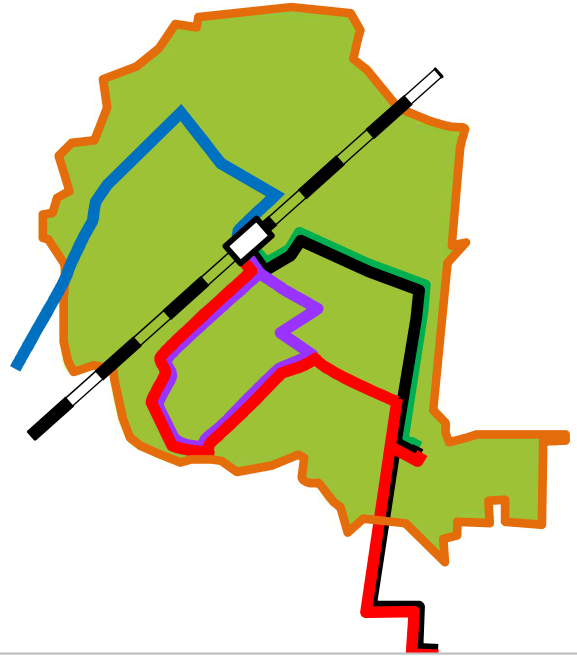
資料　3

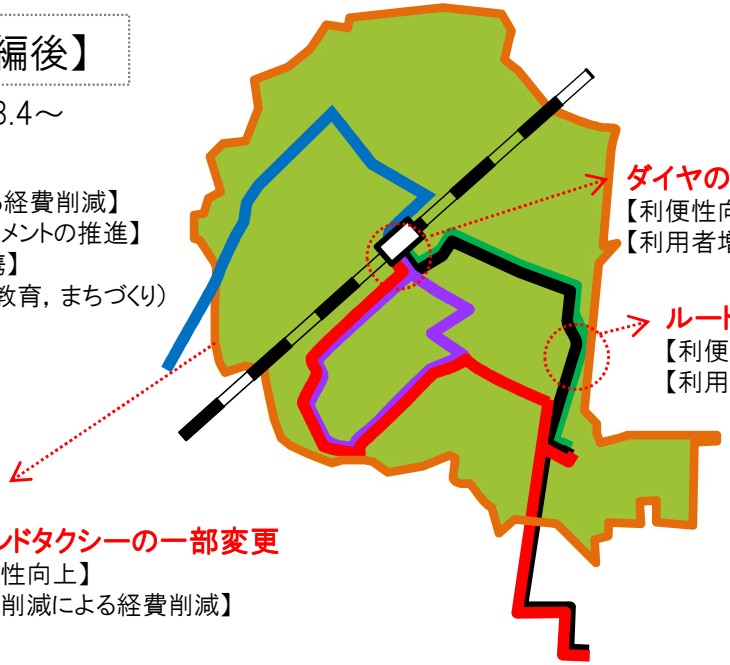
【再編前】

H27.10～H28.3



【再編後】

H28.4～



■デマンドタクシー	
	村内全域 月～土曜日8：00～16：30（30分間隔で運行） ※土曜日は16：00まで
■路線バス	
	東海駅東口～茨城東病院
	東海駅東口～茨城東病院～海浜公園
	東海駅東口～フローレスタ・南台・緑ヶ丘循環線
	東海駅東口～フローレスタ・南台・緑ヶ丘～海浜公園
	東海駅西口～笠松運動公園～水戸駅・茨大前営業所
■ＪＲ	
■タクシー	
■高速バス（仙台，東京，名古屋方面）	
■空港バス（成田，羽田，茨城空港）	

→ **改善運行** 【利便性の向上，歳出削減による経費削減】

・運休車両の設定

⇒利用率の落ち込む時間帯に運休車両を設定し，予約の混み合う夕方の時間帯に運行する車両を確保する。

・予約システムの変更（平成29年度に実施）

⇒より安価で使い勝手の良いシステムへの変更

→ **実証実験からの本格運行化** 【利便性向上，利用者増による経費削減】

・ダイヤの一部改善

⇒JRとの接続を再考し，列車送り･受けを考慮した余裕あるダイヤの設定

・ルートの一部変更

⇒国道245号から旧道（虚空蔵尊，大神宮エリア）に変更し，沿線住民の利便性向上を図るとともに，観光客の虚空蔵尊，大神宮エリアへのアクセスをより容易にする。また，渋滞路線を避けることにより定時性，速達性を向上させる。

利用促進策の実施 【利用者増による経費削減】

・公共交通のPR

⇒公共交通マップの作成･配布，街頭キャンペーンの実施，沿線自治会との協力

・モビリティマネジメントの推進

⇒自家用車から公共交通への転換

通勤･･･村内事業所への働きかけ，通学･･･中学卒業時や高校生への働きかけ