

路線バスの新規バス停設置等について

1. 路線バス停留所の新設及び移設，増便（案）について

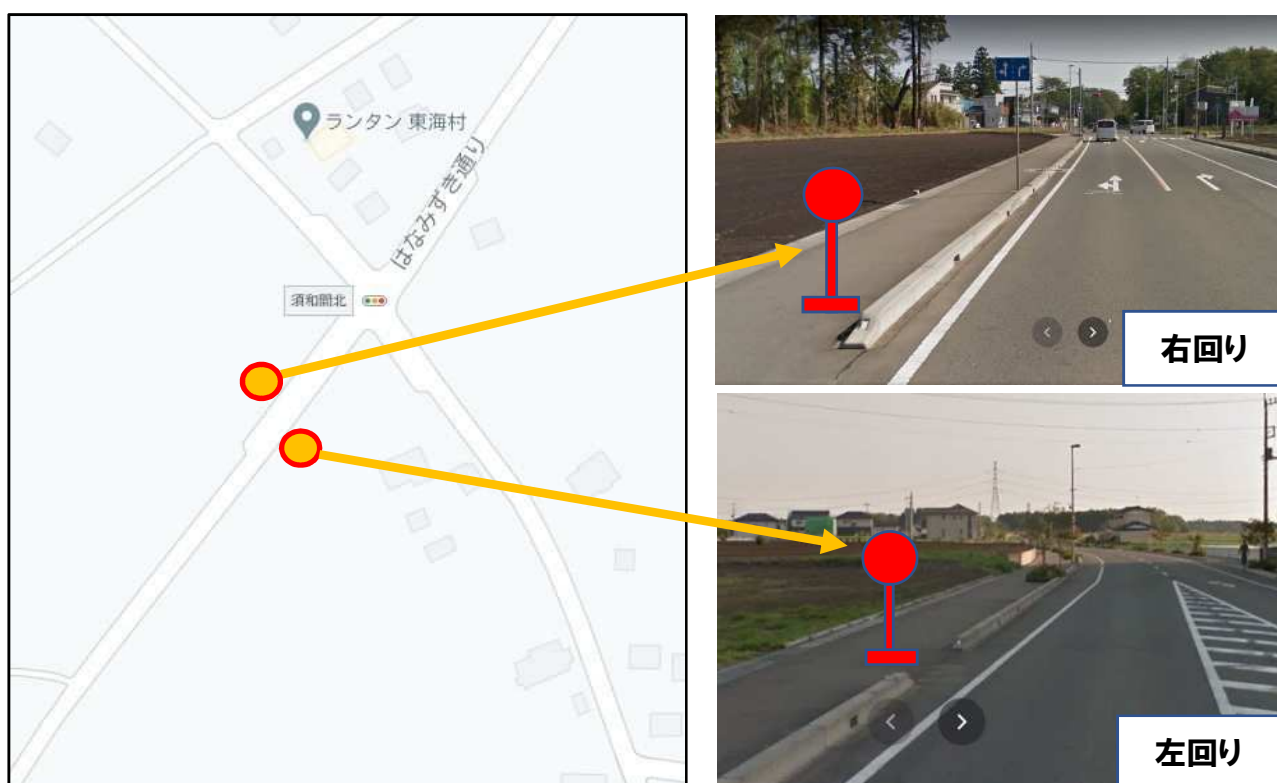
系統名	東海駅東口～フローresta須和間・南台・緑ヶ丘団地循環線
車両	大型バス
運行回数	平日（右回り 7 便・左回り 8 便），土日祝日（右回り 5 便・左回り 5 便）
変更点	<u>①右回り・左回り各 1 便ずつ増便</u> <u>②「須和間北」停留所新設</u> <u>③「緑ヶ丘区自治集会所前」停留所新設</u> <u>④「緑ヶ丘団地北口」停留所移設</u>
総延長	総延長 8.5 k m⇒8.7 k m
運賃	変更あり ※詳細別添
変更予定日	令和 3 年 4 月 1 日

①右回り・左回り各 1 便増便

増便理由：右回り 13 時台と 14 時台の便，左回り午前 10 時台と 11 時台の便がなく，東海病院や買い物のための時間帯における増便要望があるため。

②停留所の新設（停留所名：須和間北）…右回り・左回りに各 1 か所ずつ設置

新設理由：須和間区自治会から，住宅も増えており住民がバスを利用したくても，バス停がないため，東海高校入口からフローresta須和間の中間地点である須和間北交差点付近への停留所設置要望が出された。



