

付録 2. 乗込み調査単純集計の結果

路線

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	茨城東病院線	29	26.6%	26.6%
	茨城東病院線(海浜公園)	10	9.2%	9.2%
	フローレスタ循環線	27	24.8%	24.8%
	フローレスタ海浜公園線	4	3.7%	3.7%
	おさかなセンター線	10	9.2%	9.2%
	笠松循環線	29	26.6%	26.6%
合計		109	100.0%	100.0%

問-2 q2.利用目的

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	通勤	33	30.3%	30.3%
	通学	10	9.2%	9.2%
	仕事	12	11.0%	11.0%
	買物	20	18.3%	18.3%
	通院	3	2.8%	2.8%
	その他の所用	4	3.7%	3.7%
	趣味・友人宅訪問	2	1.8%	1.8%
	その他	3	2.8%	2.8%
	複数	22	20.2%	20.2%
合計		109	100.0%	

問-3 q3.この路線がなかった時の交通手段

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)徒歩	31	21.7%	29.0%	28.4%
	(02)自転車	16	11.2%	15.0%	14.7%
	(03)バイク	2	1.4%	1.9%	1.8%
	(04)路線バス	5	3.5%	4.7%	4.6%
	(05)送迎バス	5	3.5%	4.7%	4.6%
	(06)デマンドタクシー	9	6.3%	8.4%	8.3%
	(07)タクシー	13	9.1%	12.1%	11.9%
	(08)自動車	15	10.5%	14.0%	13.8%
	(09)家族・知人の車	23	16.1%	21.5%	21.1%
	(10)外出しなかった	10	7.0%	9.3%	9.2%
	(11)その他	14	9.8%	13.1%	12.8%
	応答数合計	143	100.0%	133.6%	131.2%
	回答者数	107		100.0%	98.2%
無回答		2			1.8%
合計		109			100.0%

問-4 q4.外出頻度の変化

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	増えた	29	26.6%	29.6%
	あまり変わらない	60	55.0%	61.2%
	その他	9	8.3%	9.2%
	合計	98	89.9%	100.0%
無回答		11	10.1%	
合計		109	100.0%	

問-5 q5.利用頻度

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	今回が初めて	12	11.0%	11.1%
	今回が 2 回目	6	5.5%	5.6%
	月 1～3 回程度	33	30.3%	30.6%
	週 1～2 回程度	18	16.5%	16.7%
	週 3～4 回程度	17	15.6%	15.7%
	それ以上	22	20.2%	20.4%
	合計	108	99.1%	100.0%
無回答		1	0.9%	
合計		109	100.0%	

問-6 q6.知っていたこと

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)バス停の場所	74	33.6%	71.8%	67.9%
	(02)バスが来る時間	65	29.5%	63.1%	59.6%
	(03)行ける先	71	32.3%	68.9%	65.1%
	(04)よく知らない	10	4.5%	9.7%	9.2%
	応答数合計	220	100.0%	213.6%	201.8%
	回答者数	103		100.0%	94.5%
無回答		6			5.5%
合計		109			100.0%

問-7 q7.この路線バスの便利な点

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)バス停が近い	23	16.9%	23.0%	21.1%
	(02)行きたい先に行っている	43	31.6%	43.0%	39.4%
	(03)料金が適切	20	14.7%	20.0%	18.3%
	(04)ダイヤが合っている	9	6.6%	9.0%	8.3%
	(05)予約の必要がない	41	30.1%	41.0%	37.6%
	応答数合計	136	100.0%	136.0%	124.8%
	回答者数	100		100.0%	91.7%
無回答		9			8.3%
合計		109			100.0%

問-8 q8.この路線バスの不便な点

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)バス停が遠い	2	1.6%	1.9%	1.8%
	(02)行きたい先に行っていない	6	4.8%	5.7%	5.5%
	(03)料金が割高	27	21.8%	25.5%	24.8%
	(04)ダイヤが合わない	4	3.2%	3.8%	3.7%
	(06)情報がよくわからない	5	4.0%	4.7%	4.6%
	(07)その他	42	33.9%	39.6%	38.5%
	(08)不便な点はない	38	30.6%	35.8%	34.9%
	応答数合計	124	100.0%	117.0%	113.8%
	回答者数	106		100.0%	97.2%
無回答		3			2.8%
合計		109			100.0%

問-9 q9.今後の利用意向

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	利用する	77	70.6%	74.0%
	バスがあるうちは利用したい	21	19.3%	20.2%
	今後は利用する予定はない	6	5.5%	5.8%
	合計	104	95.4%	100.0%
無回答		5	4.6%	
合計		109	100.0%	

問-11 q11.デマンドタクシーの利用頻度

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	週 1 回以上	4	3.7%	4.0%
	月に何回か	8	7.3%	8.0%
	これまでに何回か	9	8.3%	9.0%
	利用したことがない	79	72.5%	79.0%
	合計	100	91.7%	100.0%
無回答		9	8.3%	
合計		109	100.0%	

問-13 q13.性別

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	男	53	48.6%	48.6%
	女	56	51.4%	51.4%
合計		109	100.0%	100.0%

問-14 q14.運転免許

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	自動車運転免許あり	58	53.2%	56.9%
	原付・二輪のみ免許あり	3	2.8%	2.9%
	免許なし	41	37.6%	40.2%
	合計	102	93.6%	100.0%
無回答		7	6.4%	
合計		109	100.0%	

問-15 q15.自分で運転

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	する	49	45.0%	46.2%
	しない	57	52.3%	53.8%
	合計	106	97.2%	100.0%
無回答		3	2.8%	
合計		109	100.0%	

問-16 q16.自由に使える車

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	ある	66	60.6%	67.3%
	ない	32	29.4%	32.7%
	合計	98	89.9%	100.0%
無回答		11	10.1%	
合計		109	100.0%	

問-17 q17.お住まい

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	乗ったバス停の近く	38	34.9%	36.5%
	降りたバス停の近く	28	25.7%	26.9%
	その他	38	34.9%	36.5%
	合計	104	95.4%	100.0%
無回答		5	4.6%	
合計		109	100.0%	

問-18 q18.バス停までの距離

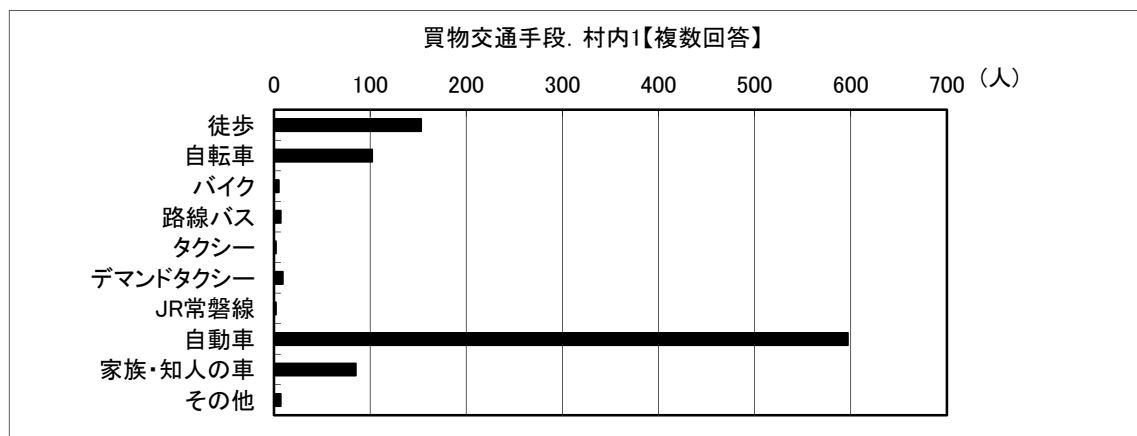
		度数	パーセント	有効パーセント
有効	50m 以内	7	6.4%	8.6%
	50～100m	14	12.8%	17.3%
	100～300m 程度	24	22.0%	29.6%
	300m 以上	26	23.9%	32.1%
	わからない	10	9.2%	12.3%
	合計	81	74.3%	100.0%
無回答		28	25.7%	
合計		109	100.0%	

問-19 年齢 10 歳きざみ

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	-19	14	12.8%	13.1%
	20-29	8	7.3%	7.5%
	30-39	9	8.3%	8.4%
	40-49	19	17.4%	17.8%
	50-59	17	15.6%	15.9%
	60-69	20	18.3%	18.7%
	70-79	9	8.3%	8.4%
	80-89	11	10.1%	10.3%
	合計	107	98.2%	100.0%
無回答		2	1.8%	
合計		109	100.0%	

