

1. 平成30年 4・5月の輸送実績について

	4月			5月		
	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便
路線バス	6,303	210.1	4.07	6,608	213.2	4.13
フローレスタ循環線	1,601	53.4	3.56	1,644	53.0	3.60
茨城東病院線	3,423	114.1	4.99	3,722	120.1	5.43
海浜公園線	1,262	42.1	5.09	1,124	36.3	4.53
笠松運動公園循環線	17	0.6	0.08	118	3.8	0.56
デマンドタクシー	3,703	154.3	1.45	3,818	159.1	1.47
合計	10,006	364.4	5.52	10,426	372.2	5.60

年間推計 (H30.6現在)	77,466	平成29年度比 23,569人増／43.7%増 (課題) ・笠松運動公園循環線の利用促進
	19,470	
	42,870	平成29年度比 2,623人増／6.2%増 (課題) ・17：00便の利用促進 ●4月：65件(2.7人／日) ●5月：113件(4.7人／日)
	14,316	
	810	
	45,126	・キャンセル対策の強化 ●ヘビーユーザー情報の共有 ⇒状況に応じて福祉的支援の検討
	122,592	

2. 路線バスの一部ダイヤ改正について

【東海駅東口発 18：07】の恒常的な遅れに伴い、折り返し便となる【茨城東病院発 18：30】の定時性も確保できず、JR常磐線のダイヤに接続できない状況が発生しているため、下記のとおりダイヤ改正を行う。

系統名：東海駅東口～茨城東病院線

ダイヤ：(現 行) 東海駅東口 18：07 発



(変 更) 東海駅東口 17：57 発

適 用：平成30年7月17日(火)～

3. 今後のスケジュールについて

通 年	<ul style="list-style-type: none"> ●利用促進【交通事業者、村、公共交通会議】 街頭キャンペーン／PRイベント ノーマイカーデー取組／ラッピングバスの運行 バス車内の活用(イベントPR, 企画展等) 広報誌によるPR いきいき茨城ゆめ国体2019とのタイアップ (2018年に開催されるプレ大会も含む) ●住民・利用者のニーズ把握 関係自治会との連携, 村政懇談会等
第20回：6/28 (予定) 9月/12月/3月	<ul style="list-style-type: none"> ●公共交通会議の開催(案件に応じて調整) 利用状況の把握, 実証実験の検証 必要に応じて公共交通網の再編 (H30.10/H31.3)