



いつまでも住み慣れた街で、
お元気に！

地域公共交通 南台区アンケート集計報告

令和元年6月26日

東海村地域公共交通会議 委員 三上 修

1. アンケートのねらい

- ② 東海村路線バス運行路線の自治会として、住民の交通手段の実態と意識を把握、地域公共交通に対する意見・要望を収集しつつ、住民の理解を深めながら利用促進をはかる
- ② 地域公共交通の恩恵を享受しつつも、自らが検証対象として研究を続け、今後のまちづくりの一助とする。ともに考え、ともに汗を流し、限りある資源を活かしながら持続可能な社会形成を目指す超高齢化自治会と行政との関わり合いを模索する。

2. アンケートの概要

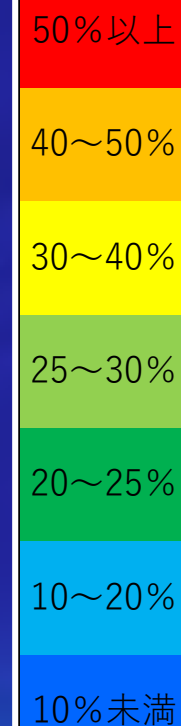
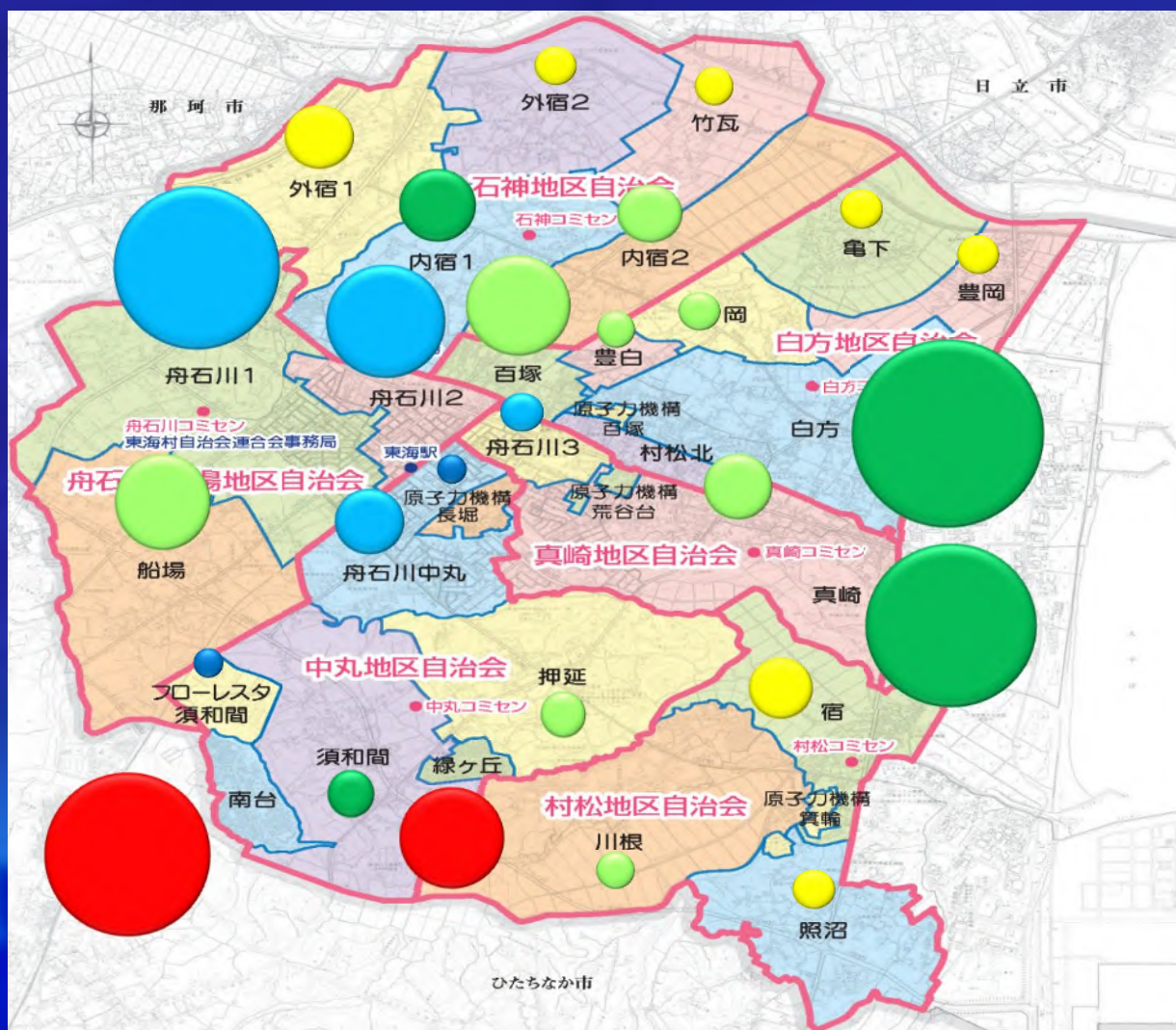
- ④ 期間：平成31年3月24日から30日間
- ④ 実施団体：南台区自治会
- ④ 対象：南台区自治会会員 653戸
- ④ 回答：136戸（回答率20.8%）
- ④ アンケート方式：回答用紙記入方式
回答者記名無記名不問
- ④ アンケート費用：約9千円（アンケート用紙印刷代、東海村自治会交付金から充当）