問-4 b413.買物交通手段.村内 1

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)徒歩	153	15.8%	18.7%	17.4%
	(02)自転車	102	10.5%	12.5%	11.6%
	(03)バイク	5	0.5%	0.6%	0.6%
	(04)路線バス	7	0.7%	0.9%	0.8%
	(05)タクシー	2	0.2%	0.2%	0.2%
	(06)デマンドタクシー	9	0.9%	1.1%	1.0%
	(07)JR 常磐線	2	0.2%	0.2%	0.2%
	(08)自動車	597	61.6%	73.1%	68.0%
	(09)家族・知人の車	85	8.8%	10.4%	9.7%
	(10)その他	7	0.7%	0.9%	0.8%
	応答数合計	969	100.0%	118.6%	110.4%
	回答者数	817		100.0%	93.1%
無回答		61			6.9%
合計		878			100.0%



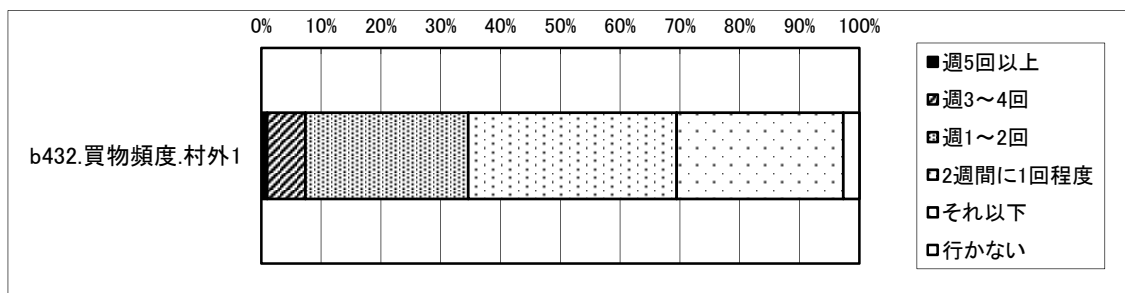
問-4 b431.買物先.村外 1

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	201.イオン東海店 (ジャスコ)	3	1.5%	1.6%
	202.カスミ フードスクエア舟石川店	1	0.5%	0.5%
	212 セイブ東海店	1	0.5%	0.5%
	2704 ヨークベニマルひたちなか店	1	0.5%	0.5%
	2706 コープ (ひたちなか)	3	1.5%	1.6%
	2707 ヨークベニマル佐和店	4	2.0%	2.2%
	2717 ジョイフル本田 / ファッションクルーズ	90	45.0%	48.6%
	2720.COSTCO	1	0.5%	0.5%
	2773 カワチ(店舗不明)	3	1.5%	1.6%
	2784 マルト	4	2.0%	2.2%
	2784 マルト(ひたちなか)	1	0.5%	0.5%
	2785 ユニクロ	2	1.0%	1.1%
	2786 ヨークベニマル	6	3.0%	3.2%
	2792 コンビニエンスストア	2	1.0%	1.1%
	3000 日立市	3	1.5%	1.6%
	3701 カインズホーム / ベイシア	33	16.5%	17.8%
	3702 かわねや	2	1.0%	1.1%
	3703 ひたちおさかなセンター	1	0.5%	0.5%
	4701 ホーマック	4	2.0%	2.2%
	4702 西松屋	2	1.0%	1.1%
	4703 マルト那珂店	2	1.0%	1.1%
	8010 常陸太田	2	1.0%	1.1%
	2006.水戸駅とその周辺	6	3.0%	3.2%
	8704 京成百貨店	5	2.5%	2.7%
	8705 内原イオンモール	3	1.5%	1.6%
	合計	185	92.5%	100%

無回答	15	7.5%	
合計	200	100.0%	

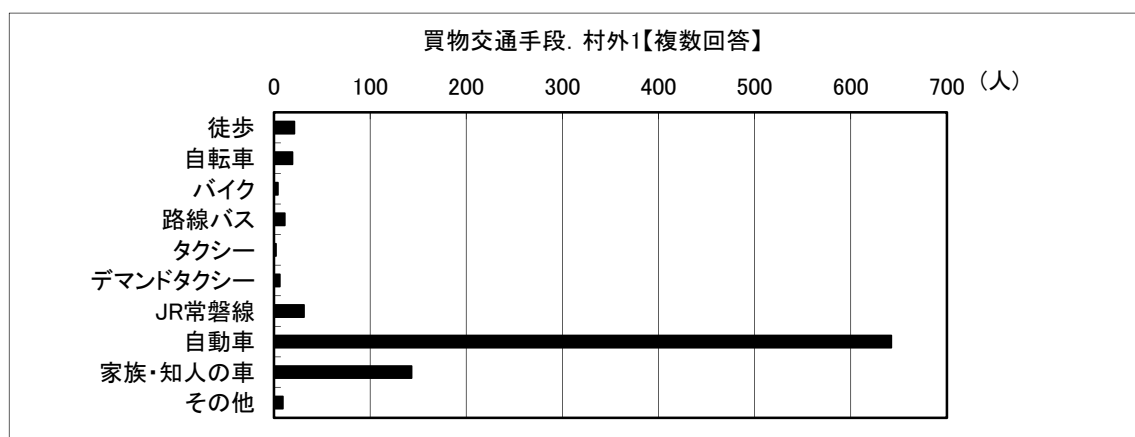
問-4 b432.買物頻度.村外 1

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	週 5 回以上	8	0.9%	1.0%
	週 3～4 回	52	5.9%	6.4%
	週 1～2 回	222	25.3%	27.2%
	2 週間に 1 回程度	284	32.3%	34.8%
	それ以下	227	25.9%	27.9%
	村外で買物しない	22	2.5%	2.7%
	合計	815	92.8%	100.0%
無回答		63	7.2%	
合計		878	100.0%	



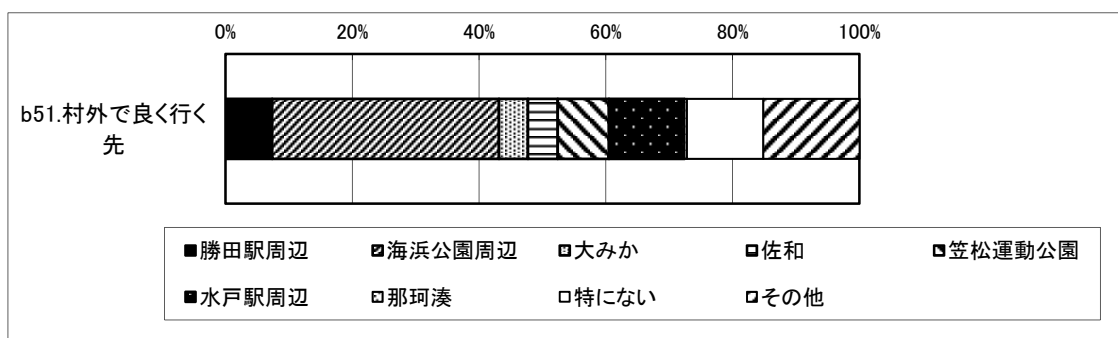
問-4 b433.買物交通手段.村外 1

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)徒歩	21	2.4%	2.6%	2.4%
	(02)自転車	19	2.1%	2.4%	2.2%
	(03)バイク	4	0.5%	0.5%	0.5%
	(04)路線バス	11	1.2%	1.4%	1.3%
	(05)タクシー	2	0.2%	0.2%	0.2%
	(06)デマンドタクシー	6	0.7%	0.7%	0.7%
	(07)JR 常磐線	31	3.5%	3.9%	3.5%
	(08)自動車	642	72.3%	80.1%	73.1%
	(09)家族・知人の車	143	16.1%	17.9%	16.3%
	(10)その他	9	1.0%	1.1%	1.0%
	応答数合計	888	100.0%	110.9%	101.1%
	回答者数	801		100.0%	91.2%
無回答		77			8.8%
合計		878			100.0%



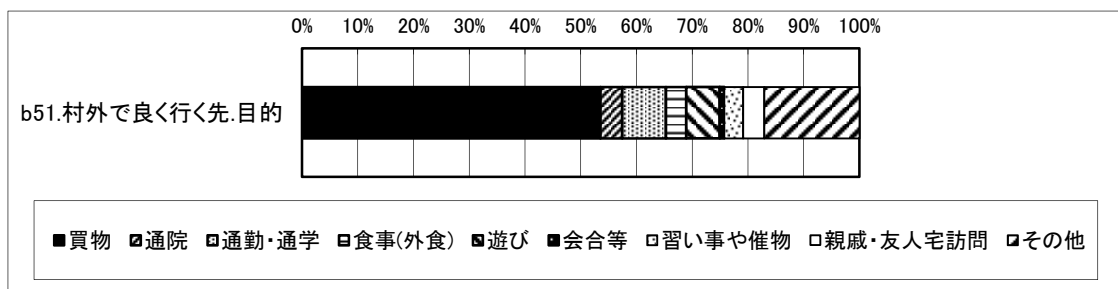
問-5 b51.村外で良く行く先

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	勝田駅周辺	61	6.9%	7.3%
	海浜公園周辺	297	33.8%	35.8%
	大みか	38	4.3%	4.6%
	佐和	39	4.4%	4.7%
	笠松運動公園	67	7.6%	8.1%
	水戸駅周辺	99	11.3%	11.9%
	那珂湊	3	0.3%	0.4%
	特にない	100	11.4%	12.0%
	その他	126	14.4%	15.2%
	合計	830	94.5%	100.0%
無回答		48	5.5%	
合計		878	100.0%	



