

付録 3. アンケート調査および乗り込み調査の自由記述

自由記述欄で回答された、回答者の意見を、以下に掲載します。なお、個人情報等に関して一部割愛してあります。

(1) アンケート調査から

<ul style="list-style-type: none">・ バスのデザイン、乗り降りの乗車口の広さ、高さ・ 高齢化に向かい広く乗り降りしやすい高さにしていただきたいと思います。広さも十分確保できたらよいと思います。
<ul style="list-style-type: none">・ バス停（国道六号）まで500mあり、移動に時間がかかる、今のところ車の方が便利です。・ 車の運転ができなくなったらバス利用考えるようになると思います。
東京駅、羽田空港、成田空港行きバスをフローレスタ経由にしてほしい。また路線バスの運行時間は22時台までであるとよい。
現時点ではほとんどバスを使わないのですが、もし必要になったら積極的に使ってみようと考えています。
アンケートに対して、調査日と投函日までの期間が短く強引な感じがしています。家の近くにポストがなく、体が不自由な場合無理があります。
<ul style="list-style-type: none">・ 村内幹線道路、村の公共施設を廻る以前のワゴン車程度のものを隔日ぐらいいに通してほしい。・ 石神学区は六号道あり、西側スマートインターありで農道を大型車両が通りぬけている。商店などこの地域の交通時事情を考慮してほしい。・ デマンド（個）+村内循環小型バス（公共）なものの地域格差ありすぎ。・ 高齢者は若い人に運転頼みにくい・ ひとり暮らしにはご近所のひと声も大事かもね
<ul style="list-style-type: none">・ 大型バス使用から小型バス運用に切り替えでは。・ ひたちなか市内（通勤時見かける）では小型バスで大通り以外で通行しています。とても利便性良く思えます。
<ul style="list-style-type: none">・ 東海駅東口-南台循環線で右回り左回りとも午前10時台のバスがないので残念に思います。主婦としては朝の一仕事を終えて買い物に出かけお昼に戻って来られる時刻表ができるとうれしいです。・ 大型バスに一人で乗っているともらいたくないような罪悪感を持てしまいます。もっと小さなバスでもよいのではありませんか？
路線に偏りがあるように思います。せめて学校病院コミセンなどが全てバスで行くことができるようにしてほしい。
<ul style="list-style-type: none">・ 東海-水戸-内原の電車の不便さ水戸で長い時間待つはめになることがある。・ 路線バスがICカード（スイカやPASMO）に対応していないのは非常識・ 特急の全席指定はうれしい反面、席につける保証がない。一方で高速バスも高速に乗るまでが長く、どちらも一長一短。”
自分で運転ができなくなっても村の路線バスのバス停がなく、駅が遠く公共交通機関の利用は不可能と思われます。
いもぞーファミリーが描かれたバスを「イモゾーバス」と子供たちが喜んでいます。普通のバスより可愛いので親しく感じています。

<p>運賃が高い．本数が少ない．バス停がない．車に乗れなくなった時のために本事業をもっと充実させてください．（老後の足の確保）</p>
<p>「あいのりくん」を利用している方が多数いて皆さんに喜ばれている一方で、バスの利用者が少ないように見えます．バスを小型にして便数を増やすなどの対策が必要です．</p>
<p>自宅の近くに路線バス停があるといいなと思っていました．でも「あいのりくん」は玄関まで来てくれるし、とてもありがたいです．</p>
<p>入院中のため外出はありませんでした．車いすのためバスの利用は難しいと思います．</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 今後公共交通を利用することを想定すると、料金の設定はどうか．自宅近くに路線が来ていないとなると、その場所までをどうするのかとも考える． ・ 紙面上の都合かどうか．今回のバス特別編の見開き、最終頁、文字、数字の細かさにどこまでついていけるか
<ul style="list-style-type: none"> ・ 時刻表(配布表)の文字サイズが私は大丈夫ですけど、小さいのではと思います． <ul style="list-style-type: none"> ・ レンタサイクル(時間貸し)有のサイクリングロードなどあるといいな．例えばマイカーを規制して路線バスなどでの往復で行けるようにとか． ・ 散歩コースとしても使えるようにあるといいなと思います．
<p>東海駅西口よりバスの発車が少ない</p>
<p>① 東海駅東口～海浜公園西口線は発着の時間差があり、使えると思うが、東海駅東口～フローレスタ、南台、緑ヶ丘循環線は買い物に使えない．つまり、東口着～東口発の時間が空きすぎている．1.5h～2.0hの差とすべきでしょう．</p> <p>② これまでの「路線バス」の概念をやめ、「デマンドバス」にしたらどうか．電話あるいはスマホPCからの予約など、「路線」と「時刻」に固執している間は利用者、バス会社共に不満な結果しか出ないと思う．大学が参画してのプロジェクトであれば、斬新な発想を期待します．ポイントは利用者：好きな時刻に乗れる、バス会社：収益が出る（赤字でない） この相反する２点を満足させれば利用者はおのずと増えるでしょう．</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 以前照沼地区に住んでいましたが、当時運行していれば利用したと思います． ・ 今後原研での出退勤バスの見直しがあるとのことですので、通勤および村外からの来訪者(J-PARC関係, 学会イベント関係)を考慮して運行を検討していただければと思います． ・ 私の周囲では東海駅でのJRとの接続の問題も指摘されてしまったので、もう少し配慮が必要かもしれません．(村、茨城交通に問い合わせても改善されなかった)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 近くにバス停もないし、バスを見たことがない．利用できる環境にあれば病院に行ったり近所へ買い物に行きたいと思うが、関係ない話である． ・ アンケートでよくなるの
<ul style="list-style-type: none"> ・ 電車で外出する際に駅に車を停めておくより、駅までバスを使いたいと思っているが、バス停が遠く不便と覚えるため利用したことがない． ・ 石神コミセンにバス停を設置していただけるとバスも利用しやすいと感じる．

<ul style="list-style-type: none"> 再開されるにあたって、心強くうれしく思いました。子供たちが幼いころ通園通学に利用させていただいておりました。そのうち孫が通学に利用させていただく時期がやってきます。 孫もデマンドタクシーを利用させていただき、知らないよそのおばあさんと一緒に乗ったと話してくれましたし、今後いろいろな年配の方たちが路線バス・デマンドタクシーも利用させてもらい、世代間交流もできるのではないかと思います。 今は、自分で運転していますが、免許返納も視野に入れた時、心強い存在となりますので、応援していけたらと思います。
<p>小さいバスでもいいので本数を増やしてほしいです。我が家は舟小前から東海駅までを娘たちが利用しますのでそちらを検討してほしいです。</p>
<p>公共交通マップでもいいのですが、年寄りに優しい大きな活字でもっと見やすい工夫が欲しい。</p>
<p>70代になれば利用したいと思います。自身での運転に不安を感じていた時には</p>
<ul style="list-style-type: none"> 内宿一区に住んでいてバスを利用できる生活は想像したことがなかった。無理だと思っていた。幸い自家用車があるので利用したことはなかったが喜んでた。 おさかなセンター - 東海駅間は親戚が利用していた。
<ul style="list-style-type: none"> 東海村の路線バスは限られた地区の住民しか利用できず、公平性に欠ける。 日常的に利用してもらうためにはダイヤを増やし、バス停も増やすべき。 現在の東海村では高齢ドライバーが免許を返納しバスや公共交通で不便のない生活を送るのは無理。 茨城交通に頼るのにも限界がある。それより村独自のコミュニティバス、福祉バスのようなものを考え、村内全域を走らせるべき。 病院買い物に利用したくても東海駅起点が基本となっているため駅から遠い住民には利用しようがない。 デマンドタクシーあいのりくんについては運転手の質が悪い。買い物で利用されている高齢者の方たちを見かけるが、運転手は運転席に座っているだけで荷物を持った利用者の乗り降りの手助けもしていない。 村で福祉のために委託しているのだからタクシー業者に指導すべき。運転も荒く評判は悪いようだ。
<p>車がつかえず、将来も現状の路線であれば非常に困る。自分で買い物、通院は無理かもしれない。移動販売車が来てくれればベスト</p>
<p>東海駅→緑ヶ丘の終バスが東海駅 18:59 では使い勝手が悪い。</p>
<p>高齢になり運転免許を返納しようと思っています。これからはバスを必要とするでしょう。村内運行では採算が合わないと思いますが公共交通手段は必要と思います。</p>
<p>路線バス是非とも存続要望します。応援しています。</p>
<ul style="list-style-type: none"> 路線バスが運行されるようになったことは評価できる。 但し、今後の高齢社会を支えるには高齢者が多くいそうなところにバス停が不足しているように思う。

