路線バスの実証実験について

資料 2

【H27.4.1～9.30 実証実験路線】

■東海駅西口～笠松循環線

■東海駅西口～おさかなセンター線

→ 終 了

■東海駅東口～茨城東病院線 → 継 続 【増便(1日12往復⇒14往復)／JRへの乗継に配慮したダイヤ設定】

■東海駅東口～海浜公園線 → 継 続 【増便(1日3往復⇒4往復)】

【H27.10.1～H28.3.31 実証実験路線】

新 規

■東海駅東口～フローレスタ須和間循環線

・通勤，通学への対応や絆，東海病院への通院を想定したルート設定

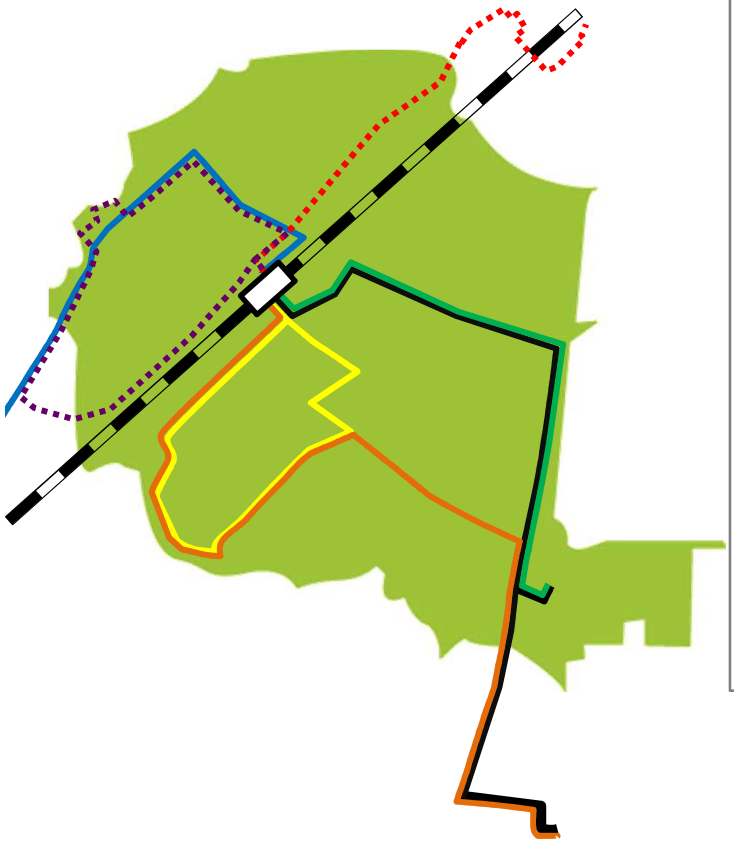
・時間帯に応じて回り方を入れ替えて運行
早朝：右回り(団地⇒駅)
午前：左回り(団地⇒絆・病院)
午後：右回り(絆・病院⇒団地)
夕方：左回り(駅⇒団地)

■東海駅東口～(フローレスタ須和間)～茨城東病院(海浜公園西口)

・既存の海浜公園線でカバーできていない時間帯を運行

東海駅東口(15:30)⇒海浜公園西口(16:00)
海浜公園西口(16:01)⇒東海駅東口(16:31)
東海駅東口(18:59)⇒海浜公園西口(19:29)
海浜公園西口(19:50)⇒東海駅東口(20:20)

※東海駅と海浜公園西口を結ぶ路線は，3往復から6往復に拡充



既 存 ■笠松線(東海駅西口～水戸駅～茨大前営業所)