

## 1. 令和2年 4・5月の輸送実績について

	4月			5月			年間利用者推定値		
	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数(人)	前年比(人)	前年比(%)
路線バス	4,007	133.6	2.63	2,803	90.4	2.16	40,860	△ 37,548	△ 47.9
フローレスタ循環線	912	30.4	2.08	738	23.8	1.85	9,900	△ 11,350	△ 53.4
茨城東病院線	2,539	84.6	3.78	1,626	52.5	2.50	24,990	△ 17,578	△ 41.3
海浜公園線	519	17.3	2.16	439	14.2	1.77	5,748	△ 6,993	△ 54.9
笠松運動公園循環線	37	1.2	0.22	0	0.0	0.00	222	△ 1,627	△ 88.0
デマンドタクシー	2,454	98.2	0.92	2,188	95.1	0.91	27,852	△ 15,909	△ 36.4
合計	6,461	231.7	3.55	4,991	185.5	3.07	68,712	△ 53,457	△ 43.8

(課題) ●【全体】新型コロナウイルスの影響により、公共交通の利用者が減少⇒新しい生活様式を取り入れた公共交通の利用検討

※6月は外出自粛が緩和されたこともあり、利用は伸びている。

●【路線バス】笠松運動公園循環線の利用率が低い⇒路線バスの利用促進

●【デマンドタクシー】午後の便(特に17時便)の利用割合が全体の2%⇒デマンドタクシーの利用促進

キャンセル対策の強化⇒状況に応じて福祉的支援の検討

## 2. 今後のスケジュールについて

通 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>●利用促進【交通事業者、村、公共交通会議】 <ul style="list-style-type: none"> <li>・街頭キャンペーン／PRイベント</li> <li>・ノーマイカーデー、ノーマイカーウィークへの取組</li> <li>・広報誌によるPR</li> </ul> </li> <li>●地域公共交通計画の策定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民や利用者のニーズ把握</li> <li>・地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正による計画の見直し</li> </ul> </li> </ul>
第1回：7月（書面協議） （予定）11月/2月	<ul style="list-style-type: none"> <li>●公共交通会議の開催（案件に応じて調整）  利用状況の把握、実証実験の検証／必要に応じて公共交通網の再編</li> </ul>