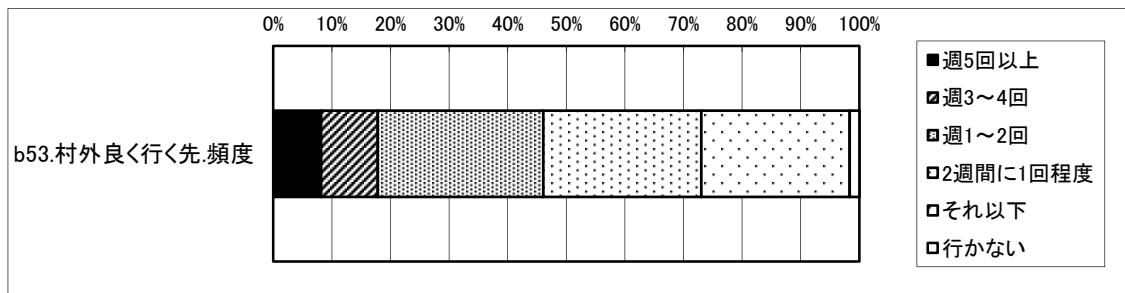
問-5 b52.村外で良く行く先.目的

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	買物	410	46.7%	52.4%
	通院	30	3.4%	3.8%
	通勤・通学	60	6.8%	7.7%
	食事(外食)	28	3.2%	3.6%
	遊び	46	5.2%	5.9%
	会合等	6	0.7%	0.8%
	習い事や催物	26	3.0%	3.3%
	親戚・友人宅訪問	29	3.3%	3.7%
	公共施設	17	1.9%	2.2%
	その他	131	14.9%	16.7%
	合計	783	89.2%	100.0%
無回答		95	10.8%	
合計		878	100.0%	



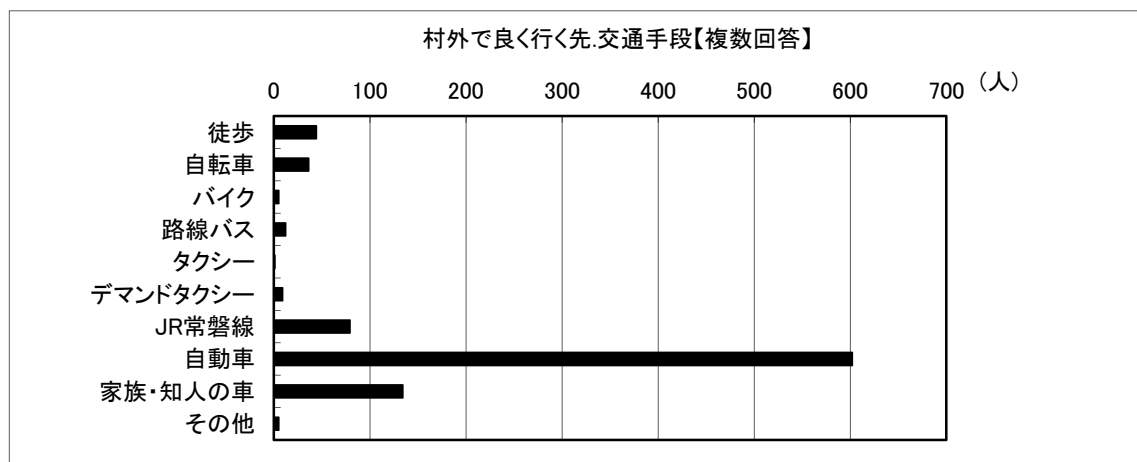
問-5 b53.村外で良く行く先.頻度

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	週 5 回以上	64	7.3%	8.1%
	週 3～4 回	76	8.7%	9.7%
	週 1～2 回	222	25.3%	28.2%
	2 週間に 1 回程度	212	24.1%	27.0%
	それ以下	199	22.7%	25.3%
	行かない	13	1.5%	1.7%
	合計	786	89.5%	100.0%
無回答		92	10.5%	
合計		878	100.0%	



問-5 b54.村外で良く行く先.交通手段

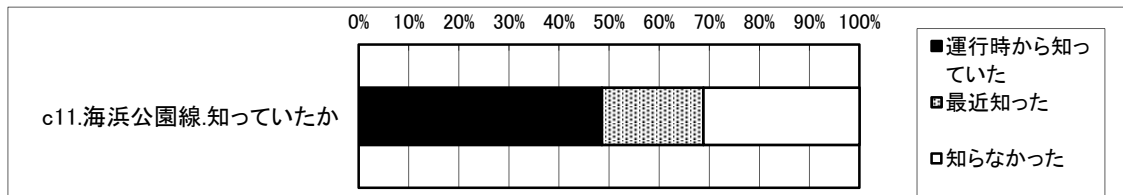
		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)徒歩	44	4.7%	5.6%	5.0%
	(02)自転車	36	3.9%	4.6%	4.1%
	(03)バイク	5	0.5%	0.6%	0.6%
	(04)路線バス	12	1.3%	1.5%	1.4%
	(05)タクシー	1	0.1%	0.1%	0.1%
	(06)デマンドタクシー	9	1.0%	1.1%	1.0%
	(07)JR 常磐線	79	8.5%	10.0%	9.0%
	(08)自動車	602	64.9%	76.4%	68.6%
	(09)家族・知人の車	134	14.5%	17.0%	15.3%
	(10)その他	5	0.5%	0.6%	0.6%
	応答数合計	927	100.0%	117.6%	105.6%
	回答者数	788		100.0%	89.7%
無回答		90			10.3%
合計		878			100.0%



(問 C)

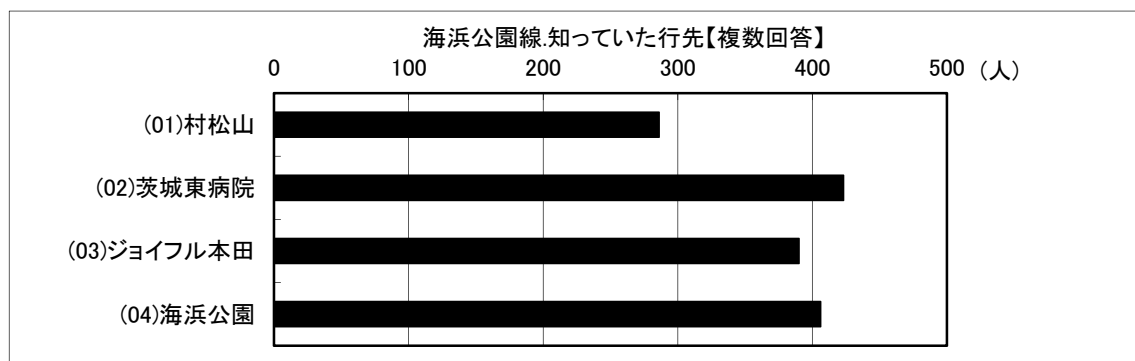
問-1 c11.海浜公園線.知っていたか

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	運行時から知っていた	366	41.7%	48.5%
	最近知った	153	17.4%	20.3%
	知らなかった	235	26.8%	31.2%
	合計	754	85.9%	100.0%
無回答		124	14.1%	
合計		878	100.0%	



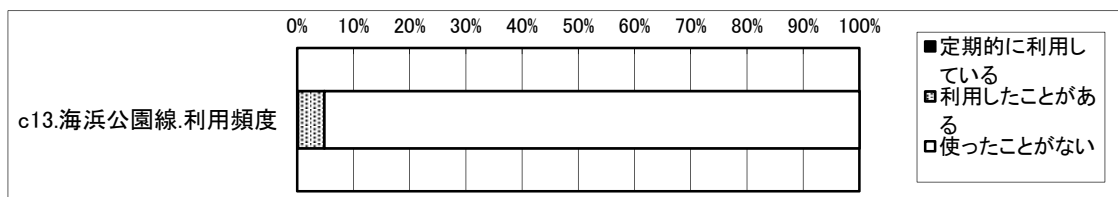
問-1 c12.海浜公園線.知っていた行先

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)村松山	286	19.0%	55.6%	32.6%
	(02)茨城東病院	423	28.1%	82.3%	48.2%
	(03)ジョイフル本田	390	25.9%	75.9%	44.4%
	(04)海浜公園	406	27.0%	79.0%	46.2%
	応答数合計	1505	100.0%	292.8%	171.4%
	回答者数	514		100.0%	58.5%
無回答		364			41.5%
合計		878			100.0%



