

2020 年度ひたち圏域 MaaS 実証に関する、商品造成について

この度、国交省ならびに経産省による地方版 MaaS の実証事業について公募し、両省より採択をされました。（別紙 1）

昨年度は日立市において実証運行（ラストワンマイル型・通勤型）を実施しましたが、今年度は「ひたち圏域」と位置づけ、東海村のほか、日立市、高萩市、ひたちなか市のエリアにおいて実施をいたします。

実証計画については、昨年度利用した「ひたち MaaS アプリ」を改修し、タクシーによる乗合デマンド運行、乗車券の電子化、乗換検索の高度化などを実施。また他地域 MaaS アプリとの連携を予定しています。

東海村においては、以下の路線バス乗車券の電子化を実施いたします。

（利用可能エリア）

- ・東海村内に限る

（発売商品）

- ・東海村内路線バス 1 日乗車券 発売金額 600 円
- ・東海村内路線バス割引乗車券 普通運賃の 10%割引（予定）

（発売方法）

- ・アプリによる購入ならびに決済（クレジットカード登録による）

（利用方法）

- ・購入した電子チケットを、バス降車時に乗務員へ提示

（実施期間）

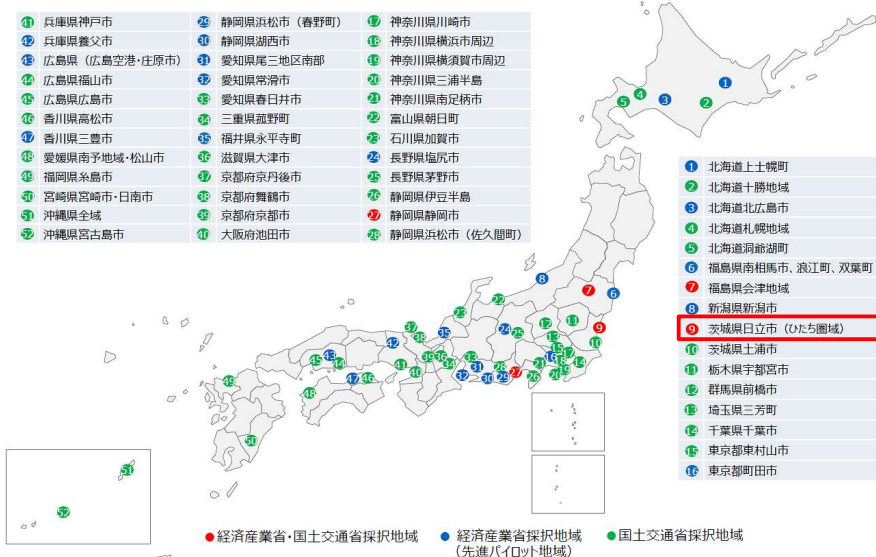
- ・2020 年 11 月下旬～2021 年 3 月末日を予定

（参考/他地域での発売商品について）

- ・日立市 日立市内路線バス 1 日乗車券
 日立市内路線バス割引乗車券
- ・高萩市 高萩市内路線バス 1 日乗車券
 高萩市内路線バス割引乗車券
- ・ひたちなか市 ひたちなか市内路線バス 1 日乗車券
 ひたちなか市内路線バス割引乗車券
 ひたちなか海浜鉄道割引乗車券
 ひたちなか市内路線バス＋ひたちなか海浜鉄道 1 日乗車券
- ・その他 クーポンの電子化によるサービス
 企画乗車券の造成（施設や店舗などの商品と連携）
 乗合デマンドタクシー

以 上

令和2年度スマートモビリティチャレンジの対象地域として52地域を選定



実施内容の取組エリア

- 域内の多様な交通モードとの連携を念頭に実施。