<p>現在は自家用車で移動していますが、将来は公共交通を利用したいと思います。</p>
<p>バスを利用したいとしても、買い物をしてきたものの、バス停から自宅に持ち帰るのが大変である。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在はまだ自分で車を運転することができるので路線バスにのることはなく、あまり考えることもないのですが、今後年齢を重ね、車の運転に不安を感じる時、路線バスが村内を走っていることはとてもありがたいことだと思います。しかし、料金がかなり高いですね。 ・ この料金では外出を控えてしまうかも。東京の両親はシルバーパスというのを持っていて、とても助かるといっていました。茨城県ではこういうのがありますか？
<p>バス停が石神コミセンを加えていただければと思います。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 東海駅を起点としておさかなセンター方面の路線バスが廃止になったが、その理由は利用者が少ない、または利用者がいないから？と推測します。 ・ 現時点では自家用車利用者が多いため、公共交通のありがたみが分からないともいますが、将来核家族も増えて高齢化社会が進んで自家用車の運転の必要性が分かってくると思います。その時は関係地区住民の意見などを聞いて路線バスの復帰もあるのでしょうか。 ・ 公共交通の整備が進んできていますが、地域住民がどれほど理解しているのかなど事後調査を実施しているのでしょうか。PRが不足しているようにも思います。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 今後の路線バス拡充はとてもありがたいと思っています。まだ仕事をしている自分にとっては帰りの時間帯の合うバスが少ないため、全て車での通勤としていますが、利用しようという気は強いです。 ・ また仕事その他で東海村を訪れる友人知人にはバスでの来訪をお願いしているので、是非ともこの路線バスの継続拡充をお願いします。 ・ バスはもう一回り小型でもいいのでは？
<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在は自分で運転をしているのでバスを利用する機会はありませんが、今後運転ができなくなった時のことを考えると不安があります。 ・ 公共交通機関が充実していると安心します。
<p>公共交通が整備できていればぜひ利用したいと思います。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在は自分で車を所有し、運転できるが将来運転できなくなったり、家族も運転できなくなった時にデマンドタクシーが利用できる範囲は心配ないが、 ・ それ以外の地域に外出するときはやはりタクシーを利用しなければと不安があります。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 免許返納後使えるシステムが必要。相乗り君はいいアイデア ・ 路線バスを使用する人をどんな人と想定していますか？
<p>昔からバスを利用したいと思うことはあったが、最寄バス停までも29年間東海村で暮らしているが一度もバスを利用したことはない。JRの駅は利用したいし、利用するので、バスの使い勝手がよくなれば使いたいと思います。</p>
<p>調査締切日について、調査日の翌日締切は記入者にとって負担になりました。調査方法に関し、今後ご検討ください。</p>

<p>ひたちなか市でも運行バスが走っております。今まで何回もお見掛けしたことがあります、利用している人はほど見たことがありません。</p> <p>東海村も交通マップを作成し、みんなでのろうよと呼びかけておりますが、生活のニーズに沿ったものではないと思います。</p> <p>お年寄りの方も家族と同居の場合は同乗させてもらえるでしょうし、タクシー利用の方も多いと思います。</p> <p>大型バスの利用者は、お年寄りの方は乗り降りも大変だと思います。</p> <p>無駄なことは必要ないと思います。</p>
<p>JR常磐線の東海駅の隣駅までのバス路線があると良い。</p> <p>台風などの災害で電車が運行していない場合に必要になると思う。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 東海病院はデマンドタクシーのほうが使用しやすい。時間に縛られないと思う。 ・ 停留所にコンビニエンスストア、ドラッグストアが入っていない。 ・ 役場へ行けない。 ・ おさかなセンターや海浜公園に行くことよりも、村内の循環を充実させるべき。 ・ 小学生は全員無料にする。雨の日などとても良いと思う。 ・ しかし、赤字になった場合、村がそれを負担するのは反対です。茨城交通との契約についても、きちんと公表するべきです。
<p>バスが大型すぎる。ひたちなか市のバスは中型？で小回りがきいている様です。</p> <p>私も近い将来お世話になると思いますので、幹線道路ばかりではなく、例えば、旧白方小裏路地まで、細かな路線で運行していただければと思います。</p>
<p>はなみづき通りの百塚保育所の方面までのバスがあると利用する機会がありそうな気がします。 (セブンイレブンのほうまで)</p> <p>結局バス停まで車で行くような勢いです。</p> <p>もともとひたちなかに住んでいたもので、家の付近の通りから駅に向かうバスがないことに不便を感じます。</p> <p>95歳のおばあちゃんがいますが（世帯は別けど）バスがあつたら利用しそうな気がします。</p> <p>いつもはツルハまで手押し車で歩いているので…。</p> <p>あいのりくんを使えばいいのかもしれませんが、あいのりくん自体よく知りません。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 今後高齢になり、車の運転が困難になった時にバスを使いたいと思う。 ・ 東海駅から海浜公園までのバス料金を、片道200～300円にして欲しい。（村で一部補助などして）
<p>家に一台しか車がないので、公共交通がなくなると困る。</p> <p>村立東海病院の前に横断歩道（信号）を設置してほしい。</p>
<p>自宅からバスに乗ってどこへ行くかと考えると、東海駅が思いつくが、徒歩で12～13分程度なので利用は考えられない。</p> <p>また、ひたちなか市、日立市方面へは自家用車が時間的自由度、荷物の積載等の点で便利である。</p> <p>バスの利用率が高いのは通勤、通学と思われるが、自家用車で送迎してもらっている現状をいかにしてバスに向かわせるか知恵をさぼる必要がある。</p> <p>それにしても、村がお金を出しバス路線を維持するには限界がある。</p>
<p>H27年10月～循環バスが運行されてとても便利になりました。</p> <p>以前は1日に3本しか運航されていなかったため、不便を感じていましたので、今後もこの循環バスが継続して運行されることを希望します。</p>