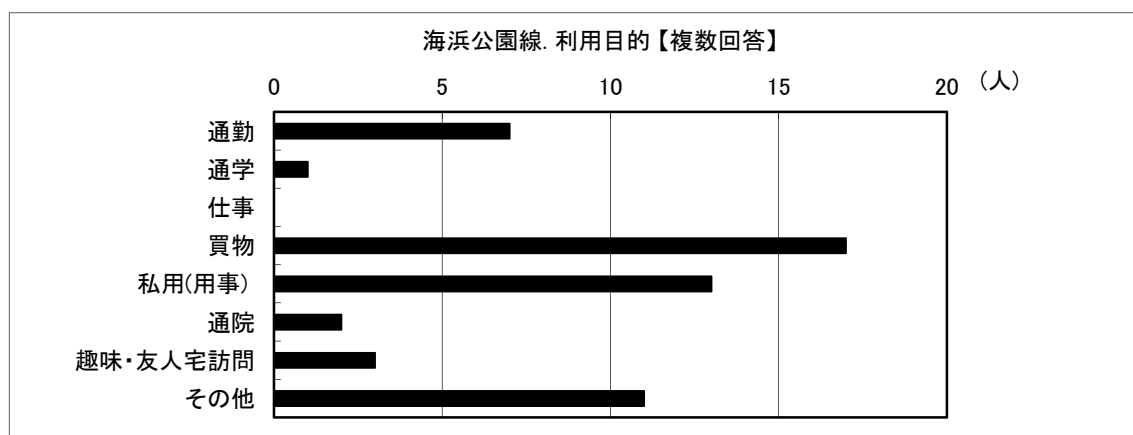
問-1 c13.海浜公園線.利用頻度

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	定期的に利用	1	0.1%	0.1%
	利用したことがある	39	4.4%	4.7%
	使ったことがない	793	90.3%	95.2%
	合計	833	94.9%	100.0%
無回答		45	5.1%	
合計		878	100.0%	



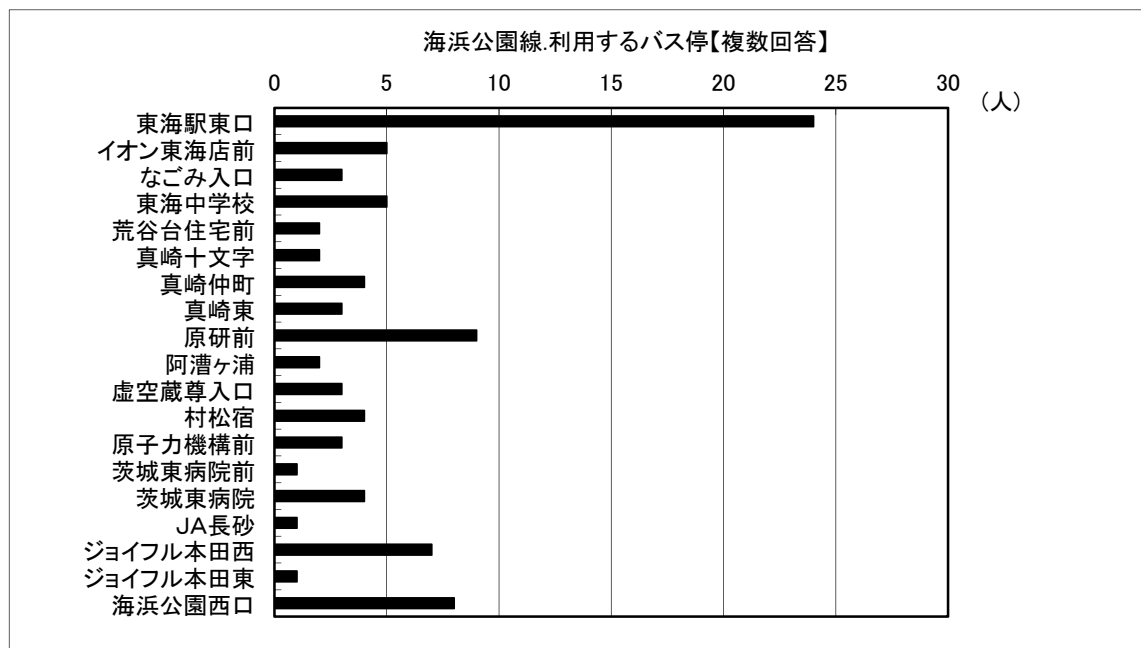
問-1 c14.海浜公園線.利用目的

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)通勤	7	13.0%	15.2%	0.8%
	(02)通学	1	1.9%	2.2%	0.1%
	(04)買物	17	31.5%	37.0%	1.9%
	(05)私用(用事)	13	24.1%	28.3%	1.5%
	(06)通院	2	3.7%	4.3%	0.2%
	(07)趣味・友人宅訪問	3	5.6%	6.5%	0.3%
	(08)その他	11	20.4%	23.9%	1.3%
	応答数合計	54	100.0%	117.4%	6.2%
	回答者数	46		100.0%	5.2%
無回答		832			94.8%
合計		878			100.0%



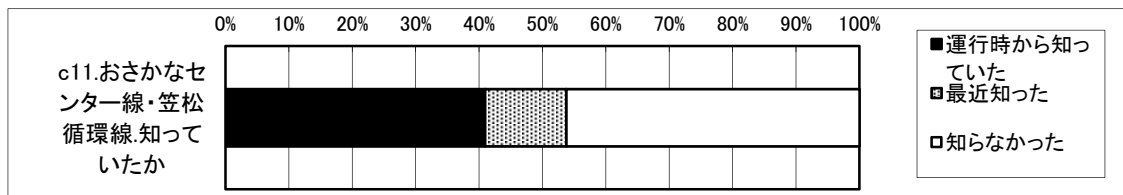
問-1 C15. 海浜公園線.利用するバス停

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	東海駅東口	24	26.4%	55.8%	2.7%
	イオン東海店前	5	5.5%	11.6%	0.6%
	なごみ入口	3	3.3%	7.0%	0.3%
	東海中学校	5	5.5%	11.6%	0.6%
	荒谷台住宅前	2	2.2%	4.7%	0.2%
	真崎十文字	2	2.2%	4.7%	0.2%
	真崎仲町	4	4.4%	9.3%	0.5%
	真崎東	3	3.3%	7.0%	0.3%
	原研前	9	9.9%	20.9%	1.0%
	阿漕ヶ浦	2	2.2%	4.7%	0.2%
	虚空蔵尊入口	3	3.3%	7.0%	0.3%
	村松宿	4	4.4%	9.3%	0.5%
	原子力機構前	3	3.3%	7.0%	0.3%
	茨城東病院前	1	1.1%	2.3%	0.1%
	茨城東病院	4	4.4%	9.3%	0.5%
	J A長砂	1	1.1%	2.3%	0.1%
	ジョイフル本田西	7	7.7%	16.3%	0.8%
	ジョイフル本田東	1	1.1%	2.3%	0.1%
	海浜公園西口	8	8.8%	18.6%	0.9%
	応答数合計	91	100.0%	211.6%	10.4%
	回答者数	43		100.0%	4.9%
無回答		835			95.1%
合計		878			100.0%



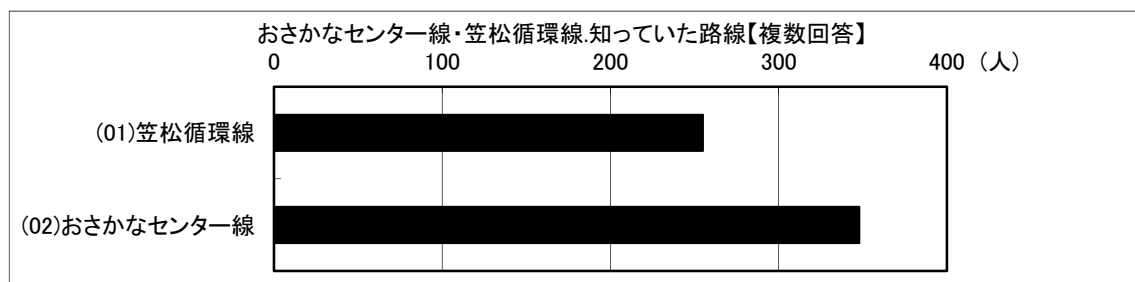
問-2 c21.おさかなセンター線・笠松循環線.知っていたか

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	運行時から知っていた	316	36.0%	40.9%
	最近知った	99	11.3%	12.8%
	知らなかった	357	40.7%	46.2%
	合計	772	87.9%	100.0%
無回答		106	12.1%	
合計		878	100.0%	



