

1. 令和元年 4・5月の輸送実績について

	4月			5月		
	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便
路線バス	6,953	231.7	4.51	6,944	224.0	4.50
フローレスタ循環線	1,989	66.3	4.52	1,937	62.5	4.37
茨城東病院線	3,735	124.5	6.02	3,735	120.5	6.01
海浜公園線	1,155	38.5	4.13	1,099	35.5	3.84
笠松運動公園循環線	74	2.5	0.37	173	5.6	0.91
デマンドタクシー	3,678	153.2	1.44	3,493	158.8	1.47
合計	10,656	384.9	5.95	10,437	382.8	5.97



年間推計 (R1.6現在)
83,382
23,556
44,820
13,524
1,482
43,026
126,408

平成30年度比 **3,740人増／4.7%増**

(課題)

・笠松運動公園循環線の利用促進

平成30年度比 **3,737人減／8.0%減**

※大型連休により、昨年より営業日少

(課題)

・17：00便の利用促進 (改善の傾向)

●4月：105件 (4.4人／日, 前年度比62%増)

●5月：126件 (5.7人／日, 前年度比12%増)

・キャンセル対策の強化

●ヘビーユーザー情報の共有

⇒状況に応じて福祉的支援の検討

2. 今後のスケジュールについて

通 年	<ul style="list-style-type: none"> ●利用促進【交通事業者, 村, 公共交通会議】 <ul style="list-style-type: none"> ・街頭キャンペーン／PRイベント ・ノーマイカーデー, ノーマイカーウィークへの取組／ラッピングバスの運行 ・バス車内の活用 (イベントPR, 企画展等) ・広報誌によるPR ・いきいき茨城ゆめ国体2019とのタイアップ (選手, ホッケー協会とのタイアップ含む) ●住民・利用者のニーズ把握 <ul style="list-style-type: none"> 関係自治会との連携, 村政懇談会等
第22回：6/26 (水) (予定) 9月/12月/3月	<ul style="list-style-type: none"> ●公共交通会議の開催 (案件に応じて調整) <p>利用状況の把握, 実証実験の検証 必要に応じて公共交通網の再編 (R1.10/R2.3)</p>