

令和5年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年1月19日

協議会名: 東海村地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

赤字部分は今回の評価です

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
茨城交通株式会社	茨城東病院線 系統:東海駅東口～茨城東病 院(5.9km) 運行回数:7回／日 運賃:170円～340円	利用状況, 利用者ニーズの把握に努め, 更なる利用者の増加を図るため, 運行ダイヤの改善に取り組むとともに, 事業所と一体となってイベント時に公共交通のPRを行った。	A 事業が計画に位置づけられたとおり, 適切に実施された	A <p>事業が計画に位置付けられた目標を達成した(見込み)</p> <p><目標> ・路線バスの利用者数の確保 【全路線】 85,000人⇒88,949人(見込) 【対象路線】 51,000人⇒51,672人(見込)</p> <p><効果> バス路線がなく, デマンドタクシーの運行時間外において公共交通が空白となる地区を解消する。</p> <p><達成状況の分析> コロナ禍が明け, 路線バスの利用者数は, 村内の大規模事業所の通勤に利用されていることも影響し, 増加(復調)傾向にあり, 目標を達成することができた。一方で, 地域によって路線バスを利用しない地区も見受けられることから, 引き続き利用促進に努め, 採算性の確保に取り組む。</p>	通勤・通学での利用をさらに促し, 利用者数の増加を図るため, 村内事業所や地域住民等に対する啓発活動に努め, 持続可能な公共交通網の形成を目指す。

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年1月19日

協議会名：	東海村地域公共交通会議
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
<p>地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)</p>	<p>本村では、平成9年7月から主に交通弱者を対象として(一般住民も利用可能)運賃無料の福祉循環バスの運行を開始した。しかし毎年度の改善策実施にも関わらず、利用者の増加にはつながらなかった。そのため平成15年度より福祉循環バスに代わる新たな公共交通の検討に着手し、運行範囲を村内、利用対象者を村民に限定したデマンドタクシーを導入することとなり、試行運転を経て、平成18年4月から本格運行を開始した。</p> <p>本村は東西、南北ともに約8km とほぼ円形に近く、その中央にJR常磐線東海駅が立地しているなど、デマンド交通の運行に適していることもあり、一定の利用者数を確保し、特に高齢者や障がい者などの重要な移動手段となっている。一方で、村外への利用希望や、村外からのビジネス客や観光客への対応など、デマンドタクシーだけではカバーしきれない課題が挙げられていた。</p> <p>加えて、福祉循環バスの運行開始前まで7路線が運行していた路線バスは、利用者数の減少により5路線が廃止され、残る2路線についても利用促進が必要な状況となっていた。</p> <p>そのような状況を受け、本村では、誰でも利用できる路線バスの運行について、その可能性と利用者ニーズを的確に把握するため、住民・利用者へのアンケートや事業所へのヒヤリング調査を実施し、その結果を基に、平成27年4月から路線バス(4路線)の実証実験を開始した。利用状況については当初の見込みを下回る状況であり、特に新設した2路線については、様々な機会を捉えてのPR活動や、沿線住民に対する初乗りクーポン付きチラシの配布など積極的な利用促進を図ったが、利用者数の増加には結びつかなかった。このような状況を踏まえ、地域公共交通会議で協議を重ね、利用実績が厳しい2路線の実証実験を9月末で終了させた上で、10月から平成28年3月まで、新たな2路線を加え実証実験を6か月延長することとした。</p> <p>その後、地域公共交通会議において、利用状況を注視するとともに、上半期と下半期の運行状況や利用状況などを元に検討を重ねた結果、下半期に運行していた4路線を平成28年4月から本格運行させた。平成28年10月に一部路線の見直しを行い、利用率の厳しい1路線を終了させたことから、平成29年度は3路線の運行を継続していた。さらに、平成30年4月からは、これまで路線のなかったJR常磐線東海駅西側を運行する新路線の実証実験及びデマンドタクシー「あいのりくん」を平日30分延長する実証実験を行うとともに、主に村内事業所による路線バスの通勤利用が開始したことにより、利用者数は増加傾向にあった。しかし、利用者の少ない路線が新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、更に利用者が減少したため、令和3年度には利用の少ない1路線を廃止した。本村に適した交通網の見直しを始め、住民のQOLを向上するための交通網を模索している。</p> <p>本村としては、地域公共交通網の整備により、通勤・通学等における利便性の向上はもとより、観光振興・交流人口の増加による地域の活性化も期待できることや、「福祉」「教育」「環境」「まちづくり」の観点からも、公共交通の充実による「『まち』としてのイメージアップ」になるものと捉えている。</p> <p>しかしながら、そこには採算性という大きな課題もあり、何より利用者増に向けた取組みが必要であると考えているが、国や村からの公的な財政支援も公共交通を維持していく上では必要不可欠であり、地域公共交通確保維持事業を活用し、持続可能な地域公共交通の維持・確保に努めていきたい。</p>