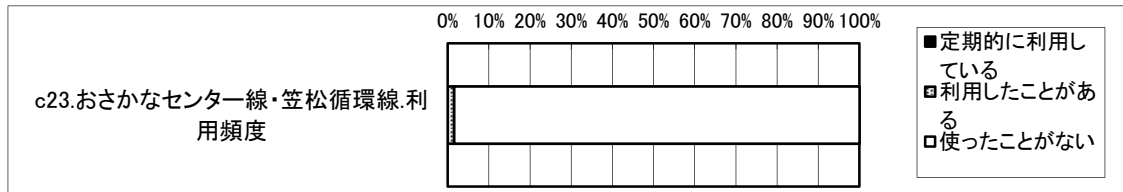
問-2 c22.おさかなセンター線・笠松循環線.知っていた路線

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)笠松循環線	255	42.3%	68.2%	29.0%
	(02)おさかなセンター線	348	57.7%	93.0%	39.6%
	応答数合計	603	100.0%	161.2%	68.7%
	回答者数	374		100.0%	42.6%
無回答		504			57.4%
合計		878			100.0%



問-2 C23. おさかなセンター線・笠松循環線.利用頻度

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	定期的に利用していた	0	0%	0%
	利用したことがある	12	1.4%	1.5%
	使ったことがない	765	87.1%	98.5%
	合計	777	88.5%	100.0%
無回答		101	11.5%	
合計		878	100.0%	



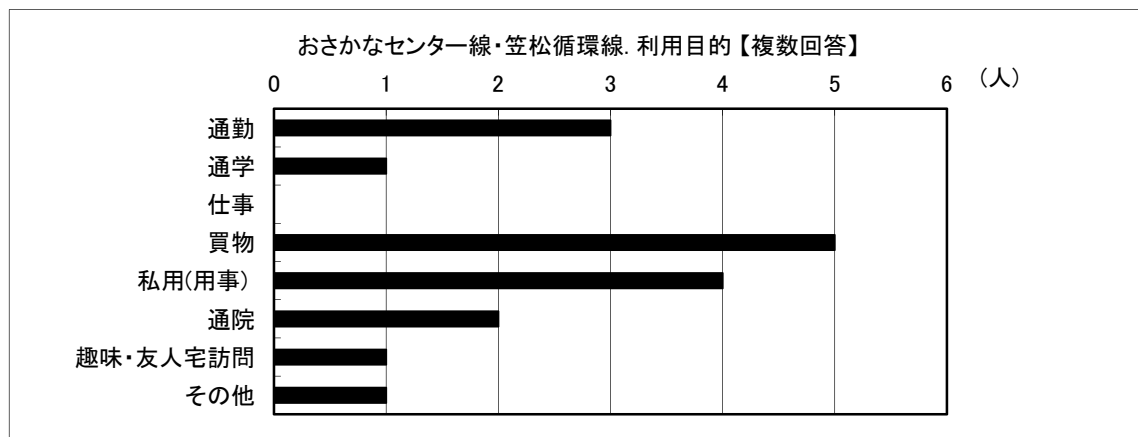
問-2 c231.おさかなセンター線・笠松循環線.使ったことのある路線

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)笠松循環線	7	50.0%	70.0%	0.8%
	(02)おさかなセンター線	7	50.0%	70.0%	0.8%
	応答数合計	14	100.0%	140.0%	1.6%
	回答者数	10		100.0%	1.1%
無回答		868			98.9%
合計		878			100.0%



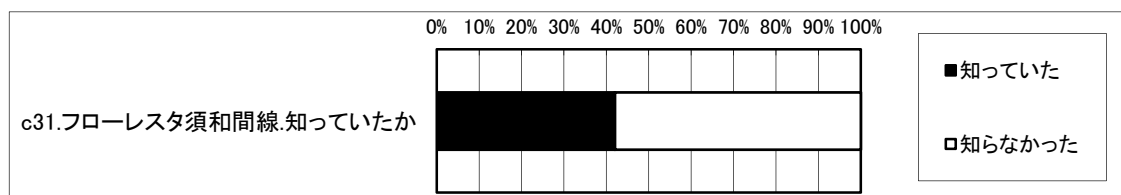
問-2 c24.おさかなセンター線・笠松循環線. 利用目的

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)通勤	3	17.6%	25.0%	0.3%
	(02)通学	1	5.9%	8.3%	0.1%
	(04)買物	5	29.4%	41.7%	0.6%
	(05)私用(用事)	4	23.5%	33.3%	0.5%
	(06)通院	2	11.8%	16.7%	0.2%
	(07)趣味・友人宅訪問	1	5.9%	8.3%	0.1%
	(08)その他	1	5.9%	8.3%	0.1%
	応答数合計	17	100.0%	141.7%	1.9%
	回答者数	12		100.0%	1.4%
無回答		866			98.6%
合計		878			100.0%



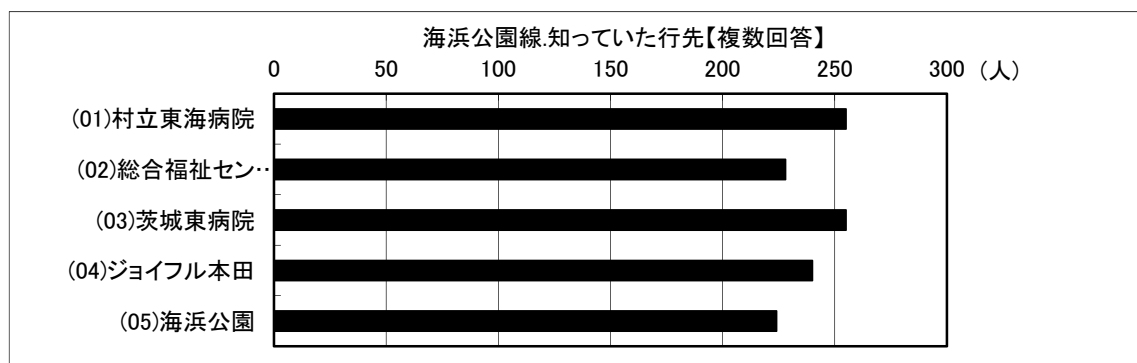
問-3 c31.フローレスタ須和間線.知っていたか

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	知っていた	333	37.9%	42.0%
	知らなかった	460	52.4%	58.0%
	合計	793	90.3%	100.0%
無回答		85	9.7%	
合計		878	100.0%	



問-3 c32.フローレスタ須和間線.知っていた行先

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)村立東海病院	255	21.2%	80.4%	29.0%
	(02)総合福祉センター	228	19.0%	71.9%	26.0%
	(03)茨城東病院	255	21.2%	80.4%	29.0%
	(04)ジョイフル本田	240	20.0%	75.7%	27.3%
	(05)海浜公園	224	18.6%	70.7%	25.5%
	応答数合計	1202	100.0%	379.2%	136.9%
	回答者数	317		100.0%	36.1%
無回答		561			63.9%
合計		878			100.0%



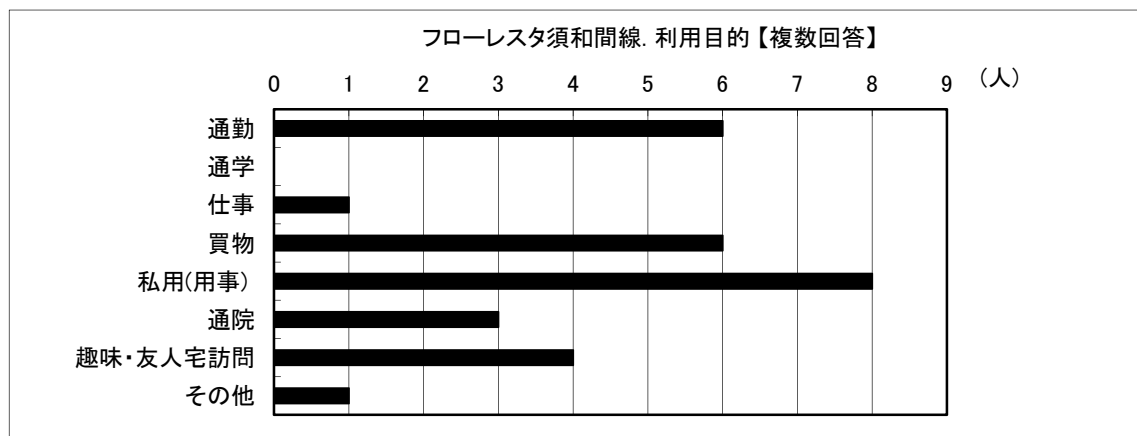
問-3 c33.フローレスタ須和間線.利用頻度

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	定期的に利用	2	0.2%	0.3%
	利用したことがある	19	2.2%	2.6%
	使ったことがない	710	80.9%	97.1%
	合計	731	83.3%	100.0%
無回答		147	16.7%	
合計		878	100.0%	



