通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
01白方小	H24	1	1277号線	白方549番地先	道幅が狭く、通学時間帯に通行する車両がある。	交通安全啓発のぼり旗4本設置	都市整備課	対策済	H25	11
01白方小	H24	2	1412号線	白方2009番地先	信号の無い交差点、通学時間帯に通行する車両が多い。	立哨等による交通誘導と、車乗り入れに対する保護者への指導	学校	対策済	H25	3
01白方小	H24	3	1201号線	白方踏切付近	見通しの悪い踏切で、道路幅員が狭い。	待機スペースの設置	都市整備課	対策済	H27	3
01白方小	H24	1	0108号線 0103号線	豊岡1453	登校時、車と歩行者の信号が同じなため曲がる車と歩行者が何度かぶつかりそうになった。	危険箇所であることを児童に周知し、意識付けをする	学校	対策済	H28	3
01白方小	H27	2	1201号線	白方踏切付近	線路部分が盛り上がり、双方からの見通しが悪い線路部分で交差すると横にはみ出してしまい危険である。	危険箇所であることを児童に周知し、意識付けをする	学校	対策済	H28	3
01白方小	H28	1	1281号線 0207号線	大字豊岡1342	登下校時に車の交通量が多く、車の速度も速い。	スクールゾーン、学童注意などの標識の設置	都市整備課	対策済	H28	8
01白方小	H28	1	1281号線 0207号線	大字豊岡1342	登下校時に車の交通量が多く、車の速度も速い。	止まれの表示の引きなおし	警察	対策済	H29	8
01白方小	H28	2	1301号線	大字白方1468	道幅が狭く車が両方向を通ると、歩行者が危険であるまた、見通しも悪い。	2つの交差点の路面表示や外側線の引きなおし 「学童注意」等の標識または表示の設置、標識にかかっている木の剪定を土地所有者に依頼	都市整備課	対策済	H30	3
01白方小	H28	2	1301号線	大字白方1468	道幅が狭く車が両方向を通ると、歩行者が危険であるまた、見通しも悪い。	止まれの表示の引きなおし	警察	対策済	H29	3
01白方小	H29	1	0207号線	白方1226番地付近	朝の通学時間帯に通勤の車がスピードを出して通行している。	学校にて立哨指導を続ける	学校	対策済	H29	4
01白方小	H29	2	1277号線	白方549番地付近	道幅が狭く、雨の日には道がぬかるむ。	所有者に砕石敷き均し等を依頼	都市整備課	対策済	H29	7
01白方小	H30	1	0207号線	豊岡1350付近	急カーブで、下校時は対向車が非常に見えにくい。	横断歩道の塗り直し	警察	対策済	H31	2
01白方小	H30	2	0108号線	白方539付近	登校時の車の交通量が非常に多く、赤信号で強引に右折する車がある。	歩車分離式の信号だが、横断歩道を一度に渡り切ろうとせず、2回に分けて渡るよう指導	学校	対策済	H30	-
01白方小	H30	3	0207号線	豊岡1325付近	坂道を登ってくる車からは横断歩道が見えず、危険である。	横断歩道の塗り直し・場所移動の検討	警察	対策済	H31	3
01白方小	H30	4	1281号線	豊岡1634付近	街灯が少なく木々が多い。特に冬期は人気が少ない、児童の下校時が非常に危険である。	枝木の剪定を依頼	都市整備課	対策済	H30	10
01白方小	H30	4	1281号線	豊岡1634付近	街灯が少なく木々が多い。特に冬期は人気が少ない、児童の下校時が非常に危険である。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
01白方小	R1	1	0108号線	白方1233付近	登下校時に全校児童の半数以上が集中し、歩道からはみ出そうなケースが見られる。	マウントアップ、ガードレールの設置、鉄製のバー等の設置を検討 ⇒検討の結果、ガードパイプとポストコーンを設置	都市整備課	対策済	R2	2
01白方小	R1	2	0103号線	豊岡1568付近	登校時に法定速度を大幅に超えて走行する車が多い。	速度の標示・標識の塗りなおし	警察	対策済	R2	-
01白方小	R1	2	0103号線	豊岡1568付近	登校時に法定速度を大幅に超えて走行する車が多い。	・児童が横断する箇所の見直し ・立哨・見守り活動の強化 ⇒児童が横断するS字カーブにカーブミラーを設置。下校時の安全を確保できた。	学校	対策済	R3	10
01白方小	R2	1		白方1626付近	登校時に日立方面への通勤の車が多く、法定速度を超えて走行している。	・ダイヤモンド、横断歩道の塗りなおし	警察	対策済	R3	10
01白方小	R2	2		白方1662付近	登校時に日立方面への通勤の車が多く、道幅が狭いのかかわらずスピード'を出している。	・速度規制「40」の路面標示設置を検討	警察	対策済	R3	10
01白方小	R2	2		白方1662付近	登校時に日立方面への通勤の車が多く、道幅が狭いのかかわらずスピード'を出している。	・児童への注意喚起 ⇒通学班の集合場所を変更して大通りから中に入った安全な場所を確保した。	学校	対策済	R3	10
01白方小	R2	3		豊岡1447付近	登下校時に横断歩道のない村道を渡る児童あり。通勤時の抜け道になっていて交通量も多い。	・児童への注意喚起を継続 ⇒児童が横断するS字カーブにカーブミラーを設置。下校時の安全を確保できた。	学校	対策済	R3	10
01白方小	R2	4		豊岡1599付近	登下校時に横断歩道のない村道を渡る児童あり。通勤時の抜け道になっていて交通量も多い。ゆるやかなS字カーブにより見通しが悪い。	・速度規制「40」の路面標示設置を検討	警察	対策済	R3	10
01白方小	R2	4		豊岡1599付近	登下校時に横断歩道のない村道を渡る児童あり。通勤時の抜け道になっていて交通量も多い。ゆるやかなS字カーブにより見通しが悪い。	・児童への注意喚起 ⇒児童が横断するS字カーブにカーブミラーを設置。下校時の安全を確保できた。	学校	対策済	R3	10
01白方小	R3	1	0207号線	豊岡1447付近	歩道内に草が蔓延り歩きにくい。	業者による除草作業の実施	都市整備課	対策済	R3	8
01白方小	R3	1	0207号線	豊岡1447付近	歩道内に草が蔓延り歩きにくい。	地域ボランティア等への情報提供	教育委員会	対策済	R3	7
01白方小	R3	2	0207号線	豊岡1559付近	日立方面への抜け道になっており交通量が多く、カーブで見えにくい場所だが、横断歩道のない道路を渡る児童がいる。	路面標示の塗り直し	警察	対策済	R3	10
01白方小	R3	2	0207号線	豊岡1559付近	日立方面への抜け道になっており交通量が多く、カーブで見えにくい場所だが、横断歩道のない道路を渡る児童がいる。	通学路変更の検討⇒安全が確保しにくいため保留 継続して立哨指導を行う ⇒児童が横断するS字カーブにカーブミラーを設置。下校時の安全を確保できた。	学校	対策済	R3	10
01白方小	R3	3	0207号線 1416号線 1417号線	白方2009付近	学校周辺の道路標識が一部はがれている。	引き続き経過観察を行う ⇒自治会からの要望を受けてカーブミラーの設置は準備が進められた。	学校	対策中	R4	3
01白方小	R3	4	0108号線	白方小入口信号	横断歩道前に横断待ちの児童が溜まっている。	待避スペースは現状で間に合っているため対策なし	なし	対策なし	-	-
01白方小	R3	5	0108号線 0103号線	岡交差点	信号待ちの際に歩道に多く児童が滞留している。	多くの児童が通る歩道側に防護柵の設置を検討 ⇒検討の結果、ガードパイプとポストコーンを設置	都市整備課	対策済	R4	2

