

路線バスの運行実証実験期間を6か月延長!

10月から路線バスの運行ルートが変わります!



村では、福祉循環バスに代わる新たな公共交通として、平成18年4月からデマンドタクシー(対象:村内在住の方、運行範囲:村内)を運行し、これまで年間(延べ)約4万3,000人の方々にご利用いただいております。

一方で、村外への移動手段やビジネス客・観光客など誰でも乗降できる公共交通の拡充・充実がかねてから課題となっておりましたが、平成27年4月から、民間交通事業者の協力により、村内外を往来する路線バスの運行が開始されました。路線バスの利用状況につきましては、当初の見込みより厳しい数字が出ており、特に「笠松循環線」や「おさかなセンター線」は、さまざまな機会を捉えてのPR活動や、沿線住民に対する初乗りクーポン付きチラシの配布など利用促進を図ってまいりましたが、利用実績には結びつかない状況にあります。

このような状況を踏まえ、地域公共交通会議において、利用実績が厳しい2路線(「笠松循環線」(1便当たり2.1人)や「おさかなセンター線」(1便当たり0.7人))の実証実験を9月末で終了した上で、10月から平成28年3月まで、新たな2路線を加え実証実験を6か月延長することが了承されましたのでお知らせいたします。今後は、実証実験の結果やアンケート調査等を基に、平成28年4月の地域公共交通網の再編(路線バスの本格運行化、デマンドタクシーの改善運行等)につなげてまいりたいと考えております。

公共交通の充実は、通勤・通学における利便性の向上はもとより、観光振興・交流人口の増加による地域の活性化も期待できますことや、「『まち』としてのイメージアップ」になるものと考えております。持続可能なまちづくりのために公共交通の維持・確保は大変重要な要素であることから、村としましても、必要な支援を行ってまいり所存でありますので、多くの皆様にご利用いただき、一体となって公共交通を盛り上げてまいりましょう。