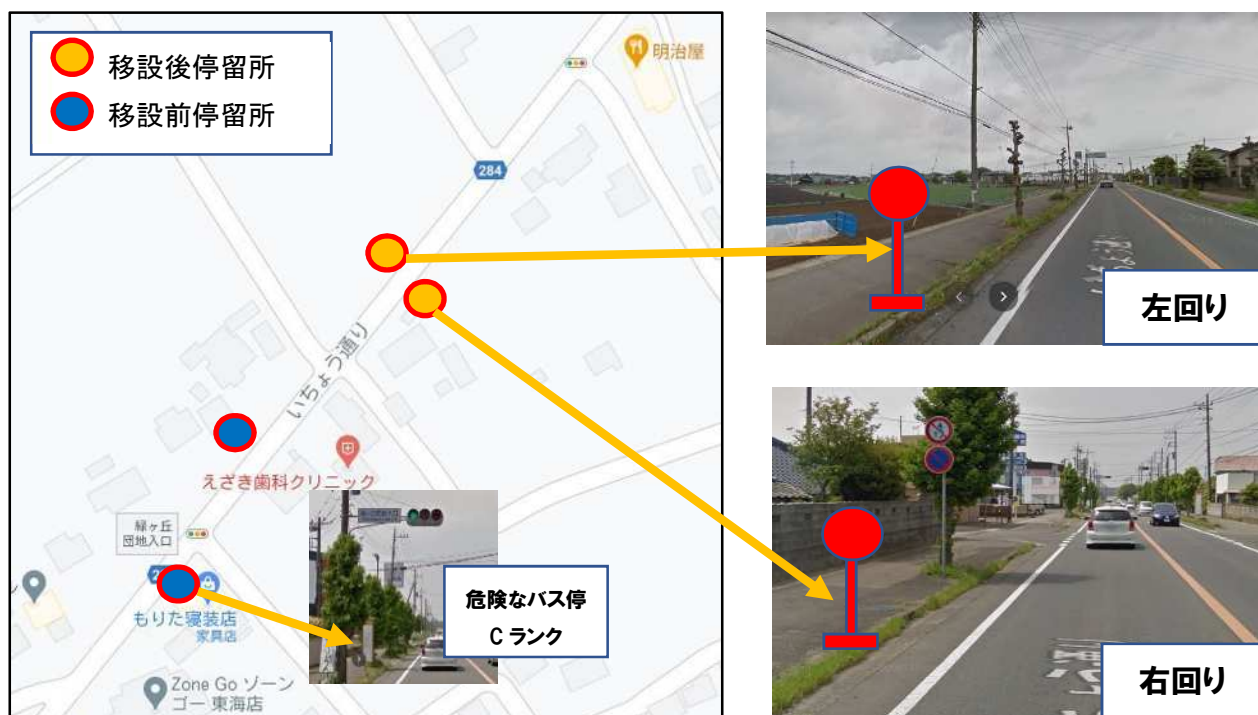
③経路変更及び停留所の新設…緑ヶ丘団地内にバスを運行し停留所を右回り左回り共用で1か所設置（停留所名：緑ヶ丘区自治集会所前）

新設理由：緑ヶ丘区自治会から団地住民の高齢化が進んでおり、免許返納者増加により今後の移動手段を心配する住民も多い。そのため団地入口だけでなく、団地内にも停留所を新設しバスが通ること、路線バス利用の利便性を向上の要望が出された。



④停留所の移設（緑ヶ丘団地北口）…右回り、左回りの各バス停を移設

移設理由：団地内停留所の新設と経路を変更するため、県道豊岡佐和停車場線にある緑ヶ丘団地北口バス停を緑ヶ丘団地入口交差点より北側（日立市側）に移設する。また当バス停（右回り）は、国土交通省が公表する「危険なバス停」のCランク（交差点の前後5メートルの範囲に車体がかかる）となっているために移設する。



普通旅客運賃表

東海駅東口～フローレスタ須和間～**緑ヶ丘区自治集会所前**～東海村総合福祉センター～東海駅東口

東海駅東口	東海駅東口		170		東海駅東口		170	
	イオン東海		170		東海病院		170	
イオン東海	東海病院		170		東海村総合福祉センター		170	
	東海村総合福祉センター		170		東海村総合福祉センター入口		170	
東海村総合福祉センター	東海村総合福祉センター入口		170		押延交差点		170	
	押延交差点		170		押延		170	
押延	押延		170		緑ヶ丘団地北口		170	
	緑ヶ丘団地北口		170		緑ヶ丘団地南口		170	
緑ヶ丘団地北口	緑ヶ丘団地南口		170		須和間入口		170	
	須和間入口		170		南台南		170	
須和間入口	南台南		170		南台中央		170	
	南台中央		170		南台北		170	
南台中央	南台北		170		フローレスタ須和間南		170	
	フローレスタ須和間南		170		フローレスタ須和間		170	
フローレスタ須和間南	フローレスタ須和間		170		フローレスタ須和間北		170	
	フローレスタ須和間北		170		須和間北		170	
フローレスタ須和間北	須和間北		170		東海高校		170	
	東海高校		170		東海副化センター		170	
東海高校	東海副化センター		170		山新入口		170	
	山新入口		170		イオン東海		170	
山新入口	イオン東海		170		東海駅東口		170	
	東海駅東口		170					