南台区自治会の概要 令和元年5月現在

	南台区	東海村	対比%
面積 (km ²)	0.28	38	2.2
人口 男 (人)	865 (864)	19,351 (19,392)	4.5
女 (人)	872 (883)	18,946 (19,037)	4.6
合計 (人)	1,737 (1,747)	38,307 (38,429)	4.6
世帯数 (世帯)	764 (753)	16,046 (15,849)	4.8
自治会加入世帯	653 (618)	8,185 (8,183)	7.6
65歳以上の人口 (人)	888 (873)	9,500 (9,300)	9.3
高齢化率 (%)	51.1 (49.97)	24.8 (24.2)	206
平均年齢 (歳)	56.5 (55.7)	44.0 (43.8)	127
31年度自治会執行予算 (千円)	8,009 (8,500)	—	—
31年度間交付金受給額 (千円)	3,204 (3,143)	—	—

データ出典：東海村「とうかいの統計令和元年5月」より
表内に示す () 内の数値は、平成29年12月時点のデータ

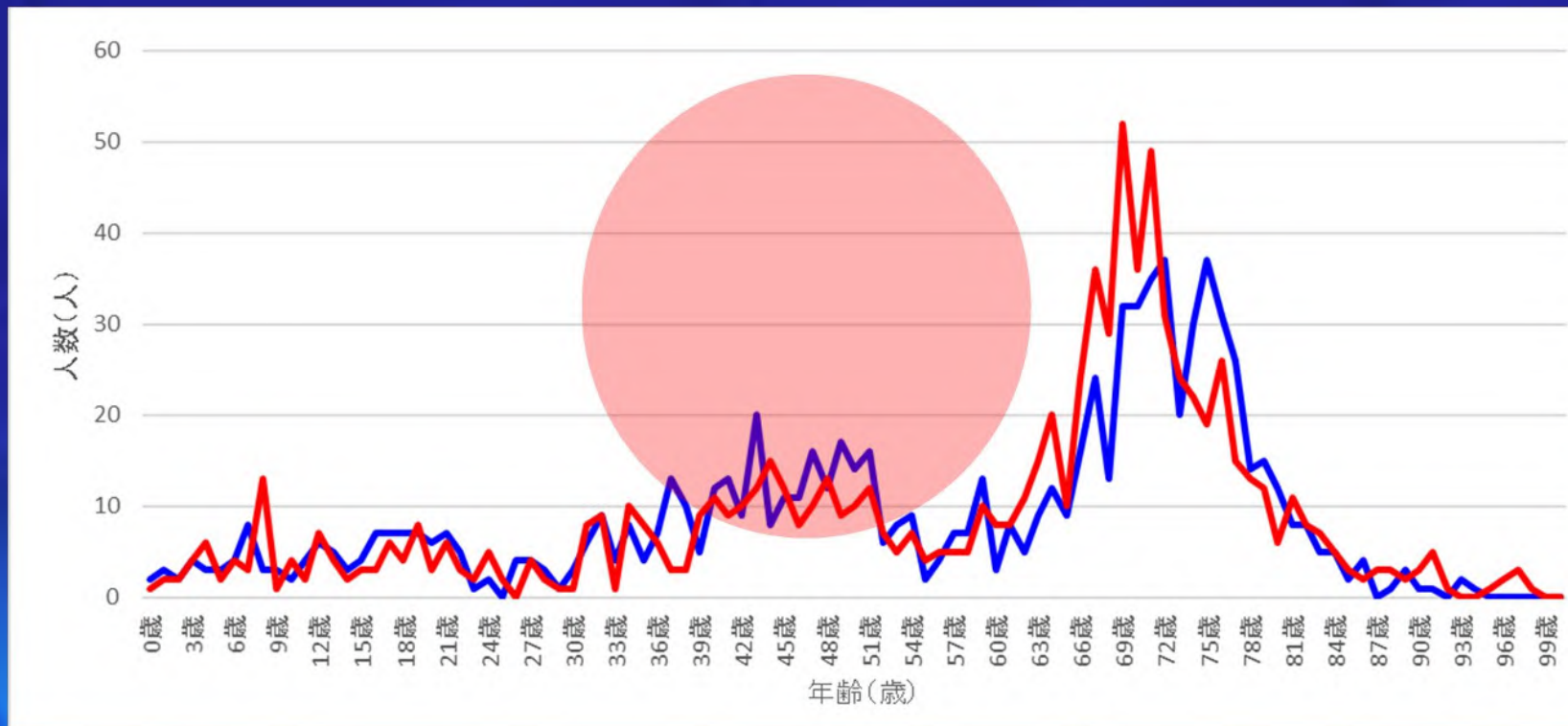
