

問 多様な産業技術への支援について

答 産業全体レベルアップに取り組む

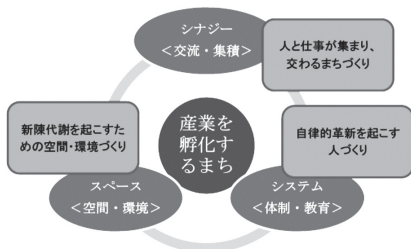


新政とうかい
たけ 武部 しんいち 議員

問 東日本大震災以降、多くの事業所が停止したまま、9年を迎える。原子力産業を中心にした東海村の産業構造がさらに衰弱し、次世代に繋ぐ技術や経験が滞っている。この苦しい停滞期こそ、村全体の産業技術のスキルアップにつながる事業が必要ではないか。また、産業全体に高齢化の波が押し寄せる。技術の継承ができるうちに、前に進む働き方改革が必要ではないか。

答 村の産業全体のレベルアップや活性化を図るため、革新的技術開発、生産性の向上等

の支援に取り組む。今年度より研究機関と連携し、技術シーズを活用した産業創出支援、製品開発や生産性向上支援、国内外の展示会出展、自社IP作成支援等補助事業を創設し、新たな取組へチャレンジする意欲を引き出す。将来的には国や県等の補助事業の活用へとステップアップし、競争力ある企業を育成し、産業全体のレベルアップに取り組む。



地方創生 まちづくり三つの戦略
(三菱総合研究所レポートより)
多様な業種が混ざり合い、イノベーションが起これば新しい空間を作り、新しい産業が生まれるまちの機能設計

問 東海駅西口の活性化について

答 駅西広場の利便性向上に努める



新政とうかい
ます い ふみ お 議員

問 駅前広場は令和2年度に完成するが、地元では住民の語らいの場が欲しいとの要望があるが、村では、地域住民との話し合いをしているのか。

答 令和2年度については、第3期工事着手する。広場全体の面積4,620㎡のうち、残り1,760㎡を整備し、車道、歩道、テール、椅子、植栽、駅舎スロープを設置する。駅西広場の整備完了後には、駅利用者や商店街、村民の利便性や魅力向上を図れるよう、関係者と引き続き、協議していく。

問 駅前駐車場は、1日最大700円から200円下げて500円となっている。交番裏の村の駐車場は1日1,000円だが、村はどう考えているのか。

答 今年度は、約半数以上が30分以内の利用となっており、駅周辺の民間駐車場は、30分以内無料という料金設定はない。村の駐車場とは、利用者が異なっており、一概に料金の比較は難しいと考えている。



東海駅西口周辺の活性化を