令和5年度 東海村地域公共交通活性化協議会（茨城県東海村） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通等の現況・課題

本村は東西、南北ともに約8kmとほぼ円形に近く、その中央にJR常磐線東海駅が立地しているなど、デマンド交通の運行に適していることもあり、平成18年からデマンドタクシーの本格運行を開始し、高齢者や障がい者などの重要な移動手段となっている。一方で、デマンドタクシーで対応できない部分は、路線バス等の地域公共交通網の整備で対応してきたところである。今後、さらなる高齢者やIT親和性の高い利用者の増加が見込まれるため、村の財政負担を考慮しつつ、利便性や運行効率を向上させる取組みが必要となっている。

交通計画の基本的な方針／定性的な目標

本村では公共交通ネットワークの高度化や住民の「生きがい」や「楽しみ」を生み出し、ひとりひとりが生き生きと生活していくための移動手段として、未来を見据えた地域旅客運送サービスの整備を目指しており、以下の目標を設定している。

- ・路線バス利用者数の確保⇒路線バス利用者数 85,000人（うち補助対象路線51,000人）
- ・デマンドタクシーのWeb予約の割合 9%
- ・高齢者のデマンドタクシーの利用率の向上 63.0%

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

デマンドタクシーの運行を村内全域で展開し、高齢者や障がい者などの移動手段の確保を行いつつ、通院・通勤のほか、人口集積地区からの買い物等の相当量の移動需要に応えるため路線バス（4路線）を運行した。（フィーダー補助対象路線については、交通不便地域におけるデマンドタクシー運行時間外の移動手段確保という位置付け。）

<参考> 令和5年度公共交通輸送実績

- ・路線バス（全路線）R5.4～R5.11: 59,299人 年間推計: 88,949人（前年度比8,850人増）
（うち補助対象路線）R5.4～R5.11: 34,448人 年間推計: 51,672人（前年度比4,443人増）
- ・デマンドタクシーR5.4～R5.11: 27,466人 年間推計: 41,199人（前年度比2,103人増）
デマンドタクシーのWeb予約の割合 6%, 高齢者のデマンドタクシー利用率 57%

アピールポイント

◆積極的な利用促進活動の展開

お出かけ機会の創出や公共交通の利用促進のため、運行事業者や地域の事業者と連携してイベント時に公共交通のPR活動（落書きバスの実施や公共交通マップの配布）を行った。

