

## 議会全員協議会

# ・平成23年度原子力事業所の事業計画概要 ・LNGパイプライン埋設工事

8月29日、原子力事業所から平成23年度の事業計画概要について説明を受けました。

## 独立行政法人日本原子力研究開発機構

(問) 平成23年度は施設をきちんと復旧させることが今年の事業かと思う。

(答) 通常の状態に戻していくことが今年度の大きな作業。施設の大多数は直して利用運転も年度内には開始したいと考えている。

J - PARCについても年度中には元の機能が見えるぐらいに思える。道路など全体的に見ると1年くらいかかると考へている。

(問) 今回は3月15日

平成23年度の東海第二発電所の運転計画は未定。定期検査は5月21日から約6カ月間。

※定期検査でタービンの翼に破損箇所が見つかり延期される予定。

(問) 飲食物の摂取に気を使わざるを得ない世界になってきている。これから計画に東日本大震災の持つてゐる世界史的な変化、日本社会における大きな変化が何も考慮されていない。

(答) 原子力事業者として今まで何が足りなかつたか真摯に反省し、国の規制の動きを見て適切に対応していく

午前零時40分に冷温停止(100℃未満)し3日半掛かった。通常はどのくらい掛かるのか。

(答) 通常は1日半くらいで100℃未満になつてている。

(問) 冷温停止になるまでの現場の方の認識はどうだったのか。

(答) 外部電源が全部無くなり、最初の半日はかなり緊張を強いられた状態だつた。その後は、正常に動いていた非常用ディーゼル発電機や非常用炉心冷却系で、原子炉圧力の低下や水位の確保、崩壊熱の除去ができたので、福島第一のような

の午前零時40分に冷温停止(100℃未満)し3日半掛かった。通常はどのくらい掛かるのか。

(問) 通常は1日半くらいで100℃未満になつている。

(問) 冷温停止になるまでの現場の方の認識はどうだったのか。

(答) 外部電源が全部無くなり、最初の半日はかなり緊張を強いられた状態だつた。その後は、正常に動いていた非常用ディーゼル発電機や非常用炉心冷却系で、原子炉圧力の低下や水位の確保、崩壊熱の除去ができたので、福島第一のような

信していた。

## 三菱原子燃料株式会社

加圧水型原子力発電

用燃料集合体の製造  
(456体、196ト

ン)、化学処理施設

(再転換工程)・原料貯蔵所・燃料集合体組立施設・廃棄物管理倉庫の増設のための許認可手続き

東海村区間は210m。地中13~22mの深さに管が埋設される。

## 東京ガス株式会社

9月22日、東京ガス

株式会社から、茨城県日立港区(第5埠頭)

のLNG(液化天然ガ

ス)基地と栃木県真岡

市までのガスパイプラ

インを通すプロジェクト

(一部東海村を通る)

について説明を受けました。

## ● LNG

毒性の無いメタンガ

スが主成分である天然

ガスを取り扱う。この

天然ガスを圧縮してマ

イナス162℃に冷や

すと体積が600分の1の液体になる。これ

がLNG。LNGは揮発性が高く、もし漏れ

たとしても急速に蒸発して上空高く拡散してしまう。

(答) 東京ガスとして

は一昨年の12月24日に

プレス発表をした。2

015年度中の稼動に

努力するとした。来年

度から着手したいと考

えているが、法的な手

続きなどはこれから。

## ● ルート

日立LNG基地か

ら国道29

3号線を

通り、常磐自動車道

の側道を利用

する。日立市、常陸

太田市、東海村、那珂

市、水戸市を通り、県

道51号水戸

茂木線に入

り真岡市に

抜けていく。

(問) この計画は決定

されているのか。工事

着工はいつごろから