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
02照沼小	H24	1	3245号線	照沼2番地先	通学バスが国道245号線に進入する際、交通量が多く右折が困難。	照沼小改築により通学バスが終了	なし	対策済	H25	3
02照沼小	H24	2	3212号線	照沼1061号線地先	学校に向かって左にカーブする見通しの悪い上り坂。	通学路の見直し	学校	対策済	H25	3
02照沼小	H24	2	3212号線	照沼1061号線地先	学校に向かって左にカーブする見通しの悪い上り坂。	路面表示の明確化	都市整備課	対策済	H25	3
02照沼小	H24	3	0105号線	村松3182番地先	張り出した樹木により交差点の見通しが悪い。	樹木の伐採	都市整備課	対策済	H25	9
02照沼小	H27	1	3212号線	照沼1078付近交差点	張り出した樹木により交差点の見通しが悪く危険である。	樹木の伐採を所有者に依頼	都市整備課	対策済	H28	1
02照沼小	H27	2	3205号線, 3202号線, 3229号線	村松3380付近, 3171付近	白線・グリーンベルトが消えかかっている。	路面表示の明確化	都市整備課	対策済	H28	8
02照沼小	H28	1	3212号線	照沼1123付近村松3382-1付近	道路標示が薄くなっている。	止まれの表示の引きなおし国道245号線沿いの交差点に横断歩道の設置を検討県警本部に設置要望を申請	警察	対策済	H29	8
02照沼小	H28	1	3212号線	照沼1123付近村松3382-1付近	道路標示が薄くなっている。	スクールゾーンの引きなおし	都市整備課	対策済	H29	10
02照沼小	H28	2	3205号線 3216号線	照沼1127付近	クランク状の道路で見通しが悪い。	スクールゾーンの標識を見えやすいところに移設 ⇒家屋が解体され、見通しが確保された	都市整備課	対策済	R3	6
02照沼小	H29	1	3212号線 0203号線	照沼191番地付近照沼113番地1	登下校時にスピードを出す車が多い。 横断歩道が消えかかっている。 大型ダンプの通行が多いため、規制をしたい（登下校の時間帯）	横断歩道及び停止線の引きなおしを検討	警察	対策済	H29	12
02照沼小	H29	2	0204号線	村松110番地付近	登下校時にスピードを出す車が多い、平成28年度に登校時接触事故有。	学校での指導周知を続ける	学校	対策済	H29	4
02照沼小	H30	1	0204号線	村松110番地付近	白線が消えかかり、新川橋上にあつては白線そのものがない。また、歩道を識別するための茶色の塗装がほとんど消えており、ドライバーが認識できず危険な状態。	合同点検時には、白線は塗り直されていた。 学校での指導周知を続ける	学校	対策済	H30	-
02照沼小	H30	2	3205号線	照沼1127番地付近	見通しが悪いうえ交通量が多い。	指導・周知を続ける	学校	対策済	H30	-
02照沼小	H30	3	3243号線	照沼98番地付近	スプレーによる落書きがあり、風紀上望ましくない。	児童への注意喚起	学校	対策済	H30	-
02照沼小	H30	3	3243号線	照沼98番地付近	スプレーによる落書きがあり、風紀上望ましくない。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11
02照沼小	H30	4	3216号線	照沼1063番地	廃墟の周辺が鬱蒼としている。敷地内立ち入りの規制もなく、連れ込みの危険性あり。	児童への注意喚起	学校	対策済	H30	-

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
02照沼小	H30	4	3216号線	照沼1063番地	廃墟の周辺が鬱蒼としている。敷地内立ち入りの規制もなく、連れ込みの危険性あり。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11
02照沼小	R1	1	3212号線	照沼918番地1	歩道横の樹木が大きく伸び、歩道を超え、車道にも覆いかかっている。見通しが悪く不審者が隠れていても気付かない。樹木の枝が送電線に掛かり断線等の危険が大きい。桜の古木は枯れ、太い枝が頭上に落下、大ケガの危険がある。	樹木の伐採を行う	都市整備課	対策済	R1	-
02照沼小	R1	2	3229号線		通学路のグリーンベルトが消えており、車道の「スクールゾーン」の表示も消えている。登校時間帯の交通量が多く、飛ばして走っており危険。	グリーンベルト、スクールゾーンの塗りなおし	都市整備課	対策予定	-	-
02照沼小	R2	1		照沼902,910-3付近	登校時に法定速度を超えて走行する車が多い。車対車の接触事故有。	・「通学路強調シート」（路面標示）の設置が決定済み（秋ごろ） ・横断歩道、ダイヤモンドの塗りなおし	警察	対策済	2	-
02照沼小	R2	1		照沼902,910-3付近	登校時に法定速度を超えて走行する車が多い。車対車の接触事故有。	・交差点角へのポストコーン設置の検討 ・グリーンベルト塗りなおし	都市整備課	対策済	R2	10
02照沼小	R2	2		照沼1127付近	見通しの悪い十字路。登下校時にスピードを出す車が多い。児童が横断歩道に立っていても、停止しない車がある。	・「通学路強調シート」（路面標示）の設置が決定済み（秋ごろ） ・横断歩道の塗りなおし	警察	対策済	2	-
02照沼小	R2	3		照沼1072付近	廃墟の周辺がうっそうとしている。昨年、樹木の伐採をしてもらったが、今年度も歩道まで伸びてきている。	・樹木の剪定を依頼	都市整備課	対策済	R3	5
02照沼小	R3	1	3229号線	照沼896-1付近	スクールゾーンから反対側に渡るための横断歩道がない。	通学路変更の検討 ⇒検討の結果、道路を横断するのは高学年の児童数名なので注意して横断することとし、通学路はこれまで通りとする。	学校	対策済	R3	-
02照沼小	R3	2	0203号線	照沼865付近	国道への抜け道になっており、道幅が狭いがスピードを出す車が多い。	路面標示と標識の塗り直し	警察	対策予定	-	-
02照沼小	R3	3	3205号線	照沼1127付近	歩道が狭くグリーンベルトの反対側を歩いて登校している。	道路拡幅の協議（検討）を行う。 現状を鑑み、グリーンベルトの設置を検討する。 ⇒検討の結果、グリーンベルトを設置	都市整備課	対策済	R3	9
03中丸小	H24	1	0105号線	村松2125番地先	多くの児童が信号待ちをする横断歩道。	ガードレールの設置	都市整備課	対策済	H26	3
03中丸小	H24	1	0105号線	村松2125番地先	多くの児童が信号待ちをする横断歩道。	立哨見守り活動の実施	学校	対策済	H26	3
03中丸小	H24	2	2348号線	村松2124番地先	道路幅員が狭いカーブした坂道。	安全啓発看板設置	都市整備課	対策済	H26	3
03中丸小	H24	2	2348号線	村松2124番地先	道路幅員が狭いカーブした坂道。	立哨見守り活動の実施	学校	対策済	H26	3
03中丸小	H24	3	2305号線	村松2124番地先	道路脇の用水路に蓋がかかっている。	学校南側階段が使用不可のため、また死角となるため登下校の通行不可	学校	対策済	H25	8
03中丸小	H27	1	2425号線	須和間735	一部ガードレールがあるが凍結部分があり、蛇行しているため、更なるガードレールの設置が出来ないか。	カーブの外側へのガードレール設置を検討する	都市整備課	対策未定	-	-