◆エコ通勤の呼びかけ

県央地域9市町村と連携して、村内事業所や村民に対して、エコ通勤の啓発やエコ通勤ウィーク参加の呼びかけを行った。

◆利便性向上の取組み

令和6年度中のデマンドタクシーAI配車システムの導入を目指し、準備を進めている。

資料1-2



一部
交通不便
地域指定

面 積	38.00 km ²
人口（R5.4.1時点）	38,271人
15歳未満	5,170 人
65歳以上	9,606 人
高 齢 化 率	25.01 %

交通計画の計画期間

令和3年3月～

令和8年3月

協議会開催状況

（令和5事業年度に係るもの）

○第32回【R5.6.23】

・地域内フィーダー系統確保維持計画について

・AI配車システムについて

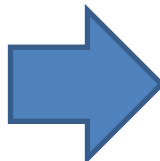
○第33回【R6.1.19】

・令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

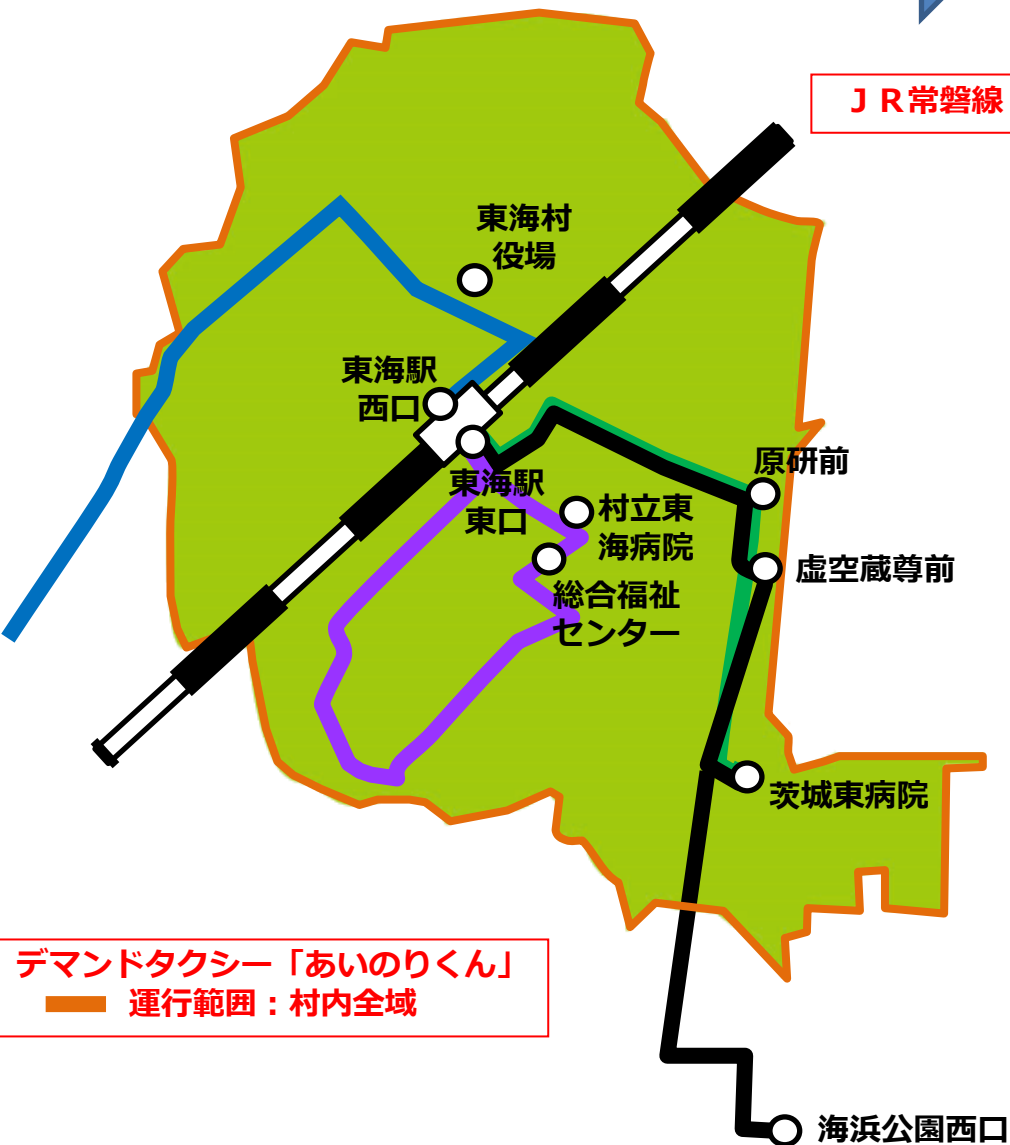