本村の高齢化率 南台の立ち位置は？



データ出典：東海村「とうかいの統計令和元年5月」より

南台の人口分布 地域の担い手養成が急務

35～55歳の人材を今から養成し、10年後20年後に備えて継目無く。されば、日はまた昇る。



データ出典：東海村「とうかいの統計令和元年5月」より

3. アンケートで判明したこと

④ 公共交通全般

- 免許返納までは運転したい
- 便利な使い方を知らない

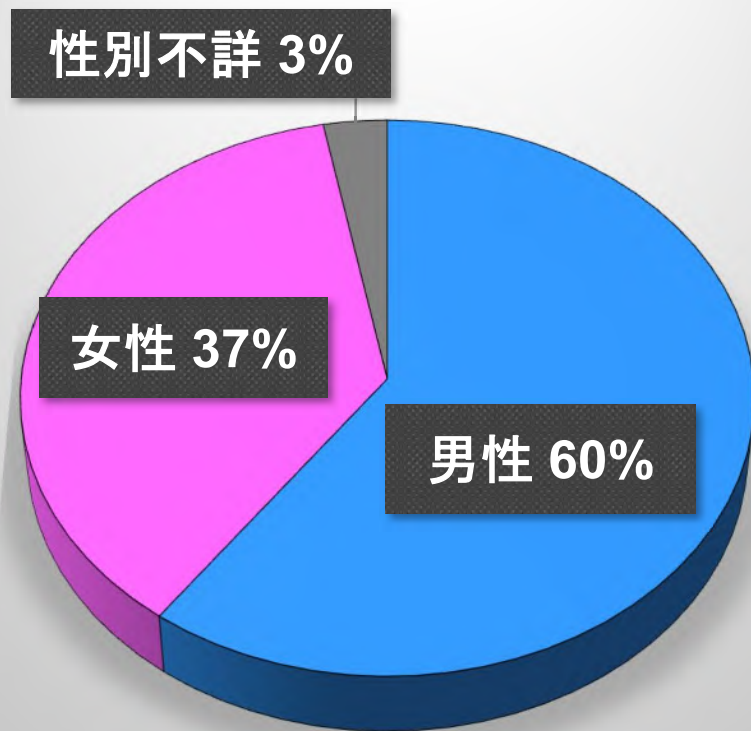
④ 路線バス

- JRの接続が良ければ、非常に便利