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
03中丸小	H27	2	2348号線 2301号線	村松2124	路側帯の線のペイントが消えかけているまた、東海高校側も新しくペイント出来ないか。	路面表示の明確化	都市整備課	対策済	H28	8
03中丸小	H28	1	0105号線(駆上り線)	村松2124	歩道にある街路樹の枝が伸び、それを避ける自転車と通学する児童が接触する危険がある。	木の剪定	都市整備課	対策済	H29	9
03中丸小	H28	1	0105号線(駆上り線)	村松2124	歩道にある街路樹の枝が伸び、それを避ける自転車と通学する児童が接触する危険がある。	登下校時の指導	学校	対策済	H29	5
03中丸小	H28	2	2425号線 0202号線	須和間1290	樹が歩道まで覆い被さり、見通しが悪い。	木の剪定を所有者へ依頼	都市整備課	対策済	R3	6
03中丸小	H29	1	0103号線	須和間2003	新通学路として予定されている場所である交通量が多いが、信号機がないため危険である。	道路開通に向け、信号の設置を要望 (追記：令和3年2月に信号機供用開始)	警察	対策済	R3	2
03中丸小	H29	2	0103号線 2300号線	大字村松771-1	新通学路として予定されている場所である横断歩道を設置して欲しい。	学校から保護者へ歩道及び横断歩道を利用した通学路を提案	学校	対策済	H29	4
03中丸小	H29	2	0103号線 2300号線	大字村松771-1	新通学路として予定されている場所である横断歩道を設置して欲しい。	横断歩道の設置を要望	警察	対策済	H31	3
03中丸小	H30	1	0103号線	須和間2003近辺	車の交通量が多いが、見通しが悪いうえに信号機がないため危険である。	信号はひたちなか方面への道路が開通してから交通量調査等を行い、設置となる (追記：令和3年2月に信号機供用開始)	警察	対策済	R3	2
03中丸小	H30	2	2425号線	須和間1290	樹木が歩道・車道までかかり、見通しが悪く危険である。また、冬季は歩道が全面凍結してしまう。	冬季は日陰を避け、日のあたる反対側の道路を通るよう指導	学校	対策済	H30	-
03中丸小	H30	3	2348号線	須和間1253	両側に木が生い茂り、昼間でも薄暗い。付近に住宅がなく、不審者に遭遇した場合、避難場所がない。	歩道にかかっている枝木の剪定を依頼	都市整備課	対策済	R3	6
03中丸小	H30	3	2348号線	須和間1253	両側に木が生い茂り、昼間でも薄暗い。付近に住宅がなく、不審者に遭遇した場合、避難場所がない。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11
03中丸小	H30	4	2348号線	須和間1253	うっそうとした林が広がり、伐採された木材が積み重ねられた状態のままである。子どもが遊び場になっているという情報もあり、ケガの危険もある。	立ち入らないよう児童へ指導	学校	対策済	H30	-
03中丸小	H30	4	2348号線	須和間1253	うっそうとした林が広がり、伐採された木材が積み重ねられた状態のままである。子どもが遊び場になっているという情報もあり、ケガの危険もある。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11
03中丸小	R1	1	0103号線	フローレスタインフォメーション付近の交差点	車通りも多く、一時停止をせずに通過する車も多い。信号もないため、登下校の際横断歩道を渡るのが大変危険である。	信号の設置を申請中 (追記：令和3年2月に信号機供用開始)	警察	対策済	R3	2
03中丸小	R1	2	2348号線	須和間十字路より北方面	両側が山で木が生い茂り人通りが少ない。街灯も少なく不審者の出没が心配される。歩道に枝が伸びてきて、傘を差すとぶつかるところがある。	横断歩道の塗りなおし	警察	対策済	R2	3
03中丸小	R1	2	2348号線	須和間十字路より北方面	両側が山で木が生い茂り人通りが少ない。街灯も少なく不審者の出没が心配される。歩道に枝が伸びてきて、傘を差すとぶつかるところがある。	枝木の伐採を依頼	都市整備課	対策済	R3	6

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
03中丸小	R2	1		村松2039付近	両側に木が生い茂り日光を遮っている。	・樹木の剪定を依頼 ・側溝蓋の清掃	都市整備課	対策済	R2	10
03中丸小	R2	2		須和間北交差点	元々交通量の多い交差点であるが、新しい道路が開通し一層交通量が多くなり、事故が起きやすい。	交差点へのガードレール、ポールの設置を検討 ⇒検討の結果、車止めを設置	都市整備課	対策済	R3	2
03中丸小	R2	3		フロースタ須和間交差点	新しい道路が開通し一層交通量が多くなり、一時停止をせずに通過する車も多い。信号がないため、登下校の際横断歩道を渡るのが大変危険である。	・信号設置が決定済み (追記：令和3年2月に信号機供用開始)	警察	対策済	R3	2
03中丸小	R2	4		須和間十字路より北方面	以前にカーブミラーを撤去したところにオレンジポールを5本ほど設置してほしい。	アロウマークなど路面標示の塗りなおし カーブ箇所へのポストコーン設置を検討 ⇒検討の結果、ポストコーンを設置	都市整備課	対策済	R2	10
03中丸小	R3	1	2318号線	村松2039付近	路側帯に頭上の木が張り出している。昼でも薄暗い。	樹木の剪定を依頼	都市整備課	対策済	R3	6
03中丸小	R3	2	0103号線	須和間配水場入り口近く	側溝の蓋が外れていることがある。	側溝内にあった水道管が原因のため水道課にて対応済	その他	対策済	R3	7
04石神小	H24	1	1145号線	石神内宿1609番地先	歩道が狭く、歩道と車道の間には緑石もガードレールもない。	立哨見守り活動の実施	学校	対策済	H25	3
04石神小	H24	1	1145号線	石神内宿1609番地先	歩道が狭く、歩道と車道の間には緑石もガードレールもない	路面表示の明確化	都市整備課	対策済	H25	3
04石神小	H24	2	0108号線	石神内宿1173番地先	交通量の多い幹線道路でガードレールがない	立哨見守り活動の実施	学校	対策済	H26	3
04石神小	H24	2	0108号線	石神内宿1173番地先	交通量の多い幹線道路でガードレールがない	ガードレールの設置	都市整備課	対策済	H26	3
04石神小	H24	3	0108号線	石神内宿1614番地先	交通量の多い幹線道路でガードレールがない	立哨見守り活動の実施	学校	対策済	H26	3
04石神小	H24	3	0108号線	石神内宿1614番地先	交通量の多い幹線道路でガードレールがない	ガードレールの設置	都市整備課	対策済	H26	3
04石神小	H27	1	0108号線（原電通り）	石神内宿1348-1付近	交通量が多い樹木や草で歩道が歩けず道路にはみ出して登校している	路面表示の明確化、樹木の枝打ち	都市整備課	対策済	H28	8
04石神小	H27	2	0110号線	石神外宿1055付近	標識が歩道（路側帯）にあり登下校の障害となっている	標識の移動はできないため注意喚起	学校	対策済	H28	3
04石神小	H28	1	1075号線	石神内宿1713	朝夕の交通量が多い道路幅も狭い	外側線の引きなおし	都市整備課	対策済	H29	3
04石神小	H28	2	0101号線 1053号線	東海3丁目6-1	登下校時に生徒が道路を横断する場所にもかかわらず、横断歩道がない	横断歩道の設置	警察	対策済	H29	7

