進捗について>

神楽沢橋建設工事の進捗が良くないのではないか。

#### ⇒【村長コメント】

これから用地交渉を行う箇所も残されているため、全面開通はまだ少し先になる。

### <東海駅西・東の通り抜けについて>

東海駅西・東の通り抜けが実現すると、東海村はより発展すると思う。

#### ⇒【村長コメント】

御意見として伺う。

### <道路の無電柱化について>

欧米の都市景観を参考に、東海村で積極的に取り組んでほしい。

#### ⇒【村長コメント】

御意見として伺う。

### 【2】 <歩行者に優しい道路整備について>

高齢化社会が進展すると車に乗れなくなる人が増える。また、現在の道路整備は、車両を優先して考えられているため、歩行者に優しい道路を整備していただきたい。神楽沢橋を建設する予算があるのであれば、歩道整備に充てていただきたい。

#### ⇒【村長コメント】

区画整理事業では、宅地の利用の増進を図るため、地権者から少しずつ土地を提供してもらい道路、公園、河川等の公共施設を整備している。

区画整理地内の地権者以外の方への区画整理事業の周知・広報を充実化させ、事業に対する理解を得ていきたい。

### <道路交通法の順守について>

国道245の拡幅は、交通渋滞は解消されるであろうが、歩行者目線で考えると交通量が増えて横断しづらくなる。ただでさえスピード違反や信号無視が横行しているので、歩行者の事故

がないことを祈っている。

さらに、東海中前の交差点では中学生が横断中であるにも関わらずに通行しようとする車両がある。一方で、自転車の道路左側通行が徹底されていないケースが見受けられ、大変危険である。子どもたちへの教育等、交通安全に対する意識啓発を充実させてほしい。

**⇒【村長コメント】**

道路設備に関する要望を受けたら、警察と協議しながら対応しているが、道路交通法の順守のためには、ドライバーのマナーの向上が重要である。児童・生徒への交通安全教室や交通安全街頭キャンペーン等を通して意識啓発を図っていく。

※特筆事項がなかった方につきましては、掲載を割愛させていただきます。