<p>大雨や雪の際、バスの本数が増えると便利だと思う。 バスツアー、無料体験などのイベントがあるとPRになると思う。</p>
<p>バスで南台方面を利用しているが、朝の9時台の時間が早すぎて困る。</p>
<p>バス停が近くにない場合は歩いてその場所まで行くのが大変で、デマンドタクシーを頼むのではないか。（村内の場合）</p>
<p>新規路線バスに乗っている人を見受けない！ 効果－費用が疑問！！ デマンドが村外にも行けるほうが良いのでは！</p>
<p>現在の所、自分で車の運転が出来ますので、公共交通の利用はしておりませんが、将来においては利用の必要があるのかなあ－と考えておりますが…。</p>
<p>同じ村内でも運行ルートから外されている為、全く利用できない。 全く利便性を感じない。 使えないのなら必要ないのでは？すら感じます。 私はまだ車を持ち免許もあり不便ではありませんが、周囲の高齢者等はあれば使いたいのに、ルートからはずれていて使えないから関係ない話だと言っています。 村内全部に何故通さないのか？と思います。</p>
<p>高齢の方などはバスの利用は便利ではないでしょうか。 ただ、足の悪い方などは、バスの階段はつらいこともあるかもしれません。 村でこのような公共交通利用で病院、または買い物に出かけられることは大変良いと思います。 特に病院への運行は、子供のいる家庭やお年寄りのいる方の家族では助かると思います。 車の免許がない方は移動手段はバスが頼りです。 水戸のように路線バスが多く運行している所は利用者も多いとは思いますが、東海村でも各路線の運行実施に多くの村民の利用、または近辺の人たちに利用をしていただいて、便利な住み良い東海村のイメージにしてほしいと思います。</p>
<p>須和間は昔から交通の便が無いので、自家用車無しでは生活できないと思うので、公共交通はあてにしていない。</p>
<p>東海村は村域も意外と広く、また居住地区も旧来の集落と新規宅地化された場所と散らばっており、そのような状況と、交通弱者（高齢者、通学児童など）のニーズをひろってルートを考察されるとよいのではないのでしょうか。 駅中心に方面に向かって主要な道路を通過していますが、人が居住する地域を通過しているかどうか不明。 駅をハヴとするならば、村内の旧来集落（コミセンなど）起点、新興地（身近なコンビニ）起点で駅との循環ルートを並行して運行されるような計画もあるかもしれない。（経費は高くなると思います。） 一筆下記ルートでは、一辺に時間もかかります。車両も大型ではなく、小型を使うと小回りもよいのではないのでしょうか。</p>
<p>私の近くに路線も通ってない。 今走っている大きなバスより小さな車両の方が良いと思われる。 走ってるバスを見ると乗っている人が少ない。</p>
<p>東海村の交通環境の整備に努力されている関係者の皆様に感謝申し上げます。</p>

<p>東海駅を中心に村立施設、村立病院等のこまめな循環を希望したい。</p> <p>バスが大型すぎる、小型でもよい。</p> <p>本数を増やすこと、勝田の循環バスを見習え！</p>
<p>現在は車を運転しているが、近い将来運転が出来なくなった時、路線バスや公共交通を利用すると思う。</p> <p>今走っている路線バスは大型ですが、小型バスでもよいのではないのでしょうか。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 村内の循環バスは、これから高齢者にとって増々必要です。 <p>東海駅－海浜公園のバスは週2～3回で良いのでは。</p> <p>買い物は村内でなるべく行ってもらうことが、村内の商店にとって大切です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 村内に屋内プールが無いので、笠松運動公園の県営プールを利用したいので、補助金を出してほしいです。（バスの運営補助金ほどかからないと思います。）プールでの運動は健康維持によく、高齢者の医療費の低減にもなります。（私は現在勝田のプールに通っていますが、この10年風邪をひいたことがありません。）
<p>私は白方在住で、マイカーなし（夫は1年半前に車をやめました）最寄りのバス停は荒谷台住宅所です。</p> <p>私がよく行くところは、東海駅、東海郵便局、東海病院、えがお、絆、常銀、けんしんなど。</p> <p>行く必要の生じるところ村役場、白方コミセン、時に中央公民館、文化センターなど…ですが、殆ど徒歩で行っています。</p> <p>雨天や体調によりデマンドタクシー、友人の厚意に甘えて車に乗せてもらうこともあります。</p> <p>公共交通機関には多いに期待しますが、今のところバス利用はしにくいです。</p> <p>原研道路を通して上地のところじゅうかんにくれるマイクロバス（大型でなくていいと思います）がも回数多くあれば…と思います。</p> <p>デマンドタクシーは大変有難いです。欲を言えば、土日も朝夕も7時くらいから夕も6時頃まであれば願います。</p>
<p>常磐線が遅れると、バス等の振り替えがなく待たされる。</p> <p>バスに乗るために、東海駅まで行かなくてはならない。</p> <p>ミニバスでいいので、金額を抑えて、ルートや便数を増やしてほしい。</p>
<p>路線バスが一時中断され不便でしたが、現在は大変便利になり、利用させていただいております。</p> <p>ありがとうございます。</p>
<p>バスの起点が駅になっているが、役場の方も通ってほしい。</p> <p>1時間に1本はほしい（ない時間がある為）</p>
<p>過去マイカーばかりなので、路線バスは利用したことがありません。</p> <p>今後4～5年先にはお世話になるかもしれません…。</p>
<p>先日足を痛め、長距離を歩けなくなり、「あいのり君」のありがたさを再確認しました。</p> <p>路線バスもまだ利用はしていませんが、運転できない人や私のように車の運転に自信のないものには心強い味方です。</p> <p>費用の問題もありましょうが、公共交通の事業は継続していただけるとありがたいです。</p>

<p>明るい色のバスの運行が始まった時はうれしい気持ちになりました。</p> <p>ぜひ続けてもらいたいと思います。</p> <p>そのためには多くの人に乗ってもらわなくてはいけないと思います。</p> <p>学生、会社員の通学、通勤に割安の回数券を作ってください。</p> <p>また、多くの社員が車で通勤している原子力研究開発機構と関連会社の社員の方にも、利用してもらえるように働きかけをし、社内で運行しているバスを廃止し、公共交通を利用するようにしたら、機構の経費の節約にもなるのではないかと思います。</p>
<p>問6に記入の通り、加齢とともに運転できなくなった場合、デマンドも利用したいと思いますが、足が丈夫だったら村外にも行きたいと思いますので、現バスの運行を継続していただければと思います。</p>
<p>高齢化に伴い、やがては車の運転が出来なくなると思ってます。</p> <p>そうなっても積極的に社会に関わっていくために、身近で利用でき、低価格で利用できる移動システムの充実を望みます。</p> <p>高齢者だけでなく若い人々も含めて自家用車よりも公共交通システムを優先して利用しようと思えるようになるといいのですが。</p>
<p>7月で免許証をきらしたので今まで利用しませんでした。</p> <p>これから先どうしても利用しなくてはならないので、よろしくお願いします。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車が運転出来なくなる、または運転が危険と思われる年齢になったら、路線バスまでデマンドタクシーを利用する可能性は大いにあると思う。 ・ その場合に、もう少し細やかな路線であれば良いと感じます。具体的には言えませんが…。 ・ 遠方に行ける路線バス（東京やこの春から運行が始まった名古屋行etc）が数多くあれば良いと思います。
<p>他の地域から東海に来ました。（10年目） 私が住んでいた場所（県）のバス停は赤で大きくとても目立ちます。東海村（茨城）のは、どこにあるのか全く気が付きませんでした。今はどれがバス停なのか知っていますが、一見して分かりにくいです。バス停に路線がきちんと記されていないのもよくない。他の、特に、毎年県外から入村される方にはわかりづらすぎます。デマンドタクシーも住民票移動してきたときに説明したほうが良いと思います。私がデマンドを知ったのは入村して2年過ぎてからで、当時は車もなくとても不便していたので、役場の不親切さには驚きました。問い合わせしても詳しく説明いただけませんでした。</p>
<p>公共交通もなく、路線バスもない。高齢なので運転免許あっても危険を感じている。</p>
<p>車を持っている自分には必要性は感じないが、そうでない人には必要と思うので、多少の採算は度外視して運行を継続してください。</p>
<p>いつも電車で勝田方面に出かけています。今度はバスを利用したいと思います。おさかなセンターとか海浜公園にぜひ行ってみたいです。</p>
<p>バスの路線が増えたのは良いことだと思う。子供は海浜公園などに行く時に使用している。ただ、本数が少ないとこぼしていた。今は車を使用して移動しているが、時と場合によってはバスの利用をするが、機会が増えるかもしれないと思う。</p>