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
04石神小	H28	2	0101号線 1053号線	東海3丁目6-1	登下校時に生徒が道路を横断する場所にもかかわらず、横断歩道がない	横断歩道を設置することになった場合、巻き込み防止対策（ボールの設置）が必要	都市整備課	対策済	H29	7
04石神小	H29	1	国号6号0108号線	国道6号線石神外宿135	石登校時は、右左折する車も多く、大変危険である横断歩道や路側帯の引き直し	横断歩道の引きなおしの検討	警察	対策済	H29	12
04石神小	H29	2	0208号線	石神外宿1194	T字路に必要な性の低いカーブミラーが設置されており、登下校時の通行の障害となっている撤去をお願いしたい	カーブミラーの撤去	都市整備課	対策済	H29	7
04石神小	H30	1	0208号線	石神内宿1600付近	坂道を登ってくる車からは横断歩道を渡る児童の姿がとらえずらい。	横断歩道予告標示の塗りなおし	警察	対策済	R2	3
04石神小	H30	2	0108号線	原電通り 石神コミュニティセンター入口西	原電通りから かえで通りに入る車がスピードを落とさないので危険。	スクールゾーン標示の検討	都市整備課	対策予定	-	-
04石神小	H30	3	0110号線	石神外宿429付近	見通しのよい田んぼ道だが、人家や逃げる場所が全くない。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11
04石神小	H30	4	0110号線	石神小入口交差点 (石神ふれあい橋)	らせん階段の一部が死角になっており、浮浪者が座り込んでいることがあった。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11
04石神小	H30	4	0110号線	石神小入口交差点 (石神ふれあい橋)	らせん階段の一部が死角になっており、浮浪者が座り込んでいることがあった。	パトロールを強化	警察	対策済	H30	-
04石神小	R1	1	0208号線	石神コミセン前道路	歩道が狭く、歩道と車道の間には緑石もガードレールもない。	・車の減速を促すため、横断歩道前ダイヤモンドの塗りなおし	警察	対策済	R3	10
04石神小	R2	1		原電通り 石神城趾入り口	児童が横断するが、横断歩道がなく、車が停止しない。	・一時停止標識、横断歩道設置の検討	警察	対策済	R3	10
04石神小	R2	1		原電通り 石神城趾入り口	児童が横断するが、横断歩道がなく、車が停止しない。	巻き込み防止のため、外側線やポストコーンなどの設置を検討 ⇒停止線及び横断歩道の設置	都市整備課	対策済	R3	10
04石神小	R2	2		原電通り	歩道に雑草が生い茂り、児童が歩行しにくい	年2回、都市整備課にて除草を委託している。除草回数を追加するか、検討 ⇒検討の結果、一部年3回除草する	都市整備課	対策予定	-	-
04石神小	R2	3	村道1083号線		通勤車両の抜け道として使われており、カーブも急であるため、非常に危険である。 過去、カーブ部分で車対車の接触事故も起きている。	・一時停止標識の場所を変更	警察	対策済	R3	10
04石神小	R2	3	村道1083号線		通勤車両の抜け道として使われており、カーブも急であるため、非常に危険である。 過去、カーブ部分で車対車の接触事故も起きている。	アローマーク（矢印）標示、減速帯の設置 ⇒検討の結果、アローマークの設置	都市整備課	対策済	R2	10
04石神小	R3	1		石神小学校正門前	大雨が降ると道路が冠水する。	道路の排水溝の清掃を検討する ⇒検討の結果、側溝清掃を予定	都市整備課	対策予定	-	-
04石神小	R3	1		石神小学校正門前	大雨が降ると道路が冠水する。	学校敷地内の雨水槽の清掃を検討する	教育委員会	対策済	R4	3

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
04石神小	R3	2		石神小学校西側道路	校庭の樹木により見通しが悪く、枯れ枝が落ちて危険。	枝木の剪定を実施する	教育委員会	対策済	R3	10
04石神小	R3	3	0110号線		時速30km規制となっているが、通学時間帯に通勤車両が速度超過で通行している。	路面標示と標識の塗り直しを実施する	警察	対策予定	-	-
05舟石川小	H24	1	0101号線	船場718番地先	交通量の多い道路を横断する際、信号機が無い	立哨見守り活動の実施	学校	対策済	H25	3
05舟石川小	H24	1	0101号線	船場718番地先	交通量の多い道路を横断する際、信号機が無い	信号機の移設	警察	対策済	H25	3
05舟石川小	H24	2	0102号線	舟石川689番地先	多くの児童が信号待ちをする横断歩道	立哨見守り活動の実施	学校	対策済	H26	3
05舟石川小	H24	2	0102号線	舟石川689番地先	多くの児童が信号待ちをする横断歩道	ガードレールの設置、信号機設定変更	警察	対策済	H26	3
05舟石川小	H24	3	0102号線	舟石川駅西4-4-1付近	見通しの悪い交差点	カーブミラーの設置	警察	対策済	H25	1
05舟石川小	H27	1	県道62号常陸那珂港山方線(原研通り)	石神外宿2452-20付近	車の通行量が多く、通勤時間帯はスピードも出しているため危険を感じる	信号機の設置は難しいため、通学路を変更した	学校	対策済	H28	3
05舟石川小	H27	2	2254号線	舟石川433-5付近	住宅が建ち、車やバイクや自転車が多く利用している登下校時に郵便配達のパイクが通ることが多く危険が指摘された	児童に注意喚起する	学校	対策済	H28	3
05舟石川小	H28	1	0105号線 2574号線	舟石川337-1付近	児童が横断歩道を渡って登校しているが、朝の通勤時間帯は交通量も多いため、危険を感じる	保護者、学校による立哨指導を続ける	学校	対策済	H28	10
05舟石川小	H28	2	0105号線 2190号線	舟石川駅西4-9-16付近	変則的な交差点で、横道から出てくる車も多い	横断歩道の引きなおし	警察	対策済	H30	3
05舟石川小	H28	2	0105号線 2190号線	舟石川駅西4-9-16付近	変則的な交差点で、横道から出てくる車も多い	保護者、学校による立哨指導を続ける	学校	対策済	H28	10
05舟石川小	H29	1	2267号線	船場558番地先	踏切付近の道幅が狭く、交通量も多いため、危険を感じる	学校にて立哨指導を続ける	学校	対策済	H29	4
05舟石川小	H29	2	2247号線	船場362番地付近	道幅が狭く、交通量も多いため、危険を感じる	学校にて立哨指導を続ける	学校	対策済	H29	4
05舟石川小	H29	2	2247号線	船場362番地付近	道幅が狭く、交通量も多いため、危険を感じる	路面整備、外側線の引きなおしを検討	都市整備課	対策済	H29	8
05舟石川小	H29	2	2247号線	船場362番地付近	道幅が狭く、交通量も多いため、危険を感じる	止まれ標示の引きなおし	警察	対策済	H29	12