- 買物の帰りは荷物が重くてちょっと不便

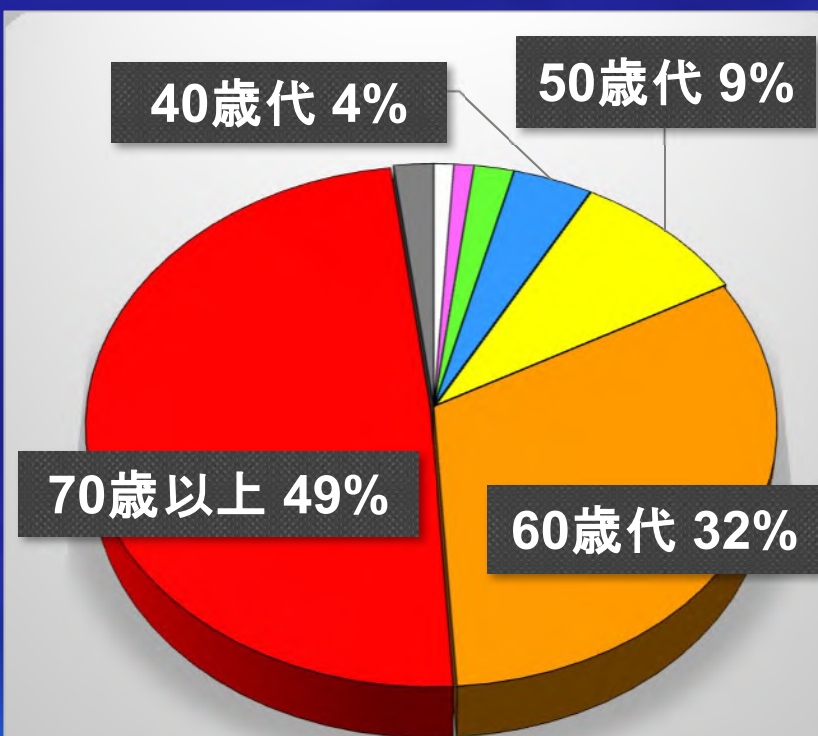
④ デマンドタクシー

- 予約やキャンセルが簡単にできない
- 利用拡大方向にあるが、対応容量は未知

回答者の属性 地域公共交通は高齢者の一大興味

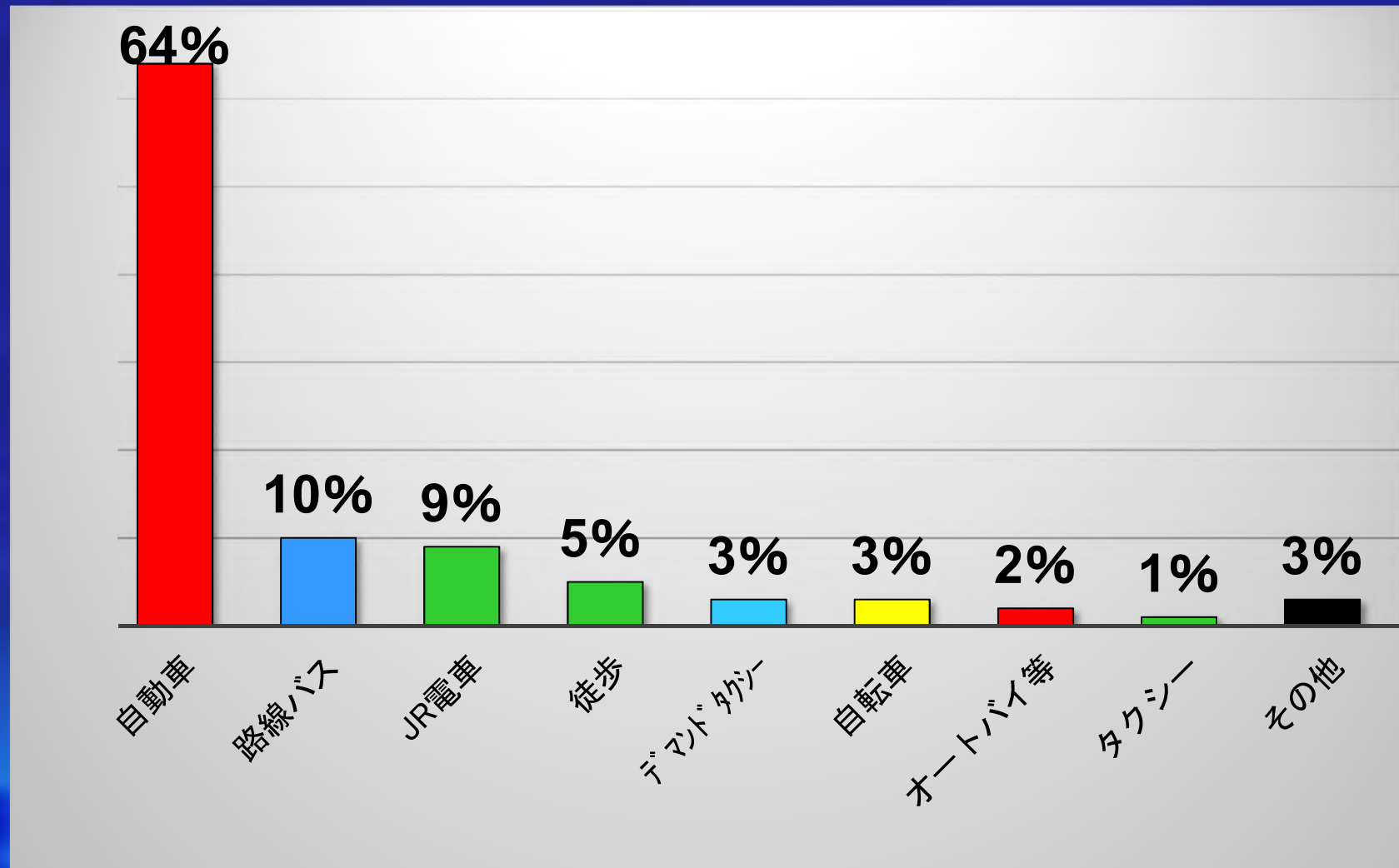


性別

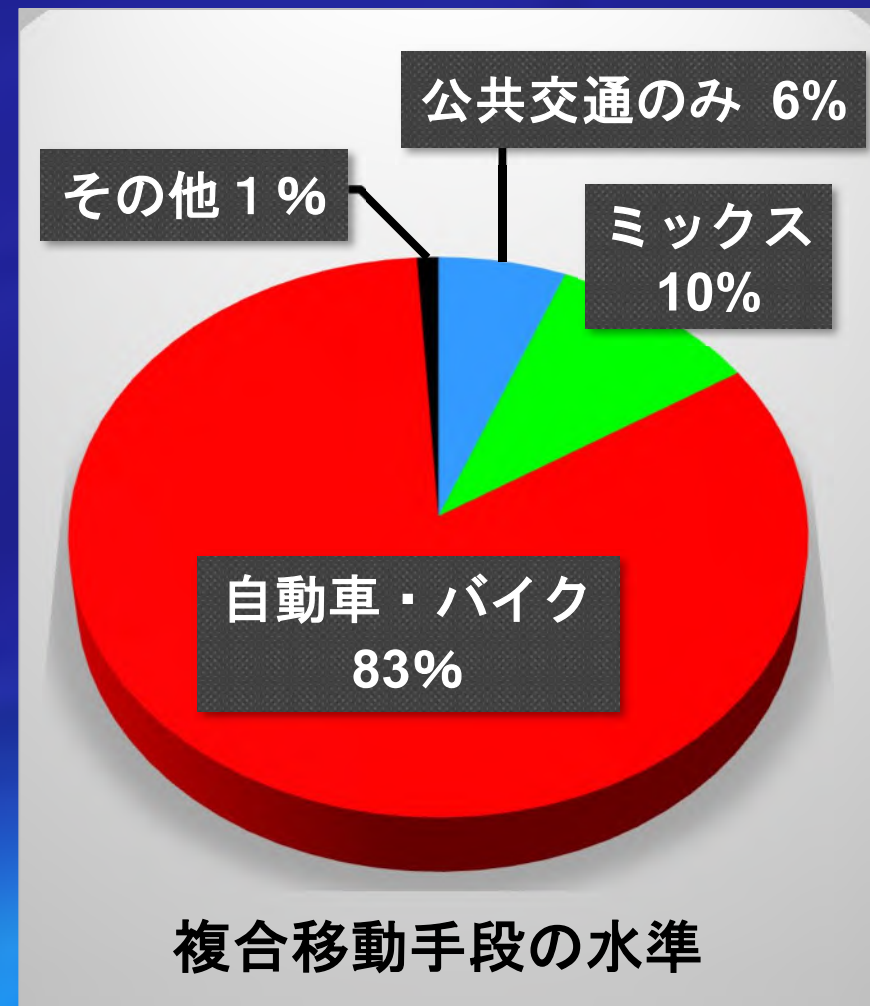
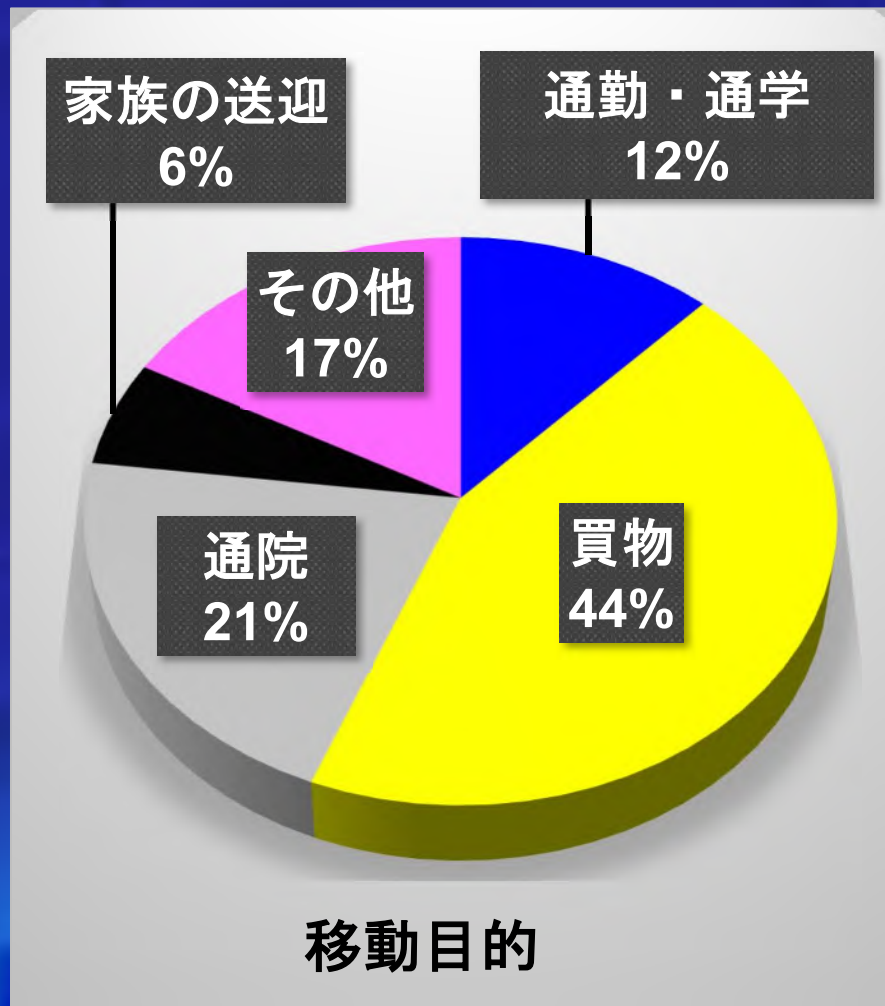