<p>東海村は車があればバスは使わなくても不便ではありません(今は) 車の方が時間にしばられることもないので。東京の様にバス(バスから連結する電車)がもっと本数がふえればバスを利用すると思います。又、日立市の様に渋滞が多ければ BRT の様なバス路線も便利だと思います。ただ、自分が年をとり車を運転しなくなった時にバスは必要な乗り物になるでしょう。高齢化に向けて環境にやさしい EJ バスの導入、バス専用道路の整備 (BRT)、バス停での待ち時間が把握できるバスロケーションシステム導入など将来のために今から導入を検討してはいかかでしょうか。</p>
<p>乗車する人が少ないので必要ないという人もいますが私の周りには必要としている人がいます。廃線、という流れにならないよう運行は続けてほしいです。</p>
<p>ひたちなか市ぐらいのバス中型に変えたらどうですか。乗っている客がいらないですよ</p>
<p>たいしてご協力できなくてすみません。只、一言申しますと、当方に於いてはバス停そのものはありません。どこも手厚くなれない現状があるのは承知しますが、ココは手薄ですネ。乗るコースがありません。まあクルマがあるからイイですけど将来が不安です。</p>
<p>自宅に車一台保有している。普段は旦那は電車通勤であるが、たまに出張のため車を使うことがある。そのときは妻(本人)は外出等ができないので子供の病院や習い事で外出することを考えデマンドタクシーを登録しました。しかし、1人にかかる金額を考えると子供2人いる為、費用がかかりすぎてしまう為、一度も利用したことがない。子供の費用を無料化して頂くと、車が利用できないときはとても便利ですが、現状は費用が高くなるので利用できないのが現状です。</p>
<p>なぜ空気バスを走らせているか不明。税金のムダ!!</p>
<p>バスが多きのでは? 乗客の数を見ても 3~4 名という日がありました。〈ほとんどが 0 名で運行しているのではないのでしょうか〉</p>
<p>最低限、自宅(石神 長松院近く)から東海駅までの路線バスは運行してもらいたい。その時のダイヤは一般的な会社員の通勤時間にあったものとして頂きたい。</p>
<p>無作為抽出なので仕方ないですが、他県の大学にいるため年に数回しか帰省しません。なので、参考にならないアンケート結果になってしまいました。世帯毎のアンケートにすれば誰がどのように利用しているかもっと詳しくわかっていいように思えるのですが…。また、11/15(日)の外出についてのアンケートがありながら 11/16 までにポストに投函もなかなか難しいといいうか、正確な情報が得られないとも思います。(適当に書くか無回答の方も多くなると思います)今後検討お願いします。</p>
<p>自家用車の所有が各家庭でも 3 台ぐらい所有して居り、高速バスの利用はありますが東海村の公共交通バスはデマンドがありますので利用者はないと考えられますので利用する考えはありません。</p>

<p>すべてに車運転と書いていますがこれからもうすぐ利用させていただくでしょう。よろしくお願いします。</p>
<p>デマンドタクシーの方が利用しやすい。バスは乗るのが大変だ。</p>
<p>ひたちなか市のような村内巡回バスが運行していれば便利だと思う。電話をしないで出来てよい。</p>
<p>東海病院、絆に行く場合、9時～9時30分位のバスがあればいいなと思っております。東海駅から出発 9:00、9:30 位よろしくお願いします。</p>
<p>将来において交通の利用の必要性が高くなると思います。外出が楽しくまた買い物をしたいです。</p>
<p>現在は車の運転をしておりますが、将来的には子でもがいない為、交通手段を考えますとデマンドタクシー「あいのり君」や路線バスがあれば助かります。今は使いませんが免許を返した後に使うようになりますのでなくさないでほしいです。こういうのがなければタクシーを使うようになってしまいます。お金もかかるため外出することをためらってしまい家からも出なくなるような気がします。「老人のひきこもり」のようにならないようにいつまでもなくなりませんように…</p>
<p>一般的に広く利用しやすい様にチラシやPRをしてほしい</p>
<p>これからもっと老いていく私にとってバスの運行はとても有難いと思っております。これから先あと何年自動車を運転できるかわかりません。よって辺鄙な場所への運行も視野にいれた路線バスの運行を望みます。石神外宿(石神幼稚園近くの貯水槽あたりまで)よろしくお願いします</p>
<p>今は車で買物に行っているけれども夫が車を運転できなくなったときにはバスで買物に行きたいと思うけど近くにバス停がないので不便です。</p>
<p>私はインドネシア人です。5人で住んでいます。村に在住の外国人のたもに案内があれば利用しやすいと思います。</p>

<p>JR を通勤で使用しています。JR が何らかのトラブルで運転見合わせになることがしばしばあります。その時に代行バスが運行していただけると自宅に帰るときに助かります。タクシーで帰宅したことがありましたが、非常に高額になってしまい、とてもびっくりしました。おさかなセンター～東海線ができたときにバスを乗り継いでいけばバスで東海まで戻ることができるかなと安心した時がありましたが、バスのダイヤが通勤には利用できない時間帯だけだった時には残念に思いました。さらに、廃線になってしまったのでバスで東海まで帰れる手段がなくなっていました。JR が運転見合わせ(回後に時間がかかる時、台風などで運休しているとき)のバスの代行をご検討いただけますようによろしくお願いいたします。</p>
<p>現在は車を運転できるが免許証を返上してからバスのみを利用して買い物・病院等に行くとなると料金が高いと感じる。</p>
<p>バスは小型でよいので廃止(利用者が少ないからと)して欲しくないです。今は自転車で移動していますが将来高齢になったとき、バスもあると助かると思います。人口が違うので比べられませんが、ハワイ(オアフ島)の The Bus のシステムは参考になるかと思います。素晴らしいです。全米でベストバスに選ばれています。</p>
<p>東海-東京の高速バスの最終便遅くしてほしい(上り下りとも)</p>
<p>バスを利用したいと思っておりますが、バス停までが遠くては利用できません。中高生の通学は自転車を利用するしかありませんが、とても危険です。自宅近くからバスが運行されるのであれば是非利用したいと思います。</p>
<p>低価格、スイカの利用可等は検討して下さい。(特には小銭と用意するのはめんどろ)</p>
<p>今は車の運転が出来ているので年配になって運転が出来なくなったら利用すると思う。</p>
<p>今回のアンケートの中に入っていた公共交通パンフレットで初めて運賃がわかりました。バスお試し乗車券なども記載していなかったのか?とても疑問に思っていたので今回アンケートの対象になってよかったです。(そんな事はないとわかっていても運賃が記載なかったのも…)</p>
<p>原科研前 245 号信号は右折もつけてほしい</p>
<p>デマンドタクシーがおさかなセンター、ジョイフル本田等の村外主要施設に行ってくれと助かります。自分は全く必要ないが車もない中高大生あたりは利用すると思います。</p>
<p>自分の車で移動できますのでデマンドタクシーは利用していません。</p>