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
05舟石川小	H30	1	2247号線 2267号線	須和間踏切	踏切の幅員が狭く、歩道もない上、朝の交通量も多い。	踏切に歩道を設置 (追記：令和3年2月歩道設置工事完成)	都市整備課	対策済	R3	2
05舟石川小	H30	2	2245号線 2247号線	船場362番地付近	道幅が狭く、交通量も多いため、危険を感じる。	学校での指導・周知を続ける	学校	対策済	H30	-
05舟石川小	H30	3	0102号線	舟石川715-7番地付近	多人数の児童が一齐に横断歩道を渡るため民家の塀の前で車道にはみ出し、危険	交差点のスクランブル化の検討 ⇒検討の結果、スクランブル化は実施せず注意喚起を継続	警察	対策済	-	-
05舟石川小	H30	4	2254号線	船場732番地付近	道路両側にグリーンベルトがあるが、歩道も狭く、枝が道路にかかっている部分もあり、生徒が両側を歩くと広がってしまうため危険	片側だけ通行するよう児童に指導	学校	対策済	H30	-
05舟石川小	H30	5	2267号線	船場558 - 6	人気が少なく不審者等の出現時に助けを求めにくい。声かけ事案もかつて発生している。	児童・保護者への注意喚起を徹底	学校	対策済	H30	-
05舟石川小	H30	5	2267号線	船場558 - 6	人気が少なく不審者等の出現時に助けを求めにくい。声かけ事案もかつて発生している。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11
05舟石川小	H30	6	0107号線	富士神社入り口	路肩に停車している車が多数あり。枝が伸びており薄暗い。	枝木の剪定依頼	都市整備課	対策済	H31	3
05舟石川小	H30	6	0107号線	富士神社入り口	路肩に停車している車が多数あり。枝が伸びており薄暗い。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11
05舟石川小	R1	1	0105号線	舟石川395-2付近	交差点の接続が変則。	児童への注意喚起の徹底	学校	対策済	R1	-
05舟石川小	R2	1		大字舟石川426及び669付近の交差点	墓地の塀が、特に低学年児童の視界を遮り、交差点への自動車の進入が見えにくい。また、ミラーはあるものの、見えにくさもあり、交通面での危険が考えられる。	・ポストコーン（側面に「歩行者注意」の文字を入れる）設置の検討 ・つまづく恐れがあるため、路面の反射鏡（3箇所）の撤去	都市整備課	対策済	R2	10
05舟石川小	R2	2		大字船場730付近	道幅が狭い上に、道路脇の樹木の枝が道路上にまでせり出しているため、風の強いときには特に危険が考えられる。	・側溝蓋を覆っている草木の剪定を依頼	都市整備課	対策済	R2	12
05舟石川小	R2	3		大字舟石川594-2付近	道幅が狭い上に、樹木の枝が生い茂り、特に冬場はすぐに暗くなってしまう、防犯上の危険が考えられる。	・樹木の剪定を依頼	都市整備課	対策済	R2	11
05舟石川小	R3	1	0107号線	舟石川594-2付近	樹木の枝が生い茂り、特に冬場はすぐに暗くなってしまう。また、路上駐車も多く見られる。	樹木の剪定を依頼 ⇒検討の結果、一部の街路樹を伐採	都市整備課	対策済	R3	10
05舟石川小	R3	1	0107号線	舟石川594-2付近	樹木の枝が生い茂り、特に冬場はすぐに暗くなってしまう。また、路上駐車も多く見られる。	パトロールの強化	警察	対策済	R3	12
05舟石川小	R3	2	2067号線	舟石川584付近	街路灯がないため、冬場特に暗くなる。	見守りの継続や児童への安全指導を実施する	学校	対策済	R3	-
05舟石川小	R3	3		舟石川小入口交差点	車通りの多い交差点で、歩道に横断待ちの児童が滞留している。	ボラードの設置を検討する ⇒検討の結果、車止めを設置	都市整備課	対策済	R4	2

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
06村松小	H24	1	0205号線	村松1102-1番地先	交通量が多く、歩道部分が狭い	立哨見守り活動の実施	学校	対策済	H25	8
06村松小	H24	1	0205号線	村松1102-1番地先	交通量が多く、歩道部分が狭い	路面表示の明確化	都市整備課	対策済	H25	8
06村松小	H24	2	2131号線	村松1015-2番地先	変則的な十字路で、一時停止しない車が多い	ラバーポールやゼブラゾーンなどの交通安全施設等の整備	都市整備課	対策済	H25	2
06村松小	H24	3	0205号線	村松1263-5番地先	交通量が多く、歩道部分が狭い	立哨見守り活動の実施	学校	対策済	H25	3
06村松小	H24	3	0205号線	村松1263-5番地先	交通量が多く、歩道部分が狭い	路面表示の明確化	都市整備課	対策済	H25	3
06村松小	H24	3	0205号線	村松1263-5番地先	交通量が多く、歩道部分が狭い	路面表示の明確化	警察	対策済	H25	3
06村松小	H27	1	0205号線	村松1247-8付近	道幅が狭く交通量が多い見通しの悪いところがある	危険箇所であることを児童に周知し、意識付けをする	学校	対策済	H28	3
06村松小	H27	2	0205号線、3092号線	村松862付近	道幅が狭く、交通量もある見通しの悪い交差点である	危険箇所であることを周知し、意識付けをする	学校	対策済	H28	3
06村松小	H27	2	0205号線、3092号線	村松862付近	道幅が狭く、交通量もある見通しの悪い交差点である	路面表示の明確化	都市整備課	対策済	H30	3
06村松小	H28	1	建設中の道路	村松1414付近	交差点の見通しが悪いため、拡幅工事の道路であり、交通量の増加が予想される	登校時の立哨指導を続ける	学校	対策済	H28	10
06村松小	H28	1	建設中の道路	村松1414付近	交差点の見通しが悪いため、拡幅工事の道路であり、交通量の増加が予想される	道路完成に向け、担当課（区画整理課）にて押しボタン式の信号設置を要望している	その他	対策中	-	-
06村松小	H28	2	0205号線	舟石川833付近	登下校時の通行量が多いしかし、道路の幅が狭い	登校時の立哨指導を行う	学校	対策済	H28	10
06村松小	H28	2	0205号線	舟石川833付近	登下校時の通行量が多いしかし、道路の幅が狭い	歩道の整備を計画している ⇒現在、石橋向荒谷台線を整備中	都市整備課	対策中	-	-
06村松小	H29	1	0205号線2127号線	村松1068-2付近（交差点）	道幅は狭いが、登校時間帯の交通量が多い一時停止の表示等がないため、児童が横断の際、車が通過し危険である	止まれの路面標示の明確化及び標識の設置箇所の変更を検討	警察	対策済	H29	12
06村松小	H29	1	0205号線2127号線	村松1068-2付近（交差点）	道幅は狭いが、登校時間帯の交通量が多い一時停止の表示等がないため、児童が横断の際、車が通過し危険である	学校にて立哨指導を続ける 学校にて、登校時に交差点脇の駐車場を横断歩道を横断する児童の待機場所として使用できるか依頼する	学校	対策済	H29	4
06村松小	H29	2	2674号線	村松1414付近	カーブとフェンス、坂道で見通しが悪い道路開通に向け信号設置を要望	道路開通に向け、信号の設置を要望する。 パトロールを強化する。	警察	対策未定	-	-