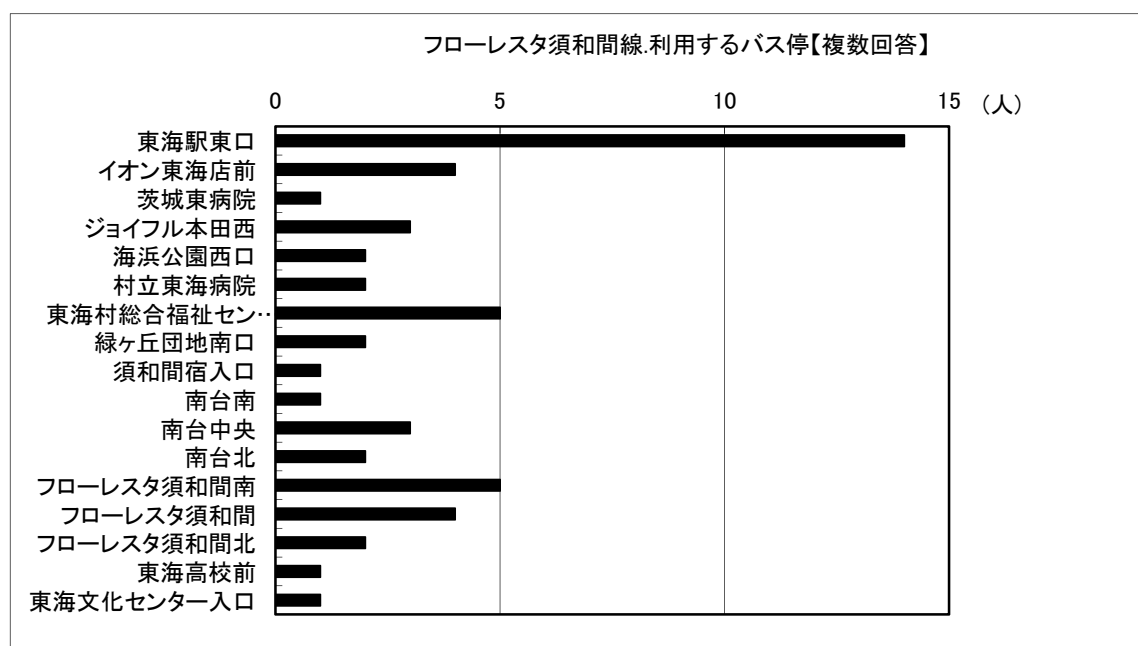
問-3 c34.フローレスタ須和間線. 利用目的

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)通勤	6	20.7%	30.0%	0.7%
	(03)仕事	1	3.4%	5.0%	0.1%
	(04)買物	6	20.7%	30.0%	0.7%
	(05)私用(用事)	8	27.6%	40.0%	0.9%
	(06)通院	3	10.3%	15.0%	0.3%
	(07)趣味・友人宅訪問	4	13.8%	20.0%	0.5%
	(08)その他	1	3.4%	5.0%	0.1%
	応答数合計	29	100.0%	145.0%	3.3%
	回答者数	20		100.0%	2.3%
無回答		858			97.7%
合計		878			100.0%



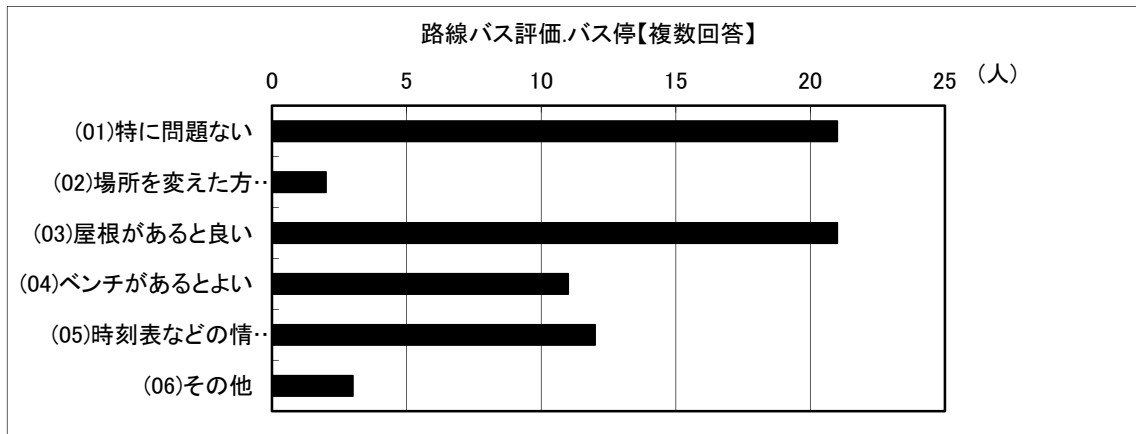
問-3 C35. フローレスタ須和間線.利用するバス停

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	東海駅東口	14	26.4%	66.7%	1.6%
	イオン東海店前	4	7.5%	19.0%	0.5%
	茨城東病院	1	1.9%	4.8%	0.1%
	ジョイフル本田西	3	5.7%	14.3%	0.3%
	海浜公園西口	2	3.8%	9.5%	0.2%
	村立東海病院	2	3.8%	9.5%	0.2%
	東海村総合福祉センター	5	9.4%	23.8%	0.6%
	緑ヶ丘団地南口	2	3.8%	9.5%	0.2%
	須和間宿入口	1	1.9%	4.8%	0.1%
	南台南	1	1.9%	4.8%	0.1%
	南台中央	3	5.7%	14.3%	0.3%
	南台北	2	3.8%	9.5%	0.2%
	フローレスタ須和間南	5	9.4%	23.8%	0.6%
	フローレスタ須和間	4	7.5%	19.0%	0.5%
	フローレスタ須和間北	2	3.8%	9.5%	0.2%
	東海高校前	1	1.9%	4.8%	0.1%
	東海文化センター入口	1	1.9%	4.8%	0.1%
	応答数合計	53	100.0%	252.4%	6.0%
	回答者数	21		100.0%	2.4%
無回答		857			97.6%
合計		878			100.0%



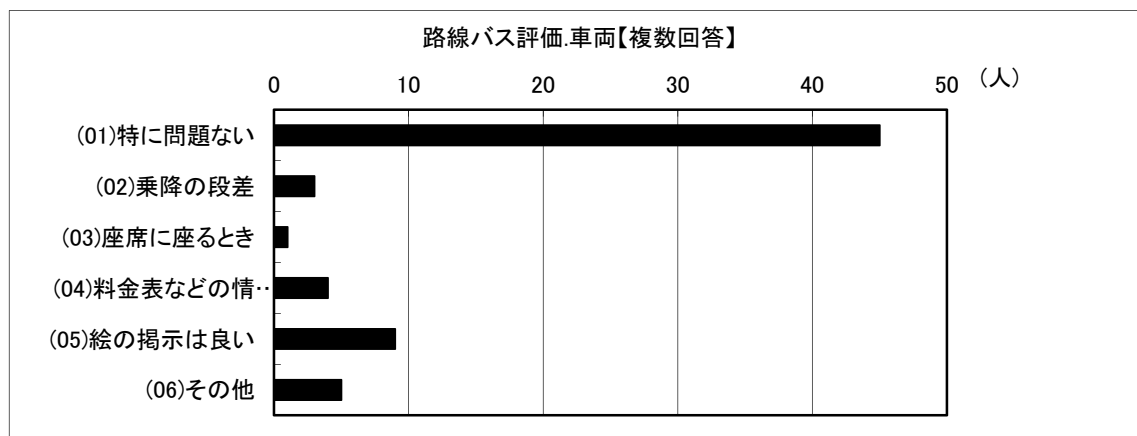
問-4 c41.路線バス評価.バス停

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)特に問題ない	21	30.0%	38.2%	2.4%
	(02)場所を変えた方がよい	2	2.9%	3.6%	0.2%
	(03)屋根があると良い	21	30.0%	38.2%	2.4%
	(04)ベンチがあるとよい	11	15.7%	20.0%	1.3%
	(05)時刻表などの情報提示の改善	12	17.1%	21.8%	1.4%
	(06)その他	3	4.3%	5.5%	0.3%
	応答数合計	70	100.0%	127.3%	8.0%
	回答者数	55		100.0%	6.3%
無回答		823			93.7%
合計		878			100.0%