<p>自家用車を便利に利用している現在(将来は不明)、公共交通を利用する考えはない。4月の運行前に住民の要請(有台方面の循環バス)があったにもかかわらず対応しなかった。本当に国民の意見を採用したルートが検討されたのか疑問である。</p>
<p>夫が今年の7月に亡くなり、一人暮らしである。隣接の市町村に息子や娘は住んではいないがどちらも仕事をしており、自由な時間をとれる状態ではない。月に一回程度水戸市まで通院しなければならないため、いつも交通手段を探すのに苦勞をしている。友人に送ってもらったり、無理な時はタクシーを利用したりしている。年金のみの暮らしなので水戸市までのタクシー代等の出費が家計をひっ進している状態である。バス、電車等の交通機関も利用できれば1番良いのだが、前項でも記述した通り、松葉杖を使用し歩行もままならず、足を持ち上げられねば、これらの利用も難しい。私だけでなく同様な理由で買い物も通院も苦勞しておられる方々は今後増えてくると思われる。是非タクシーなどの利用における、経済的な補助をしていただけることが障害を持つ村民には早急な支援だと感じている。このアンケートを通じてあいのりくんバスを利用したくともできない状況にある人のことにも目を向けていただきた、同様のサービスを展開していただけることを願望している。</p>
<p>運転しなくなれば利用します</p>
<p>笠松へ行くのに東海駅からバスではなく自転車があったのに廃止になったのは残念</p>
<p>今となるべく同じ生活ができるのが望みですが、(買い物等)天気が悪い日は出なくなってしまうと思います。ですが、子育てサポーターのように、どこかに出かけたいときに、年をとって車が運転できなくなった時に、タクシーのように使える「あいのりくん」は便利ですね。</p>
<p>子どもと利用したいと考えていますが、親としてはやはり便利さを求めてしまいます。 乗車すると何か楽しいことが発見できたり、エンジョイサマースクールのポイントがもらえたり等があると子どものために乗りたいと思うのですが、、、。</p>
<p>佐和駅や大甕駅との繋がりがよくなると助かります。 バスは運賃の準備が面倒な時がありますが、JRのスイカなどが使えるようになると、車道沿いの移動が出来便利。また、人の目があるせいか治安も良くなるように思います。 水戸駅前のバスでの移動は待ち時間もあまりなく、ストレスが全然感じられないので全国的に見ても素晴らしいのではと思いますが、東海村は住管バスがあれば活動の幅が広がることは確実なもの、バス利用や徒歩行動がしにくい雰囲気を感じます。海岸沿いや公園などでのウォーキング場所への移動に気軽に利用できれば良いといつも思います。</p>
<p>今後車を運転できなくなると思うのでバスは必要となるので、時々利用したいと思う。無くならないようにしてほしい。</p>
<p>最近お年寄りの車の交通事故が多いので自分もある程度の年齢になったら車の運転をやめようと思っています。 今年老いた親を車で乗せ歩いているが、自家用車を利用しなくなった時の為にバス路線廃止をしないでほしい。 赤字なのは分かるが自家用車のない人の為にも利用者が少なくても運行してください。</p>

<p>どうでもいいことかもしれませんが、バスのデザインがすごくかわいくて好きです。車に乗って止まっている車はそのバスだとなんか見入ってしまいます。</p>
<p>バス代は割高と感ずります。(バスは小さくてもよいのかも)</p> <p>距離の長さはあると思いますが、利用しやすい料金と出かけた先での買い物が目的なら、買い物の荷物が重かったりすると不便。(サポートがあると便利さをアピールできるかも)</p> <p>車での便利さに慣れている人がバスを利用するのは気持ち的にハードルが高いと思う。</p> <p>老人バス等の優遇があれば利用しやすいのか？(京都や神戸のように)</p>
<p>バスの本数を増やしてほしい。</p>
<p>高齢者になりましたら必ず利用すると思います。</p> <p>年を取ったら交通が便利な都会が良いと思いますがバスの利用が充実していたら必ず乗ります。高齢者の事故・土地離れを防ぐにはこの先バスはなくてはならないと思います。</p>
<p>子供たちはよく利用させていただいております。</p> <p>いつも電車の乗車時刻ギリギリに東海駅に到着するダイヤなので、出張時に利用しにくいところがネックです。</p> <p>東海駅だけでなく、勝田駅での特急列車への接続まで考慮してダイヤを組んでいただけると助かります。</p> <p>発車3分前到着予定ではこわくて乗れませんので、せめて10分余裕を!!</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 村内で公共交通バスを見かけますが、小生見る限りは客が少ないです。 ・ 小生の様な気持ちでマイカーの運転者が多いと思われれます。 ・ 小生も近いうちに公共交通を利用する立場になると、これからは増えると思います。 ・ 利用者の多少は路線によっても異なるでしょうが、マイクロバスでも十分な部分があるのではと感ずりますが、如何でしょうか。 ・ これからも含めて公共交通を利用するニーズがどうなるかにかかっているのではないのでしょうか。 ・ マイカーオンリーですから、何日分調査しても同じパターンになります。 <p>勝手なことを書いて失礼しました。</p>
<p>広報によくバス情報が入っているので、興味はあります。</p> <p>子がバス好きですが、他のお客さんの迷惑になるといけないと思ひなかなか乗れないでいます。</p> <p>推進をこれからも続けてください。生活(通勤)にはまだ使えませんが、土日の外出くらいは使ってみたく思ひます。</p> <p>バス料金や道路の混雑緩和のために、道路の整備(バスレーン・停車用へこみ)マイクロバス活用(車両本体・税・運転手の資格等・追い越しがしやすい)なども進めてもらひたいです。</p>
<p>車の運転ができなくなればすべての交通を利用すると思います。(毎回は子供にお世話になれないから)</p> <p>そのときは今の行動範囲も変わり体の健康状態により買い物・病院等の行き先が変わり、東海村の公共交通を利用し近くで買い物に行くと思われれます。(今は村外が多いが)</p> <p>イオン東海点、カスミ、東海病院等</p>
<p>もっと高齢になって車の運転ができなくなると思ひます。公共交通に期待します。</p>
<p>かえで通り～東海駅まで運転してほしい(学生が利用したい)</p>
<p>バスの絵が楽しい!!いつも眺めています。</p>

今のところ自分で車の運転していますが、今後のことを考えれば、公共交通の必要は大事だと思います。
村外の学校に通うのに駅を利用するのでかえで通りから東海駅への路線を作してほしい。
バス等も利用できなくなったら買い物もできなくなりますので心配です。
様々なアンケート調査は大変だと思いますが少しでも参考になればいいなと思います。また忙しい中時間を作りアンケートに答える方も中にはいると思います。アンケートに答えた方に何か粗品があるとさらにみなさんが答えてくれると思いました。
義母がデマンドタクシー「あいのりくん」に登録して使用した回数一回だけ、その後は使用しておりません。理由は本人はどこにも寄らないで家に着くと思っていたみたいで、病院から「あいのりくん」を呼んでもらったら、約1時間後に着いたので、その後はタクシーで帰っています。もっと、早めは無理ですか？病院から自宅まで車で10分のところに住んでいます。義父は認知症で介護なので長男の嫁が記入しました。毎日デイサービスに行っています。
大きなバスに乗っている人が少なく、見ているともったいないような気がします。他市のバスを参考に、小さなバスを採用してほしいと思います。
せっかく便利な交通路線バスが出来たので利用してみたい。
<p>この前友人が白内障の手術をしたとき、車の運転が出来なかったのでバスがあつて大変助かったと聞きました。</p> <p>いつすれ違っても空車の時が多いと感じます。多くの税金を使って大型バスを走らせることが本当に必要なのかと感じます。</p> <p>乗車した友人が短距離で行ければいいけれど、時間によっては遠回りをするので不便といっていました。運転しない知人になぜ利用しないかを聞いたら、ドアtoドアでないと不便ということでした。</p> <p>15日の行動を質問していて、16日までに投函というのは無理があると思います。</p>
バスよりむしろあいのりくんの数を増やしてほしい。いつも混んでいて、予定していた時間に来ないそうなので。あいのりくんは便利だと思います。運転手さんは親切だと聞いています。
路線はどのように決めているのか？路線から外れた地区の年配者の行動についてはどのような意識を持っているのでしょうか？
<p>高齢者が利用しやすいように高齢者の意見優先で改善してください。（若者は自転車や自動車で移動すればいい）</p> <p>バス停に屋根・いすがついていると待ち時間が楽でしょうね。</p>
<p>バスの大きさを小型にするべきである。</p> <p>何度か見かけたとき利用者があまりいなかったように見えました。</p>