2. 路線バスの経路廃止（案）について

経路廃止理由：当路線は、路線バスの空白地帯であった駅西地区（舟石川・石神）の路線整備を目的に平成30年度の実証実験から運行を開始した、令和元年度の輸送実績は、年間利用者数1,849人、1便当たりの平均乗降者数0.77人と低調となっている。今後も持続可能な地域公共交通の維持・確保をするために、本路線は廃止とする。

系統名	東海駅東口～笠松運動公園循環線 総延長9.8km
車両	大型バス
停留所	17箇所
運行回数	平日10便（※現在2便で運行）、土日祝日（運休）
廃止予定日	令和3年4月1日



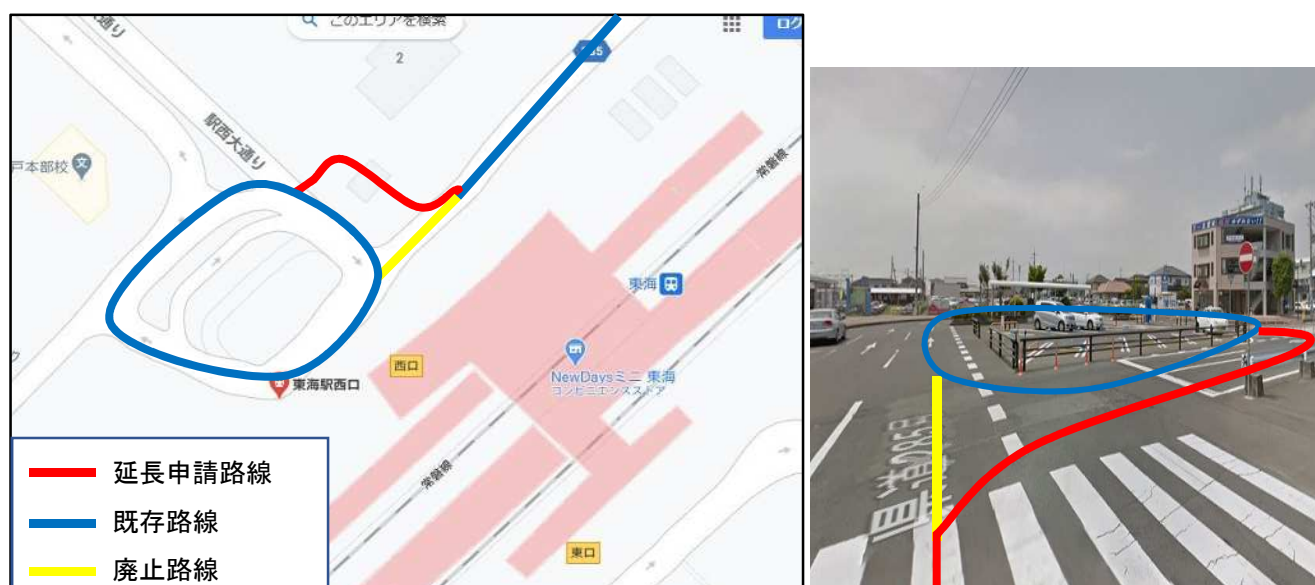
東海駅東口～笠松運動公園循環線 輸送実績

	年間利用者数	1日平均利用者	1便平均利用者
平成30年度	2,824人	7.7人	1.0人
令和元年度	1,849人	5.1人	0.8人
令和2年度 ※11月までの実績	455人	1.3人	0.4人

3. 路線バスの経路延長及び経路廃止（案）について

経路延長理由：東海駅西口広場再開発整備事業に伴い、東海駅停車場線からロータリーへの接続形状が変更となったため、路線延長の変更と既存路線の廃止を行う。

系統名	笠松線（東海駅西口～水戸駅～茨大前営業所線）
車両	大型バス
変更点	経路総延長 22.3 Km
停留所	停留所の変更はなし
運行回数	平日（上り 2、下り 1 便）、土日祝日（運休）
運賃	運賃変更なし
変更日	令和 2 年 1 2 月 1 日（関東運輸局より 後認可了承済み）



4. 事前確認事項

公安委員会：停留所新設・廃止・移設等申請（令和 2 年 1 2 月 2 5 日現在 確認中）

道路管理者（村道）：東海村都市整備課・区画整理課確認 支障なし

住民説明（停留所）：緑ヶ丘団地北口停留所（右回り停留所） 近辺住民 支障なし
 ：緑ヶ丘区自治集会所前停留所 近辺住民 支障なし

5. 今後のスケジュール

令和 3 年 1 月 1 2 日 第 2 6 回地域公共交通会議（本日）
 2 月 関東運輸局（茨城陸運支局）へ協議書面を提出（茨城交通）
 3 月 関東運輸局から認可（予定）
 4 月 1 日 停留所新設・移設，経路を変更し運行開始