



## 問 東海駅両側に高架橋を考へては

### 答 五反田線周辺道路の有効活用優先



新政とうかい  
ささしましろう 議員

**問** 動燃線や原研道路の朝夕の交通渋滞の解消のため、避難道路として重要になる五反田線と富士山線を、東海駅の水戸側、日立側に1車線ずつ高架橋をかけたつなぐ計画を考へてみてはどうか。

**答** 新たに駅舎近くに鉄道と道路を立体交差化させる事例は、周辺の常磐線各駅の土地利用を見ても、あまり例がない状況である。実現には、多くの時間と費用を要することが想定され、村内全体の交通状況の変化を適切に把握していきたいと考へる。

**問** 五反田線と富士山線をつなぐことは、どんな困難を前にしてもやらなければならない。国道245号線までの五反田線延伸が中止になったが、避難道路としても重要になる五反田線延伸を復活させるべき。

**答** 五反田線の延伸については、これまで細浦地区の貴重な自然環境の保全や地球環境問題の顕在化などにより、取りやめた。これまでの経過からも五反田線周辺既存道路の有効活用を優先していく。



東海駅東広場と五反田線

## 委員会レポート

総務委員会

# 菊川市・藤枝市を視察しました

総務委員会では、10月3日、4日に、行政視察のため静岡県菊川市と藤枝市を訪問しました。市民協働のまちづくりを進めている姿を目の当たりにし、おおいに刺激を受けた視察となりました。

### ①菊川市市民協働センター センターの役割と若者参加のまちづくりについて

市役所隣にある市民協働センターを拠点として、高校生やNPO法人などの若者の自主性、積極性を生かした様々な取り組みが行われていました。

### ②藤枝市役所 デジタル化の推進とデジタルディバイド対策について

地域でDXを推進する人材の育成やICTを活用した働き方改革、地域のDXを推進する取り組みが行われ、「安全安心な暮らし」、「手続きの利便性向上」、「事務の効率化、働き方改革」などが進められていました。



菊川市市民協働センターでの視察の様子