年齢

交通手段 徒歩範囲で日常生活が難しい南台

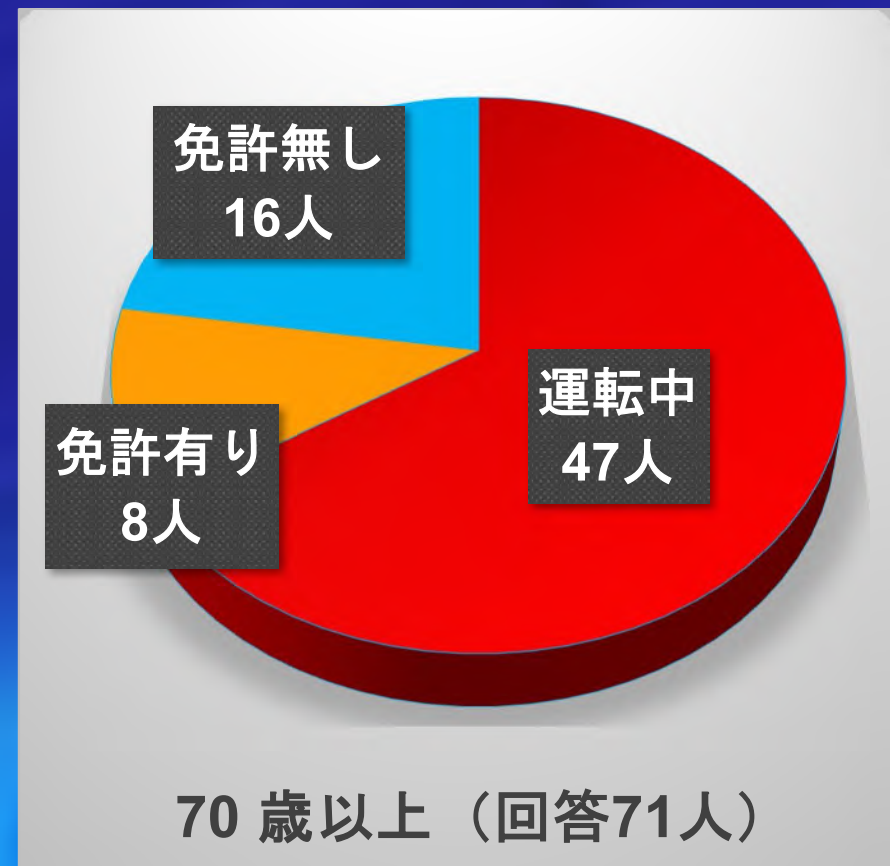
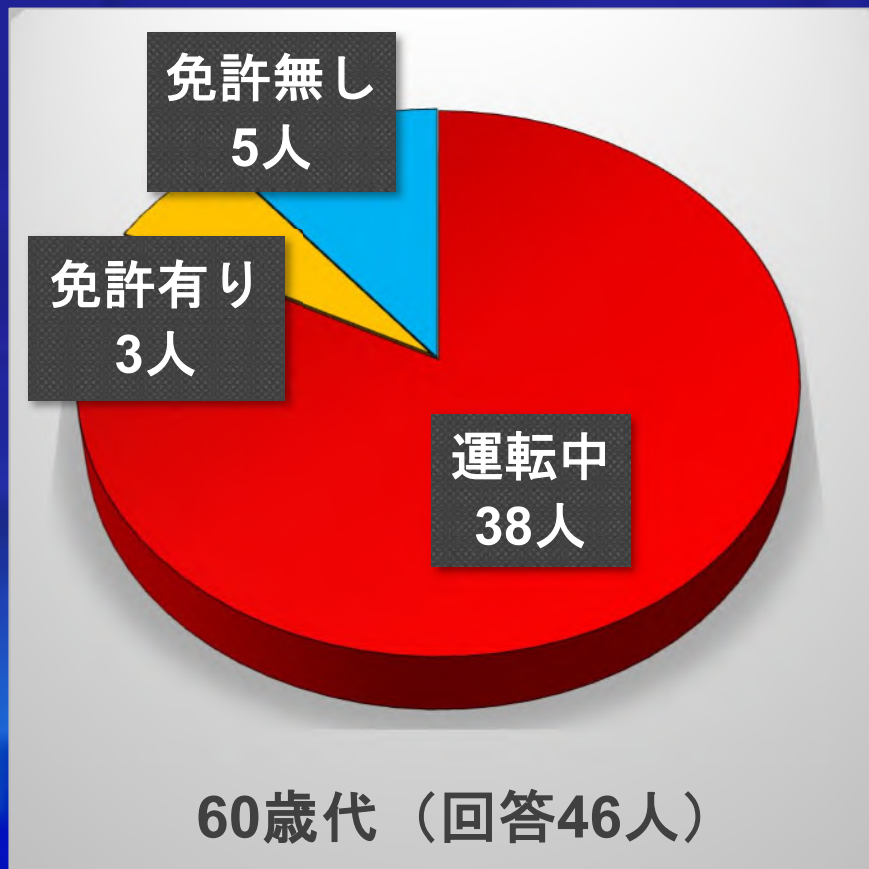


移動目的と複合移動手段の水準



回答者の運転状況 安心して誇りある免許返納

提言：免許は個人が所有する資格（権利）という意識を汲み取り、あらゆる組織が「誇りある返納」の実現を



4. 持続可能な未来に向かって

㊦ 公共交通全般

- 地域公共交通の理解を深める活動の継続
- 路線バスとデマンドタクシーのコラボ . . .
便利な使い方の研究と紹介
- 「誇りある」 運転免許証返納促進

㊦ 路線バス

- JR、他のバス路線との乗り継ぎ改善とPR
- 自治会や乗客による路線バス乗降支援

㊦ デマンドタクシー

- 平易な予約、キャンセルシステムの検討
例えば、近隣住民や自治会による予約支援

委員の皆様、国体を宜しく願います。



東海村ホームページより

ご清聴ありがとうございました