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
06村松小	H30	1	0205号線	舟石川830-1付近	道路の道幅が変化する所で、朝の時間帯にスピードを出して通り過ぎる車がある。	立哨指導、自転車の中学生への指導・注意	学校	対策済	H30	-
06村松小	H30	2	2674号線	村松1414付近	現在道路延長等の工事が行われている付近で、道路事情が時々変わる。坂道で見通しが悪い。	道路工事が進み、カーブによる見通しの悪さは解消された。引き続き、指導・周知を続ける	学校	対策済	H30	-
06村松小	H30	3	2131号線	村松1516付近	細い十字路で、交差点の見通しが悪い。西側は下り坂になっており、車が勢い良く交差点手前まで飛ばしてくるので、危険。	下り坂側に停止指導線設置の検討 ⇒検討の結果、停止指導線を設置する	都市整備課	対策予定	-	-
06村松小	H30	4	0205号線	村松174付近	民家がまばらで、一本道。不審者出没事例あり。毎朝地域でパトロールを行っている。保護者も児童の登校に付き添っている。	引き続きパトロールや見守りを依頼	学校	対策済	H30	-
06村松小	H30	4	0205号線	村松174付近	民家がまばらで、一本道。不審者出没事例あり。毎朝地域でパトロールを行っている。保護者も児童の登校に付き添っている。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11
06村松小	H30	5	2131号線	村松1523付近	変形十字路。民家の植え込みもあり死角がある。秋から冬にかけて日没が早い時には児童の下校が不安なときがある。	児童へ注意喚起	学校	対策済	H30	-
06村松小	H30	5	2131号線	村松1523付近	変形十字路。民家の植え込みもあり死角がある。秋から冬にかけて日没が早い時には児童の下校が不安なときがある。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	30	11
06村松小	R1	1	0103号線	村松889-1付近	道路が狭い上に、朝の通勤の渋滞を避けるために抜け道として車が多く通る。通路ぎりぎりまで民家が建ち、児童が歩くスペースがほとんどない。	地域住民と通学ルートの見直しをしたが、他に適切なルートなかったため変更せず、見守りの実施及び児童へ注意喚起。	学校	対策済	R1	-
06村松小	R1	2	2116号線	舟石川駅東2-13付近	朝、東海駅に向かう車の通り道になっており、交通量が多い。	横断歩道の設置の検討	警察	対策済	R3	3
06村松小	R1	3	0103号線 0205号線	舟石川駅東2-22付近	朝、東海駅に向かう車が多く、交通量が多い。	地域ボランティアへ安全パトロールの見守りを依頼。	学校	対策済	R1	-
06村松小	R2	1		舟石川824付近	付近のヨークベニマル東海店に出入りする車が多く、見通しが悪い。ヨークベニマル側の歩道を通行する際に危険である。	・道の反対側を通すことで、対策をとっている。引き続き、児童への注意喚起を継続	学校	対策済	R2	-
06村松小	R2	2		村松1363-8付近	新規道路建設中、道幅狭く、歩道がない箇所がある。朝夕の通行量が多く、危険である。	・合同点検後に外側線設置完了 ・街灯、防犯灯の設置の検討 ⇒交差点2箇所にて防犯灯を設置完了	区画整理課	対策済	R3	1
06村松小	R2	3		村松776付近	付近に人家なく、夜間の通行が心配である。	・児童への注意喚起を継続	学校	対策済	R2	-
06村松小	R3	1	2674号線 0205号線	村松1247付近	信号のない交差点で、新しい道の開通により優先道路が変更になり、一時停止しない車両がいる。	信号機設置の要望を行う ⇒R3.9ひたちなか警察署へ要望提出済	都市整備課	対策未定	-	-
06村松小	R3	1	2674号線 0205号線	村松1247付近	信号のない交差点で、新しい道の開通により優先道路が変更になり、一時停止しない車両がいる。	広報とうかいへの一時停止の意識啓発記事の掲載を検討する	環境政策課	対策予定	-	-
06村松小	R3	1	2674号線 0205号線	村松1247付近	信号のない交差点で、新しい道の開通により優先道路が変更になり、一時停止しない車両がいる。	取締りやパトロールを実施する	警察	対策済	3	-

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
06村松小	R3	2	2674号線	村松1252付近	新しい道の開通により交通量が増えたが、児童が待っていても交差点で停止しない車が多い。	信号機設置の要望を引き続き行う パトロールを強化する	警察	対策未定	-	-
06村松小	R3	3	0205号線	東海村村松1102-1付近	緩やかなカーブで下り坂になっているためスピードが出やすい。減速せず通過する車両が多い。	県道からの入り口に速度規制の標識を設置する	警察	対策済	3	11
07東海中	H25	1	県道常陸那珂港山方線、村道2498	舟石川駅東2-17-12付近	県道進入時に見通しが悪く、停止線を越えて停車する	カーブミラーの設置	都市整備課	対策済	H25	8
07東海中	H25	2	県道常陸那珂港山方線、村道0103	豊白1-3-20付近	信号時間が短く、交差点に生徒が大人数溜まる	歩車道分離式信号の歩行者時間の延長（+2秒）	警察	対策済	H25	9
07東海中	H25	3	0103号線、0108号線	豊岡1443-1付近	冬場の信号が見にくい（朝日が反射して眩しい）	信号のLED化を検討	警察	対策済	H26	3
07東海中	H25	4	1202号線、1224号線	豊白1-5-32付近	村道が合流する部分が交通量も多く、見通しが悪い	通学時間帯の立哨活動	学校	対策済	H27	3
07東海中	H27	1	県道62号常陸那珂港山方線（原研通り）	村松339-4付近	横断歩道に穴があり自転車や歩行者の通行が危険	路面整備を行う	その他	対策済	H27	10
07東海中	H27	2	2117号線	舟石川825-90付近	停止線が消えている路面がでこぼこで、穴もある	路面表示や路面整備	都市整備課	対策済	H30	3
07東海中	H27	2	2117号線	舟石川825-90付近	停止線が消えている路面がでこぼこで、穴もある	路面表示や路面整備	警察	対策済	H28	9
07東海中	H27	3	県道62号常陸那珂港山方線（原研通り）	舟石川駅西2-14付近	横断歩道の表示が消えてきている歩道と車道の境界がでこぼこ	路面表示や路面整備	その他	対策済	H28	8
07東海中	H27	3	県道62号常陸那珂港山方線（原研通り）	舟石川駅西2-14付近	横断歩道の表示が消えてきている歩道と車道の境界がでこぼこ	路面表示や路面整備	警察	対策済	H28	9
07東海中	H28	1	1202号線 1224号線	豊白1丁目	歩道に段差がある速度の速い車が多いが道幅が狭く、見通しも悪い	スクールゾーンなどの標識表示の設置をする	都市整備課	対策済	H30	3
07東海中	H28	1	1202号線 1224号線	豊白1丁目	歩道に段差がある速度の速い車が多いが道幅が狭く、見通しも悪い	生徒に危険箇所であることを周知し、指導を行う	学校	対策済	H28	10
07東海中	H28	2	1203号線 1401号線	東海1丁目9-7交差点	交差点の見通しが悪い	止まれ表示の引きなおし	警察	対策済	H29	8
07東海中	H28	3	1203号線 県道62号線	東海1丁目（東海駅入口交差点）	交差点の見通しが悪い	生徒に道路の左側を通行するよう指導する	学校	対策済	H28	10
07東海中	H29	1	1224号線1208号線	豊白1丁目5番	交差点に死角が多いため、スクールゾーンなど道路標識やカーブミラー等の設置をお願いしたい	止まれ標識の引きなおし 夜間に止まれの標識のライトが点灯するか確認する	警察	対策済	H29	12

