

問 国道6号線の4車線化について

答 今後も関係市町村と連携して要望していく

新政とうかい 寺門 定範 議員



議員 東海村の国道245号線は、拡幅4車線化が進行している。一方、6号線は、二軒茶屋交差点をネックとした交通渋滞が常態化している。村民生活、経済活動、防災などの観点からも4車線化が必要である。東海村としての取り組みを伺いたい。また、二軒茶屋交差点をネックとした渋滞を回避する車両が生活道路へ進入してくることに、考えを伺いたい。

建設農政部長 国道6号は、広域幹線道路として重要な路線であるが、本村を含む日立都市圏では大部分が2車線であり、各所で慢性的な渋滞を招いている。このことから、「茨城県北国道6号整備促進期成会」などにおいて国土交通省及び財務省、並びに国会議員などへ要望活動を

行っている。さらに平成27年11月には「茨城県国道6号整備促進協議会」が発足し、要望活動を開始した。生活道路への迂回車両の進入については、「みちづくり検討委員会」を中心に、地域の方々と一体となって安全対策について検討していく。



渋滞する二軒茶屋交差点

問 修学に対して経済的援助を、奨学金制度は

答 修学資金と入学準備金の二種類の貸与を実施

無党派 清宮 寿子 議員



議員 平成28年度予算は前年度より大幅に増加している根拠は。
教育次長 平成28年度は11,000千円を基金へ繰り出すため。
議員 現在修学資金貸与中71名返済期限と利息は。
教育次長 無利息で卒業1年後から10年以内で返還。
議員 今後給付型奨学金導入の計画はあるか。
教育次長 導入には予算の裏づけを踏まえるなどの検討が必要。まずは安定的に貸与できる体制を整える。

た。そのため貸付制度を利用できないとの声に押されて創設した。親の負担が一段と重くなっている現実。日本国憲法第三章国民の権利及び義務第二十六条で謳^{うた}われている。「すべて国民は、法律の定めるところにより、その能力に応じて、ひとしく教育を受ける権利を有する」この精神にのっとり教育環境の改善を期待する。

議員 高校入学から大学卒業まで一人あたり約900万円の教育費が必要。2014年長野県で給付型奨学金（上限30万円）を創設。要返還の奨学金制度はあるが、大学卒業後の就職・返還リスクなどの背景があつ