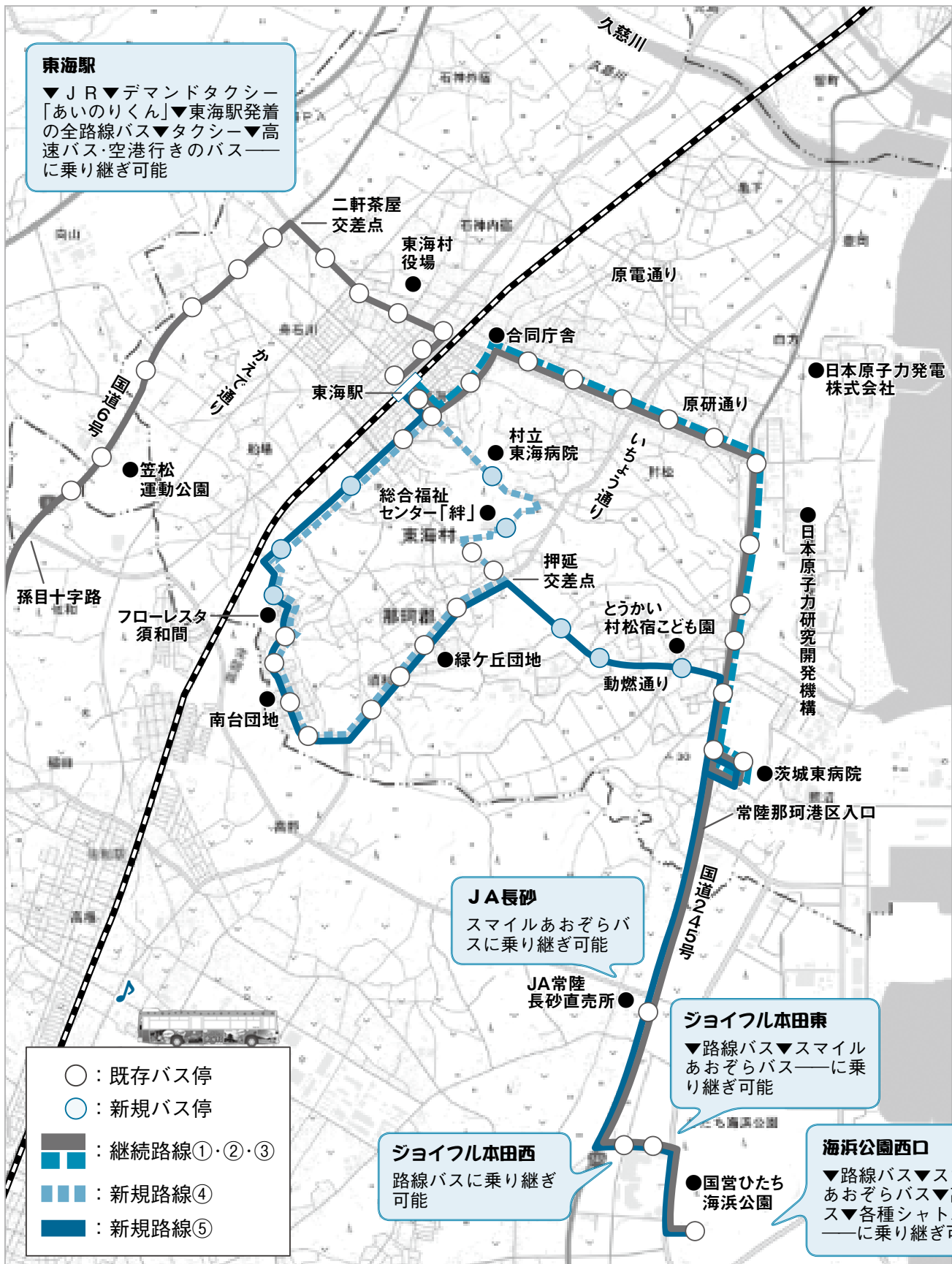
東海村長 山田 修

●東海村の公共交通

交通手段		②～⑤が 実証実験路線です。	運行範囲	対象者	利用料金		
デマンドタクシー「あいのりくん」			村内	村内在住の方	300円/回 または100円/回		
バス	路線	継続	①東海駅西口 ↔ 水戸駅 ↔ 茨城大学	村内外	170～最大930円		
			②東海駅東口 ↔ 原研前 ↔ 茨城東病院	村内	170～最大330円		
			③東海駅東口 ↔ 原研前 ↔ 海浜公園西口	村内外	170～最大520円		
		新規	④東海駅東口 ↔ フローレスタ須和間(循環線)	村内	170～最大200円		
			⑤東海駅東口 ↔ フローレスタ須和間 ↔ 茨城東病院(海浜公園西口)	村内外	170～最大520円		
	終了	東海駅西口 ↔ 笠松(循環線)	—	—			
		東海駅西口 ↔ おさかなセンター	—	—			
		東海駅東口 ↔ フローレスタ須和間	—	—			
	高速	既存	東海駅東口(経由) ↔ 東京駅	村内外	誰でも利用可能	2,240円/回	
			東海駅東口(経由) ↔ 仙台駅			4,600円/回(平日)	
空港	既存	東海駅東口(経由) ↔ 成田空港	3,100円/回				
		東海駅東口(経由) ↔ 羽田空港	3,800円/回				
		東海駅東口(経由) ↔ 茨城空港	1,230円/回				
J R							
タクシー							乗車距離による

※路線バスの運行ダイヤなど詳細は、「広報とうかい」(9月25日号)と共に配布のチラシ等で確認できるほか、村または茨城交通株式会社のホームページでもご覧いただけます。

●路線バスの新しい運行ルート



※国土地理院ホームページ「地理院地図(電子国土Web)」(<http://maps.gsi.go.jp>)を基に作成しています。

【問い合わせ】▼ダイヤ・料金など運行に関すること…茨城交通株式会社勝田営業所(☎272-7311 ㊟<http://www.ibako.co.jp/>) ▼村の公共交通に関すること…まちづくり推進課原子力サイエンス・国際化担当(☎282-1711 内線1342 ㊟<http://www.vill.tokai.ibaraki.jp/>)