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
07東海中	H29	2	県道62号線	舟石川825	生徒たちが合同庁舎前交差点を渡る際に信号待ちをする場所がガソリンスタンドの出入り口と重なってしまうため危険である	学校にて立哨指導を続ける 県道の一部を生徒の待機場所として使用できないか所有者に確認する	学校	対策済	H29	4
07東海中	H29	3	0205号線 3072号線	村松862	道幅が狭く見づらいため、スクールゾーン表示等の設置及び、路側帯の設置をお願いしたい	学校にて立哨指導を続ける	学校	対策済	H29	4
07東海中	H29	3	0205号線 3072号線	村松862	道幅が狭く見づらいため、スクールゾーン表示等の設置及び、路側帯の設置をお願いしたい	規制ができないか確認を行い、速度制限表示を検討	警察	対策済	H29	12
07東海中	H30	1	県道62号線	舟石川825	生徒が登校、下校の際に、集団で停車している。	交差点のスクランブル化の検討 ⇒スクランブル化は実施せず、パトロール強化	警察	対策済	H30	-
07東海中	H30	2	0103号線	白方1689-11	工事中の建物があり、左右を確認しづらい。	停止標示及び停止線の塗り直し	警察	対策済	H31	1
07東海中	H30	3	0205号線	村松375付近	カーブミラーが小さく、車を確認しづらい。	指導・周知を続ける	学校	対策済	H30	-
07東海中	H30	4	0208号線	石神内宿1055付近	街灯がなく、自転車で移動するのは危ない。 歩道まで枝が垂れ下がっている。	歩道まで伸びている枝木の剪定を依頼	都市整備課	対策済	H31	3
07東海中	H30	4	0208号線	石神内宿1055付近	街灯がなく、自転車で移動するのは危ない。 歩道まで枝が垂れ下がっている。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	H30	11
07東海中	R1	1	県道62号線	東海中の正門下の歩道	出入りする車と生徒、歩行者、自転車との接触の危険性がある。	教職員へ、一時停止の徹底	学校	対策済	R1	-
07東海中	R1	1	県道62号線	東海中第26通用門の歩道	出入りする車と生徒、歩行者、自転車との接触の危険性がある。	教職員へ、一時停止の徹底	学校	対策済	R1	-
07東海中	R2	1		通用門下った交差点	はなみずき通りと平行になっている学校脇村道は、抜け道として利用する車があり、登下校時に急いで通過する車両を見ることがある。はなみずき通り側から直進で通用門側に横断しようとするときに、見通しがよいとはいえない状況もあり、危険である。	「交差点注意」の路面標示の検討 ⇒検討の結果、交差点注意と停止指導線の路面標示	都市整備課	対策済	R2	10
07東海中	R2	2		こいずみ歯科医院周辺道路	こいずみ歯科医院周辺に街灯が少なく、冬季の下校時には防犯上の心配がある。	・旧道ではなく、大通り（新設道路）の方を通るよう、生徒へ指導	学校	対策済	R2	-
07東海中	R3	1	2674号線 0205号線	旧道との交差点	新道が開通したことにより、交差点ができた。 交通量の変化により、危険な状況になると考えられる。	信号機設置の要望を行う ⇒R3.9ひたちなか警察署へ要望提出済	都市整備課	対策未定	-	-
07東海中	R3	1	2674号線 0205号線	旧道との交差点	新道が開通したことにより、交差点ができた。 交通量の変化により、危険な状況になると考えられる。	取締りやパトロールを実施する	警察	対策済	R3	-
07東海中	R3	2	県道358号線	内宿入口交差点から 内宿十字路交差点の間	信号機付きの横断歩道が1箇所のみで、他の横断歩道は交通量が多いため横断が困難である。そのため、信号機付きの横断歩道まで右側通行が見られる。	通学ルートの見直しを含めた生徒への安全指導の実施	学校	対策済	R3	-
07東海中	R3	3		合同庁舎前交差点	信号付近に通学車両があふれている。	引き続き立哨指導を行い交通整理を行う	学校	対策済	R3	-