<p>今は自分で車を持っていて自分で運転をするので、バスの必要性はあまり感じていないのですが、子供3人が小さいころは白方に住んでいてまた、ペーパードライバーで車もなく自転車に4人乗りして買い物に行くなど泣きたい思いを何度もしていました。バスか、もっと安いタクシーが利用できれば…と何度も思っていました。</p> <p>また、高齢になって車の運転が不安になってきたら、公共交通が必要になると思います。年金生活者に利用しやすい値段の路線バスであってほしいと思います。</p> <p>デマンドの登録は「すくすく」の活動の中で必要に迫られたため登録しました。なので、今回のアンケートの対象からは少し離れた回答になっていて申し訳ないです。よろしくお願いします。</p>
<p>東海病院とか絆には良く行くのですが、自分の行く時間と帰る時間が合わないので利用することが出来ません。定期的に何本も走っていれば良いけれども利用者も少ないし、なかなか難しいですね。</p>
<p>東海村でのデマンドは私共年寄には重宝させて頂いております。</p> <p>大きな荷物や重い荷物など玄関先まで持って頂き本当に感謝しております。バスは停留所迄があり荷物を持ってまでは来れません。バスも大きなバスなので誰も乗っておらず、皆さんもつたいないと話しています。</p>
<p>公共交通は必要、、、でも自分が動けるうちはマイカーで十分</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ バスを小型化した方が良い。更新には予算が必要と思うが、維持費、排ガス対策等の観点からも検討していただきたい。 ・ 運賃は一回乗車当り同一にした方が良い。乗り換えた際は距離によらず一回料金を支払うことにしてはどうか。他県に旅行した時のコミュニティバス料金はそうして運行していた。 ・ 高齢者の料金を安くする。(年齢は自己申告としても悪用する人はいないであろう。)
<p>これから年齢が進むにつれ路線バス、デマンドタクシーの利用が多くなると思います。実際に利用した時点(体験)を通じて又協力したいと考えております。</p>
<p>今50代なのでまだ車の運転は出来るので、今は不自由はしないけれど、年を重ねていくので、いつまで運転できるかわからない。「あいのりくん」をこれからもっと増便してほしい。</p>
<p>バスの停留所がもっとわかりやすく表示されていればいいかもしれません。</p>
<p>近くに路線バスの駐車がありません。村内こまめに回るバス(小型)を利用できれば良いです。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在は車の利用ができるので不自由はないが、運転できない状況となれば、バスを利用する選択しか無いと思います(デマンドタクシーも含む)。その際必要な行き先は、食料品の買い出しのためヨークベニマル、カスミ、ジョイフル本田あたりだと思います(ジャスコ東海店は東海駅下車でOKです)。 ・ 上記以外では、村立東海病院、福祉センター、東海村役場、東海図書館です。東海図書館前でバス下車できれば、東海体育館や東海文化会館へも行けるので良いのでは。 ・ 東京方面、茨城空港へはフローレスタ須和間、南台団地経由の高速バス運行があれば、わざわざ東海駅まで行く必要がなく、必ず利用することになります。
<p>普段自家用車を使っているため、路線バスや公共交通を利用したいと思うときは泊まりがけの旅行や出張など、駅に車をおいておけない、送ってくれる人がいない時などです。</p> <p>デマンドタクシーは土日使えないので、バスがそういった時間に上手く合うなら利用して行きたいです。</p>

<p>現在は現役で働いてますが、両親が車の運転ができなくなる年齢になってきているので路線バスは必ず必要になってきました。廃線にならないようお願いしたいです。</p> <p>年をとると目が見難くなっているようですので時刻表は大きな文字で配布してください。</p>
<p>現在自分は車を運転できますが、いずれ利用したいと思います。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢ドライバーの事故が多発しているので、今後は路線バスやデマンドの有効活用が必要。通勤、通学時間に合わせた路線があると便利（自転車車が危険）特に竹瓦地区～円宿。 ・ 現在の大型バスでなく小型・中型での循環路線の数を増やして欲しい（主要道路から少し入ったところも）。 ・ 路線バス導入の取り組みは素晴らしいと思うが、もっと周知されないと利用者がいない。残念！ぜひ今後とも継続して取り組んでください！！
<p>まだ自分で運転できるので必要は今はないが、高齢化にむかいいずれデマンドタクシーを利用しなくてはならないことになると思います。</p> <p>実際一度も利用していないので利点も弱点も答えられずです。</p> <p>外でよく聴く話では、予約をとっていても時間通りに行かないので、列車の時間など決まった時間は難しい様子と伺っていますが、玄関先まで送り迎えに使えるのは便利なのではと思います。習い事や病院を選ぶ際近くで通える所を探している自分があります（東海村内）</p>
<p>みんなでのろうヨ！PRをもっと。今現在のバスのサイズの小型化は。「日本一」の福祉のまちづくりに。</p>
<p>現在自家者利用でバスは利用しておりませんが、「高会」時には利用したいと思います。</p> <p>実際の利用状況に合わせた時刻走行、小型車両走行で循環を望みます。</p>
<p>路線バスは外宿方面を通っていないため利用したくても出来ない。</p> <p>村内を巡回するバスもあって良いと思う。</p> <p>もし、運行する経費に税金を投入しているのであれば不公平ではないか。デマンドタクシーなら村民全てが利用できるのでは、そちらを拡大すべきと思う。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ デマンドタクシーは利用方法がよく分からないので利用していません。一部の方が利用しているだけと思われる。バスは車が利用できない時（飲酒の機会があるとき）に利用したいと考えているのでなくさないで欲しいと思ってます。 ・ この度のようなアンケートは答えていきたいと考えてますが、依頼から回収までの期間が短すぎるし、これだけのお金をかけるならアンケートの内容をしっかりと考えて欲しいです。このアンケートで何を調べたいのかが理解できません。他人事を考えず、利用者が使いたくなるようにし、バスを残せるようにしてください。個人が特定できるような質問は答えたくない。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自分は車免許を所持していないが、会社員時代から自転車で用が足りている。自転車は電動補助、8段変速で坂でも有用。ただ圧迫骨折のため歩行は困難ですが自転車利用は苦にならないため荒天でないかぎり東海病院、日裏水戸病院へも利用している。ただ将来的にはバスを利用することになると考えます。 ・ バスはひたちなか市の如く小型車で良いのでは。 ・ いわゆるビッグデータを活用されては。
<p>私は高齢で一人暮らしですが二世帯住宅に住み、側に家族が居りますのでここ数年は買い物その他の外出には公共の乗物を利用しておりません。1人での外出は早朝の散歩だけです（最近は短い時間ですが長年続けてます）</p>