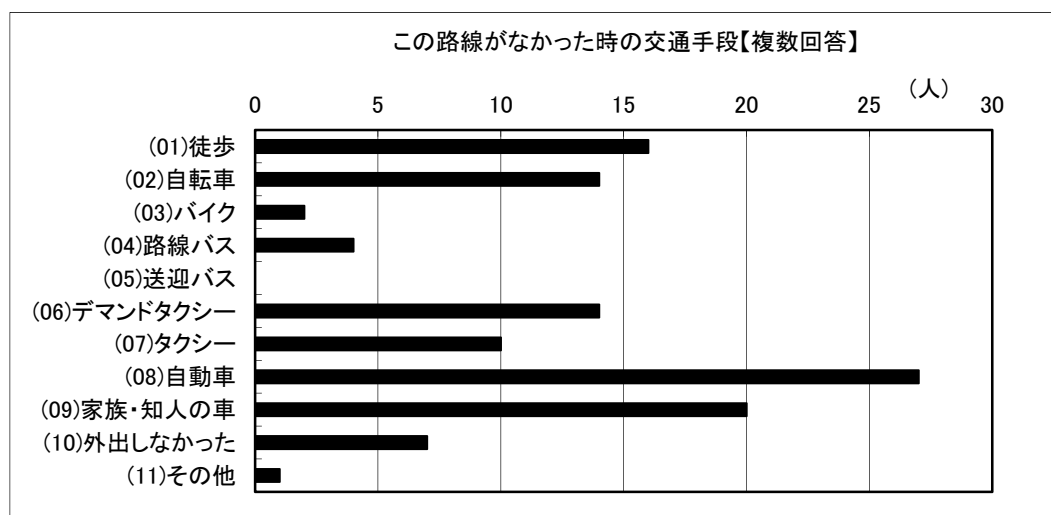
問-4 c42.路線バス評価.車両

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)特に問題ない	45	67.2%	77.6%	5.1%
	(02)乗降の段差	3	4.5%	5.2%	0.3%
	(03)座席に座るとき	1	1.5%	1.7%	0.1%
	(04)料金表などの情報提示の改善	4	6.0%	6.9%	0.5%
	(05)絵の掲示は良い	9	13.4%	15.5%	1.0%
	(06)その他	5	7.5%	8.6%	0.6%
	応答数合計	67	100.0%	115.5%	7.6%
	回答者数	58		100.0%	6.6%
無回答		820			93.4%
合計		878			100.0%



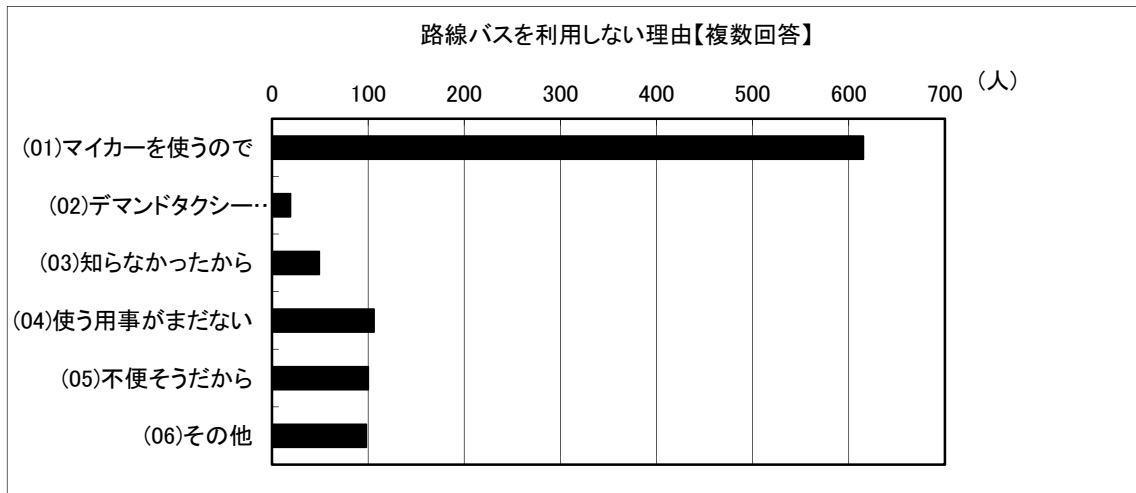
問-4 c43.この路線がなかった時の交通手段

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)徒歩	16	13.9%	23.2%	1.8%
	(02)自転車	14	12.2%	20.3%	1.6%
	(03)バイク	2	1.7%	2.9%	0.2%
	(04)路線バス	4	3.5%	5.8%	0.5%
	(06)デマンドタクシー	14	12.2%	20.3%	1.6%
	(07)タクシー	10	8.7%	14.5%	1.1%
	(08)自動車	27	23.5%	39.1%	3.1%
	(09)家族・知人の車	20	17.4%	29.0%	2.3%
	(10)外出しなかった	7	6.1%	10.1%	0.8%
	(11)その他	1	0.9%	1.4%	0.1%
	応答数合計	115	100.0%	166.7%	13.1%
	回答者数	69		100.0%	7.9%
無回答		809			92.1%
合計		878			100.0%



問-5 c5.路線バスを利用しない理由

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)マイカーを使うので	615	62.3%	80.2%	70.0%
	(02)デマンドタクシーを使うので	19	1.9%	2.5%	2.2%
	(03)知らなかったから	49	5.0%	6.4%	5.6%
	(04)使う用事がまだない	106	10.7%	13.8%	12.1%
	(05)不便そうだから	100	10.1%	13.0%	11.4%
	(06)その他	98	9.9%	12.8%	11.2%
	応答数合計	987	100.0%	128.7%	112.4%
	回答者数	767		100.0%	87.4%
無回答		111			12.6%
合計		878			100.0%



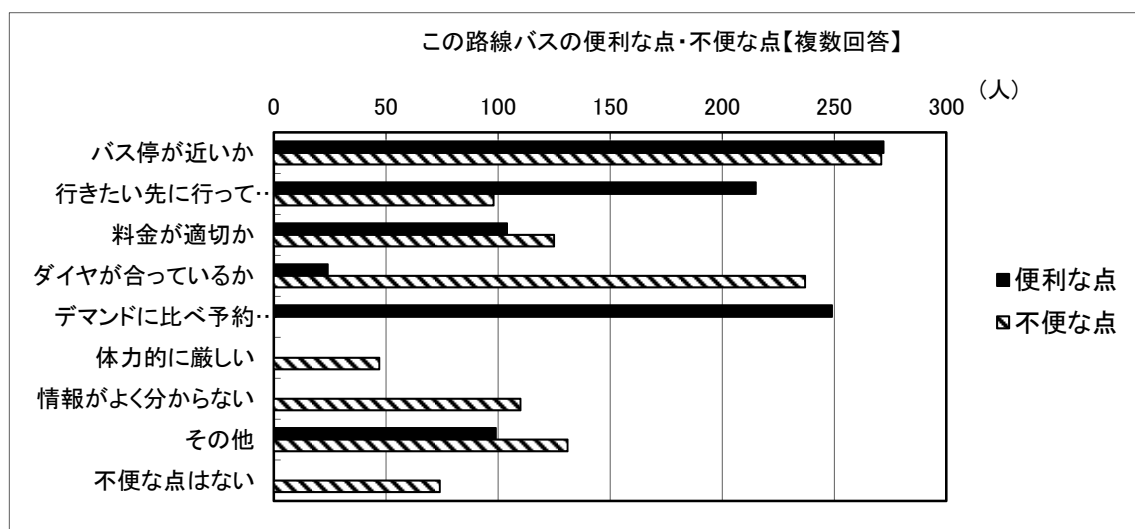
問-6 c61.この路線バスの便利な点

		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)バス停が近い	272	28.2%	42.5%	31.0%
	(02)行きたい先に行っている	215	22.3%	33.6%	24.5%
	(03)料金が適切	104	10.8%	16.3%	11.8%
	(04)ダイヤが合っている	24	2.5%	3.8%	2.7%
	(05)予約の必要がない	249	25.9%	38.9%	28.4%
	(06)その他	99	10.3%	15.5%	11.3%
	応答数合計	963	100.0%	150.5%	109.7%
	回答者数	640		100.0%	72.9%
無回答		238			27.1%

合計	878			100.0%
----	-----	--	--	--------

問-6 c62.この路線バスの不便な点

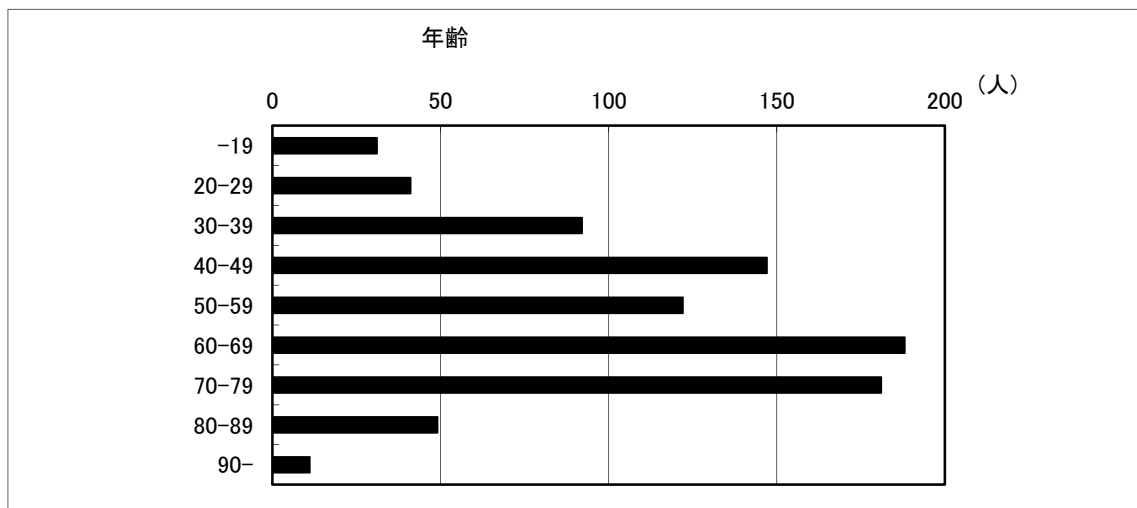
		度数	応答数のパーセント	回答者数に対するパーセント	総人数に対するパーセント
有効	(01)バス停が遠い	271	24.8%	38.3%	30.9%
	(02)行きたい先に行っていない	98	9.0%	13.8%	11.2%
	(03)料金が割高	125	11.4%	17.7%	14.2%
	(04)ダイヤが合わない	237	21.7%	33.5%	27.0%
	(05)体力的に厳しい	47	4.3%	6.6%	5.4%
	(06)情報がよくわからない	110	10.1%	15.5%	12.5%
	(07)その他	131	12.0%	18.5%	14.9%
	(08)不便な点はない	74	6.8%	10.5%	8.4%
	応答数合計	1093	100.0%	154.4%	124.5%
	回答者数	708		100.0%	80.6%
無回答		170			19.4%
合計		878			100.0%