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
08東海南中	H25	1	2177号線 2180号線	舟石川駅西1-9-27	交差点部分が交通量が多く、見通しも悪い	路面表示や外側線の設置	都市整備課	対策済	H27	3
08東海南中	H25	1	2177号線 2180号線	舟石川駅西1-9-27	交差点部分が交通量が多く、見通しも悪い	路面表示や外側線の設置	警察	対策済	H27	3
08東海南中	H25	2	0103号線 2301号線	村松784-4付近	下り坂部分のT字路に車が停止線を越えて停車するためスピードが出てる自転車との接触の危険がある	停止線を意識付けのため、チャッターバーの設置	都市整備課	対策済	H27	3
08東海南中	H25	3	0105号線	村松3182-2付近	カーブしている下り坂部分、見通しが悪く、暗い	樹木の伐採、除草、防犯灯の設置	都市整備課	対策済	H25	12
08東海南中	H27	1	2180号線 2177号線	舟石川駅西1-27付近	生徒は一時停止を怠る傾向にある見通しの良い直線道路のため、車はスピードを出していることもある	危険箇所であることを周知し、一時停止の徹底を指導する	学校	対策済	H28	3
08東海南中	H27	2	0105号線(駆上り線), 2316号線	村松2433付近	家の塀で左右が確認しづらく、歩道に出てきた車に接触しそうになる	危険箇所であることを周知し、意識付けをする	学校	対策済	H28	3
08東海南中	H27	2	0105号線(駆上り線), 2316号線	村松2433付近	家の塀で左右が確認しづらく、歩道に出てきた車に接触しそうになる	路面表示の検討	都市整備課	対策済	H28	3
08東海南中	H27	2	0105号線(駆上り線), 2316号線	村松2433付近	家の塀で左右が確認しづらく、歩道に出てきた車に接触しそうになる	路面表示の検討	警察	対策済	H28	3
08東海南中	H27	3	2267号線 0102号線	船場271付近	横断歩道が片側しかない	樹木の伐採、除草、防犯灯の設置	学校	対策済	H28	3
08東海南中	H28	1	2505号線	船場753-2から駅東1-27付近	道幅の狭い場所だが、通勤時間の抜け道や、東海駅へ送るために利用する車が多い交通量の増加も予想される	危険箇所であることを周知し、一時停止の徹底を指導する	学校	対策済	H28	10
08東海南中	H28	1	2505号線	船場753-2から駅東1-27付近	道幅の狭い場所だが、通勤時間の抜け道や、東海駅へ送るために利用する車が多い交通量の増加も予想される	曲がり角に生徒の避難場所の設置 ⇒検討の結果、路面標示等での対策は行っているため経過観察を行う	都市整備課	対策済	R3	6
08東海南中	H28	2	2431号線 2296号線	船場768付近	生徒の下校時に、車との接触が懸念させる今後、交通量の増加も予想される	生徒に道路の左側を通行するよう指導する	学校	対策済	H28	10
08東海南中	H28	3	0103号線 2431号線	船場741付近	車の接触事故が毎年のように起こっている今後、交通量も増えることが予想される	生徒に危険箇所であることを周知	学校	対策済	H28	10
08東海南中	H28	3	0103号線 2431号線	船場741付近	車の接触事故が毎年のように起こっている今後、交通量も増えることが予想される	一時停止等の注意を促す路面表示の設置	都市整備課	対策済	H28	8
08東海南中	H29	1	0105号線 2318号線	村松2118-209付近	交差点へつながる道路が、どちらも坂道の底部になり、雨天時等は特に危険道路開通後には接触事故等の危険性が高まる	学校にて立哨指導を続ける	学校	対策済	H29	4
08東海南中	H29	1	0105号線 2318号線	村松2118-209付近	交差点へつながる道路が、どちらも坂道の底部になり、雨天時等は特に危険道路開通後には接触事故等の危険性が高まる	道路開通時の交通量をみて信号機の設置を検討	警察	対策済	H29	7

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
08東海南中	H29	2	2355号線	須和間1253付近	農交差点の見通しが悪い冬場は暗くなるため、車から自転車の認識がされにくい	学校にて立哨指導を続ける	学校	対策済	H29	4
08東海南中	H29	2	2355号線	須和間1253付近	農交差点の見通しが悪い冬場は暗くなるため、車から自転車の認識がされにくい	カーブミラーの移設、ミラー面の増設を検討	都市整備課	対策予定	-	-
08東海南中	H29	3	2506号線	舟石川駅東4丁目21付近	山新が開店したことによる車の流れの変化があり、下校時に各路地から出てくる車との接触事故が懸念される	学校にて立哨指導を続ける	学校	対策済	H29	4
08東海南中	H30	1	2680号線	須和間1275付近	抜け道にしている車が多い。自転車と接触する危険。	停止線の塗り直し	警察	対策済	R2	1
08東海南中	H30	2	0202号線	須和間1296付近	道幅が狭いため、自転車での通行が危険である。	「普通自転車の歩道通行可」の標識有り。あくまで歩行者優先ということを前提とし、歩道を自転車で走行してもよい旨生徒へ指導	学校	対策済	H30	-
08東海南中	H30	3	2177号線	押辺街道踏切り付近	不審者出没事例あり。教員による見回り活動実施中。	引き続き下校時の見回り活動を実施	学校	対策済	H30	-
08東海南中	H30	3	2177号線	押辺街道踏切り付近	不審者出没事例あり。教員による見回り活動実施中。	地域ボランティア等への情報提供 防犯教育指導員によるパトロールを実施	環境政策課	対策済	30	11
08東海南中	R1	1	2431号線 2505号線	船場753-2から駅東1-27付近	駅までの近道として、利用する車両が多く、歩行者・自転車通行帯はあるものの、車両同士がすれ違う時は、接触しそうになり、危険である。	生徒への注意喚起の徹底	学校	対策済	R1	-
08東海南中	R1	2	0103号線	フローレスタインフォメーション付近の交差点	住宅地の造成に伴い、新しくできた交差点。通学する生徒が多い。東海駅に向かう主幹道路となっており、走行する車両も多い。	信号の設置を申請中 (追記：令和3年2月に信号機供用開始)	警察	対策済	R3	2
08東海南中	R1	3	2180号線	舟石川駅西1丁目-9付近	見通しの悪い交差点。付近を通る県道日立東海線の通行量が多いため、駅からの逃げ道として走行する車が減速せずに通る。	生徒への注意喚起の徹底	学校	対策済	R1	-
08東海南中	R2	1		須和間町内フローレスタウン フォメーション付近交差点	交差点の規模、交通量に対して信号がない。優先道路の区別もつきづらく、学生の横断も多い。	・信号設置が決定済み (追記：令和3年2月に信号機供用開始)	警察	対策済	R3	2
08東海南中	R2	2		舟石川駅西一丁目地内、舟石川 駅東一丁目地内	常磐線沿いの路地について幅員が狭く、歩道がない。生活道路30キロ制限となっているが、朝夕は速度超過の車両も目立つ。踏切付近の待機場所がない。	・生徒への注意喚起を継続	学校	対策済	R2	-
08東海南中	R2	3		舟石川駅西一丁目地内	変則的な接続の交差点で、路地から通りに出る車両の事故に巻き込まれる恐れがある。地域からも不安の声が多い。	・生徒への注意喚起を継続	学校	対策済	R2	-
08東海南中	R3	1	2177号線	押辺街道踏切西側路地の交差点	同じ幅員の路地であり、踏切に接続する通りの方が交通量が多いためか、一時停止を無視する車両が多く、中学生も同様の傾向。接触事故の恐れあり。	生徒への安全指導の継続及び保護者への通知	学校	対策済	R3	
08東海南中	R3	2		村テニスコート入口	すり鉢の底に丁字路が接続されており、自転車の速度が乗りやすく、停止しづらい。	生徒への安全指導を実施	学校	対策済	R3	
08東海南中	R3	3	0105号線(駆上り線)	押辺十字路から川根方面	歩道への樹木の張り出しが多い。	樹木の剪定を依頼	都市整備課	対策済	R3	9

通学路交通安全プログラム 対策一覧表【年度順】

学校名	点検年度	年度番号	点検路線	住所・箇所	路線状況	対策報告	対策主体	対策状況	対策年	対策月
08東海南中	R3	4		東海南中の角 (図書館側)	歩道が狭くなり通行に支障をきたしている。	学校敷地内の段差の解消工事を検討	教育委員会	対策未定	-	-
08東海南中	R3	4		東海南中の角 (図書館側)	歩道が狭くなり通行に支障をきたしている。	通学時の入り口の分散化を検討	学校	対策予定	-	-