<p>基本的なメインの循環バス上下線を回すことで十分ではないか？内外へ出る部分は通学時間に合わせるなどでも良いのではないか？</p> <p>デマンドの赤字は大きくなるのみで、老人・障害者に限るべきではないか？バスの運行との並列での運用ではバスの運用率は上がることはない。</p> <p>バスの運行範囲外をデマンドの運行なら成り立つかもしれないが、個人負担にこれ以上の税金は不要ではないか？</p>
<p>デマンドタクシーは一度も利用したことがないので時間通りに来ないのではないかと心配しています。住んでる場所に目印になるものが何もないので困っています。</p>
<p>高校生の子供が通学で駅まで行くのに利用したいと期待しましたが、電車の発着にあってなく利用しにくいです。多少の待ち時間は仕方ないとするなら、駅に子供が安心・安全にバスを待たせられるような場所がないと、乗せることが出来ません。</p>
<p>バスダイヤの意図がよくわからない（観光客等がターゲットなら、東海駅のJRダイヤと連動させるべき）。地元の人が対象ならパターンダイヤ（駅を毎時〇〇分に発車など）にすべき。</p>
<p>収益の面で問題はあと思うが、ぜひ継続していただきたい。</p>
<p>路線バスの利用状況を見ると、乗っていない時、1人か2人しか乗っていないのが実態のようであり、ソニヒの効率的な費用対効果から見ると適切でない事業と思われる。</p> <p>むしろ路線バス事業費をデマンドタクシー「あいのりくん」に予算を増額したほうが車が乗れない老人が、自宅から外出することができるのですから良いと思われる。</p> <p>路線バス事業の予算は無駄使い。</p>
<p>現在はバス路線が外宿1区まで来ておりません。利用したいと思いますので是非路線についてご検討ください。よろしくお願いします。</p>
<p>今現在は自分で運転してどこにでも行ける年齢なので、路線バス公共交通の利用はしないけど、将来、運転が困難な歳になったら利用してみたいと思っているので、残して欲しいと思っています。</p>
<p>1965年来、バスに乗っていません。いずれ近い間にお世話になるもの、と思いますが… 電車も殆ど利用しませんが、休講が数本しか止まらないのは非常に不便です（昔は停車していました）</p>
<p>自家用車の運転に不自由を感じていないので、路線バスや鋼橋交通手段を使用することが殆どありません。将来年をとると路線バスを利用するようになると思いますが、その時点で路線バスが無くなっていると困ります。</p>
<p>私の地区は元々路線バスは走っていませんでした。あまり不便も感じておりません。この先、高齢の両親など公共交通の利用をする時が来るかも…と思いますが、できるだけ身内で高齢な両親の「足」になろうと思っています。</p> <p>現在、80歳を超えた父は、元気にマイカーを運転しております。最近、高齢者の交通事故が増えておりますので、父に声掛けや様子など、私達が注意して行きたいと思っています。</p> <p>路線バスはバス停じゃないところでも乗車・下車などできると良いのですが…いろいろ問題があるのでしょいか？</p>
<p>現在の路線バスでは不便すぎて利用は考えられない。</p>

<ul style="list-style-type: none"> ・ バスの回数券などをもっと利用者に告知（CM等のアピール）して頂けるとバスの利用率が上がると思います。 ・ やはり徒歩などよりバスやタクシーを利用した方が便利かつ安全であると皆、利用者は理解しているのでバスの運行数をもっと増やして頂けると大変助かります。 ・ JRなどの電車のダイヤなどと連動して頂けると大変助かります。
<p>自分で運転できるうちは良いのですが、将来歳をとった時に利用できる公共交通機関が残っているのか不安です。</p> <p>昨今、高齢者の運転で起こる様々な事故のニュースをよく耳にするので、いずれ我が身…と思うと、バスなどの交通手段には残っていて欲しいと思います。（子どもたちにも、時には旅行感覚でバスに乗せてみたいところですが、時間の制約もあるのでなかなか乗せられません）。</p> <p>運行の維持にはご苦労も多いと思いますが、何とか頑張っていただきたいです。</p>
<p>バスが大型で乗客が少ないように思われます。マイクロバスは？まだバイクが乗れるのであまり必要とは思わないが（現在）…先々には必要と思いますので継続してもらいたい。</p>
<p>アンケートの項目が多すぎる。路線に関する希望を書く欄がない。調査日に「外出しなかった」の項目がなく書きようがない。</p>
<p>バスは行き先に限界があり、利用者が少ない。そうするとダイヤも減りさらに不便で利用者が少ない。利用者が少ないのにバスを走らせていないのはもったいないと思う。それならばタクシーの利用助成をして欲しい。</p> <p>また、バスも路線が限られており、走らない地区があるのも不公平と思う。公費を使うなら平等性を。</p>
<p>現在は同居しておりますので先のことはどのようなことになるのかわかりません。</p>
<p>茨城東病院の非常勤職員です。バスで通勤することも考えましたが、勤務終了時間が15時で、その位に乗れるバスが無いので利用を諦めています。病院の職員で、遠方から電車に通っている方は電車とバスの接続が悪く（30分以上待つ）、やはりバスが通勤に使えない、と言っていました。東海駅を7時30分くらいに出るバスがあると助かるらしいです。</p>
<p>バスの料金が割高</p>
<p>駅まで行くのにバス停がないので、百塚公民館あたりにあると年寄りには便利だと思います。</p>
<p>病気で自動車免許のとれない子供がいます。駅までのバスは将来のため絶対に必要です！！今後も頑張ってください。</p>
<p>スーパー、ステーション、にじのなか付近にバスの停留所がほしい。その辺りにもバスを走らせて欲しいです。</p>
<p>1度路線バスが廃止されまた復活したことを嬉しく思います。子供が大きくなったらきっとたくさん活用したいと思っているので是非続けて欲しいです。私も、子供の頃は良くたぶん週4位は駅までの往復に活用していました。</p>
<p>人生でバスを利用したことがあまりなく、乗り方などよく分からない。便利で安価であるなら是非利用してみたい。</p>
<p>村の路線バスに乗っている人がいないのに税金の無駄使いだと思います。</p>
<p>高齢者、障害者等の「交通弱者」が病院等に行くのに困らない地域になればいいと思います</p>

<p>まだ利用したことがないため、便利かどうかわかりませんが、自分で運転できなかった頃は勝田までなどよくバスを利用していました。</p> <p>東海駅から自宅まで距離があるため、これから先不便な時な目的地先にバスを利用できたらやはり助かると思います。</p> <p>低価格であれば子供やお年寄りにはよい交通手段だと思うので、お願いしたいです。</p>
<p>バス乗客数の確保が望まれます。以下対策案の一助になればと思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 駅の駐輪場は自転車は何十台もあり朝、夕の通学者の多さに驚く。これらの人は以前はバス通勤者も多くいたと思うが、実態把握による改善策。 ・ 東海村内でのマイカー通勤者も多数。バス通勤、通学による効果（排ガスetc）の検証は如何でしょうか。特に村内在住の公務員は率先されればと思う。行政機関の決断が待たれると思う。
<p>路線バスのことではないが、11/15までのことを書くアンケートの締め切りが11/16はおかしくないですか？任意のアンケートに協力しているのにこれではひどいと思います。</p> <p>配布が早すぎて行動を書く日までの時間がかかりすぎ、忘れかけてもいたし、書いて出そうとしたら、締切日があまりにも早い。</p> <p>書く人はこればかり考えているわけではありません。</p> <p>正直、もうアンケートに協力したくありません。</p>
<p>早朝の時間の運行ダイヤが少ないように感じます。</p> <p>以前仕事を変えて交通手段調べていて、東海村の運行会社、開始を知ったけど不便に感じた。働きたい会社があって、時間に通勤に間に合う運行ダイヤがなくてそこは断念した。</p> <p>自分が車が運転できればそれが一番だと思うが、ちょっとだけ悲しいと思った。</p> <p>まだまだ改善点はあると思うので、検討していただきたいとは感じています。買い物（勝田方面には利用したいと思っているので、そのうち利用したい。</p>
<p>この先運転ができなくなることを考えると、東海駅まで行ける手段としてバス運行をお願いします。自宅から一番近いバス停まで2km以上あります。</p>
<p>今回の路線バスの展開を機に公共交通手段の増やして欲しい。</p> <p>東海村は昔からバス等になじみが薄く、子供たちも自転車の文化が根付いていると思うが、やはり事故、事件が多い世の中だし高齢社会でもあるわけだし、バス利用の文化を今後根付かせていくのは重要であると思う。</p> <p>まあ、車中心の生活をしている人が大半なので、なかなか大変だとは思いますが、個人的には期待しています。</p>
<p>バスの本数が少なすぎる。一日一本では何の意味もない。税金の無駄遣いである。</p>
<p>行き先はともかく、村内の一部しか利用できないような気がする。（実証実験とはいえ）。通勤通学も含めた運行を考えないと利用率向上にならないのでは。</p>
<p>東海駅前-日立留町メモリアル-R6小和田十字路-石神外宿-東海駅前の路線の検討を</p>
<p>バスの利用者増えるといいですね。JR東海駅での特急の停車を増やしてほしい</p>