(問D)

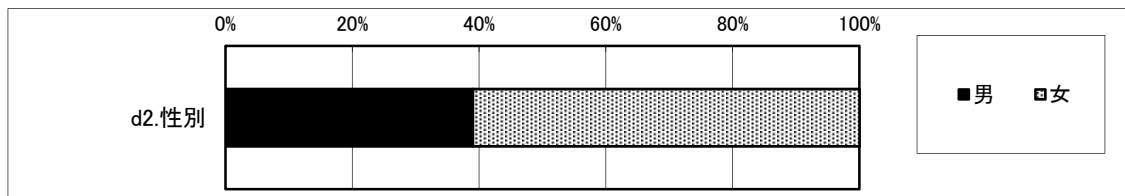
問-1 d10.年齢

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	-19	31	3.5%	3.6%
	20-29	41	4.7%	4.8%
	30-39	92	10.5%	10.7%
	40-49	147	16.7%	17.1%
	50-59	122	13.9%	14.2%
	60-69	188	21.4%	21.8%
	70-79	181	20.6%	21.0%
	80-89	49	5.6%	5.7%
	90-	11	1.3%	1.3%
	合計	862	98.2%	100.0%
無回答		16	1.8%	
合計		878	100.0%	



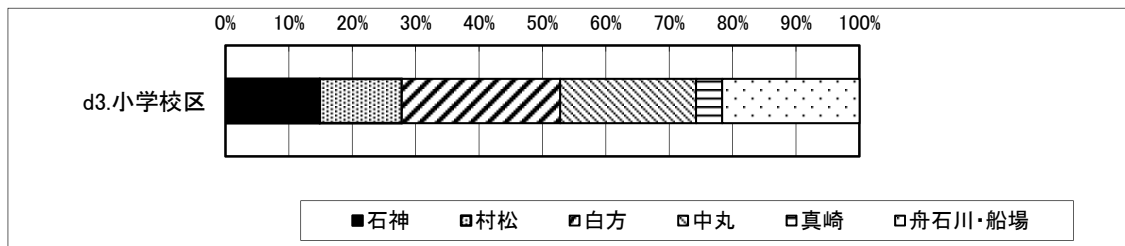
問-2 d2.性別

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	男	337	38.4%	39.0%
	女	527	60.0%	61.0%
	合計	864	98.4%	100.0%
無回答		14	1.6%	
合計		878	100.0%	



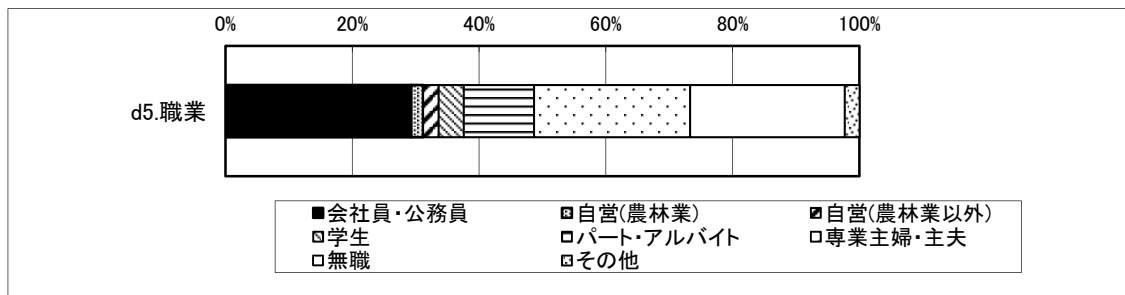
問-3 d3.小学校区

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	石神	126	14.4%	14.8%
	村松	110	12.5%	13.0%
	白方	212	24.1%	25.0%
	中丸	182	20.7%	21.4%
	真崎	35	4.0%	4.1%
	舟石川・船場	184	21.0%	21.7%
	合計	849	96.7%	100.0%
無回答		29	3.3%	
合計		878	100.0%	



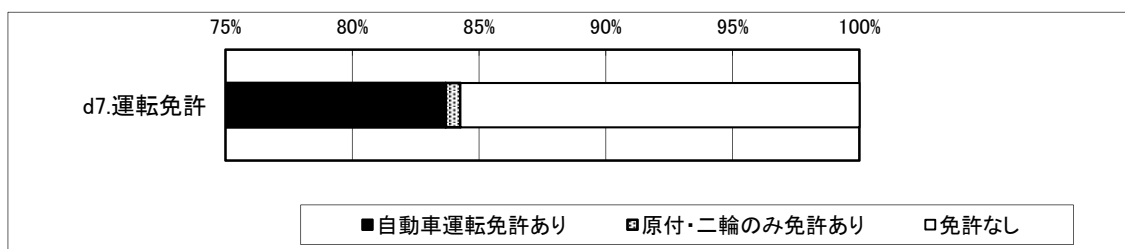
問-5 d5.職業

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	会社員・公務員	251	28.6%	29.3%
	自営(農林業)	16	1.8%	1.9%
	自営(農林業以外)	21	2.4%	2.5%
	学生	34	3.9%	4.0%
	パート・アルバイト	95	10.8%	11.1%
	専業主婦・主夫	211	24.0%	24.6%
	無職	209	23.8%	24.4%
	その他	20	2.3%	2.3%
	合計	857	97.6%	100.0%
無回答		21	2.4%	
合計		878	100.0%	



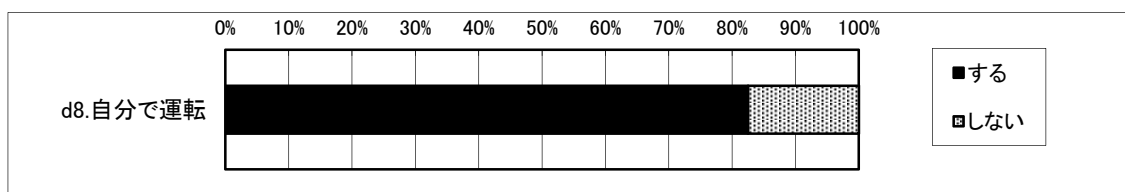
問-7 d7.運転免許

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	自動車運転免許あり	723	82.3%	83.7%
	原付・二輪のみ免許あり	5	0.6%	0.6%
	免許なし	136	15.5%	15.7%
	合計	864	98.4%	100.0%
無回答		14	1.6%	
合計		878	100.0%	



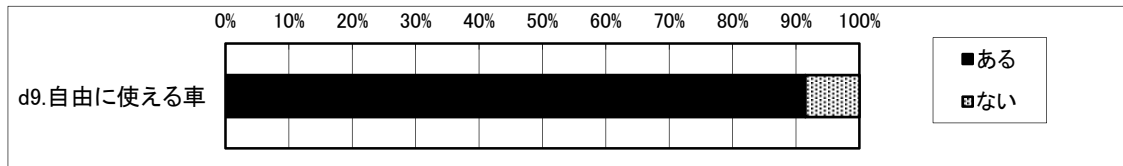
問-8 d8.自分で運転

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	する	698	79.5%	82.5%
	しない	148	16.9%	17.5%
	合計	846	96.4%	100.0%
無回答		32	3.6%	
合計		878	100.0%	



問-9 d9.自由に使える車

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	ある	e	89.1%	91.5%
	ない	73	8.3%	8.5%
	合計	855	97.4%	100.0%
無回答		23	2.6%	
合計		878	100.0%	



問-10 d10.デマンド登録

		度数	パーセント	有効パーセント
有効	あり	159	18.1%	18.5%
	なし	702	80.0%	81.5%
	合計	861	98.1%	100.0%
無回答		17	1.9%	
合計		878	100.0%	