<p>公共交通が運行されていること自体が居住環境の向上という意義がある。</p> <p>公共交通の利用は運行時間帯の頻度が一定以上に確保され利便性が相当分確保されれば、上がると思うので、村には長期的な視点に立って、運行する車の大きさを最適化するなどの検討を行い、運行を継続する方向で考えていただきたい。</p> <p>公共交通の整備について、アカデミックな知見も含め、最適化を検討している取組には村民として非常に感謝する。</p> <p>しかしながら、交通のモデルは、将来の村のビジョンにより左右される問題であるため、その結果の評価にはアカデミックなモデルから導かれる結果を重視しすぎないように配慮いただきたい。</p>
<p>一度デマンドタクシー「あいのり君」に乗ったことがある。予約の電話も親切で運転手もよかったです。お年寄りの方にも優しく接していて感動しました。東海村が住みやすい村であることを証明してくれる交通機関だと思った。ずっと続けてほしい。</p>
<p>朝8時デマンドタクシーで東海病院に行きました。終わったのが10時半でした。デマンドタクシーが迎えに来たのは13時半でした。早く来るよう考えてください</p>
<p>子供の社会勉強としてバスを利用したいのですが、住んでいる地域から利用者数を考えるととても少ないと思うので、月に一度土曜日など（平日だと学校などで夕方しか利用できないので）バス路線変更でイオン（東海駅）に向けてあるとうれしいです。</p> <p>時間帯も土曜日の朝昼夕と三本くらいあれば利用しやすいかなと思います。</p>
<p>運転ができなくなり、家内も運転しなくなったとき、このような公共交通機関を利用したとき気づいたこと等の意見を申し上げますので、その時はよろしくお願いします。</p>
<p>まだ働いています。マイカー利用なのですいません。</p>
<p>もっと小型バスでもいいんじゃないでしょうか。</p>
<p>燃費考えて</p>
<p>現在は車があるのでバスその他は利用しないが、高齢者のためにも充実させたほうがいいと思う。</p>
<p>東海村公共交通マップについて、A3版二つ折りの東海村公共交通マップの路線時刻表は字が小さすぎて役に立ちません。マップの文字も小さすぎます。</p> <p>村のHPのマップ同様に文字が小さすぎて役に立ちません。</p>
<p>路線バスよりデマンドタクシーを増車したほうがよい。</p>
<p>路線バスの停留所まで歩いていくのが無理になると思う。現在は自分で運転しているが、できなくなった時のことを考えると路線バスは？と考えざるを得ない。</p> <p>実際走っているのを見るが、あまり乗客が乗っていない。無駄だと思って見ている。</p> <p>このお金のかけ方は一行の価値ありと思う。</p> <p>デマンドの方がずっと利用されていると思っている。しかし村内だけというのも・・・</p> <p>利用されているところを集計して村内外の病院とかスーパー（大手）とか利用者のニーズを決めてはどうかと思う。</p>
<p>路線バスができ大変うれしく思っています。今のところ乗せてもらえますが、この先どうなるかわかりません。ジョイフル本田などに行きゆっくり買い物したいと思っています。</p>

(2) 乗込み調査から

福祉センターを利用
茨城交通には感謝しています
一人暮らしなのでこのバスが運行されなくなると非常に困る。
昔はタクシーを利用していた。1年に1回はくる新聞の広告 バス路線のダイヤを網羅したものが読みづらい、わかりやすく。高速バスが10時から15時半までの間に便が来ないから不便だった。
これからも継続して欲しい
あいのりくん（バスの到着時刻が読めない）よりバスの便を増やしたほうが便利なのでは
10年もすれば皆運転できなくなるからみんなでバスにのるべき。
東海駅での接続が悪い。イバッピではなく suica がいい。
雨の日もデマンドを利用
常陸那珂まで行くといい。
昼過ぎにバスが無くなる。
ノンステップは良いと思う。高齢者は嬉しいと思う
200円にしてもそんなに客が増えていない。300円のままで100円分の金券を渡してはどうか。高校生が乗ってくれれば良い。
夜の便に自分しか乗っておらず、無くならないかが不安。茨城空港へ行く際の接続も考えて欲しい。
上りの電車時刻にあわせて欲しい。日立の方までバスが繋がると良い。
これから10年後とかに足腰が弱くなった際に無くなってしまっただけでは困る。
いまは特段必要というわけではないが、利用しないといざ必要となった時に廃止されているかもしれないので今バスを利用している。是非継続して欲しい。
バスの本数を増やして欲しい。
このバスが続いてくれれば良い。

ベンチがあると良い。
便の数。もっと利用が増える取り組みを。路上駐車を取り締まって欲しい、駐車料金をとるべき。suica が使えると良い。航空便もいばっぴ利用したい。タクシーだと 2000 円近くかかるので助かる。
水戸に行くバスにもう少し使いやすさを。バス乗ることで楽しみが生まれている。どうしても無くしてほしくない。
おさかなセンター線、笠松線を復活して欲しい。病院を経由していて使いやすい。
買い物や荷物を運ぶのにバスは便利。
車もなく、足になる交通手段が少なくて困る
このバスのバス停を減らした方がよい。勝田のバスの方がよい。6 号線を通るバスが無い。月に 1 回は残して欲しい。あいのりくん 不便だから
年を取ったら利用するかも。あまりのあらないでできた頃は喜んだ。駅に行くのにも送迎であまり利用しなかった。いつか復活して欲しい。
日立よりにバス停を作って欲しい
いつも利用者が少ない。お客さんが載りたいと思うような策を考えるべき。
バスの時間が合うときだけ利用する
定時性があり、便利だから
廃止後は車
今日は遅いから自転車で帰らず、バスを利用した。乗る便を増やして欲しい。
デマンド-予約必要、行きたいときに行ける、好きな時間に乗れる方がよい
会社から運行のことを聞いたために利用した。(2 年前に住んでいたが)車があれば十分
バスの路線で、病院が増えた方が良い。
Suica が利用できると便利
いつもバスを使っている
バスがあるうちは使う

今の路線であれば、運動公園までの往復とした方がよいと思う(個人的に)。又、朝夕の本数がもう少し増えれば通勤には便利かと。

通勤に利用しているため、朝と夜だけでも本数が多いに越したことはありませんが、廃線にならないだけでも非常にありがたいことです。特に今年から朝利用可能になったことは大変助かっています。今後も、たとえ運賃が若干上がっても結構ですのでできる限り運行して頂けると幸いです。