・路線バスの減便及びダイヤ改正について

【参考資料】

地域公共交通の体系（令和5年12月現在）



J R常磐線



デマンドタクシー「あいのりくん」
運行範囲：村内全域

うち補助対象路線

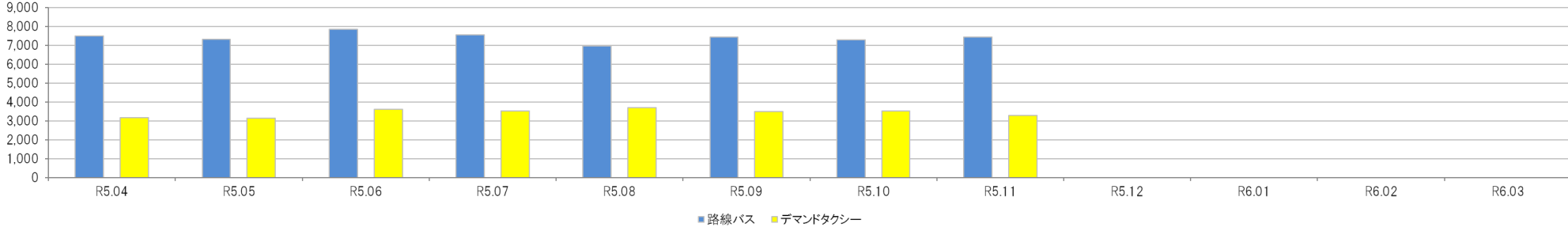
【東海駅東口～茨城東病院線】

- | | |
|----|----------|
| 1 | 東海駅東口（発） |
| 2 | イオン東海店前 |
| 3 | なごみ入口 |
| 4 | 東海中学校 |
| 5 | 荒谷台住宅前 |
| 6 | 真崎十文字 |
| 7 | 真崎仲町 |
| 8 | 真崎東 |
| 9 | 原研前 |
| 10 | 阿漕ヶ浦 |
| 11 | 虚空蔵尊入口 |
| 12 | 村松宿 |
| 13 | 原子力機構前 |
| 14 | 茨城東病院前 |
| 15 | 茨城東病院 |

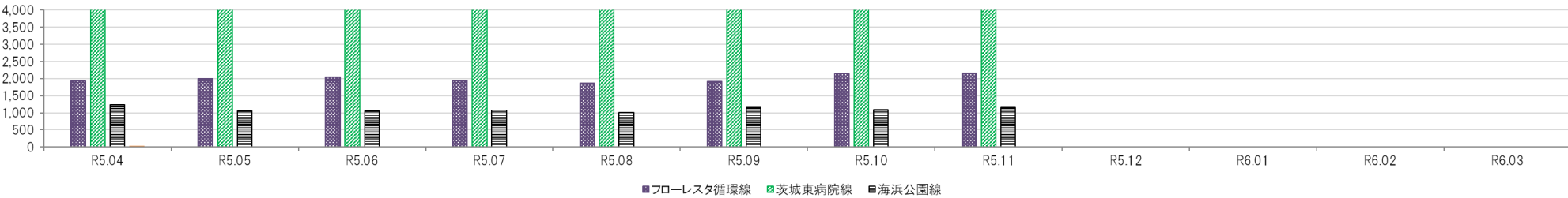
路線バス（4系統）

	東海駅東口～茨城東病院
	東海駅東口～茨城東病院～海浜公園
	東海駅東口～フローレスタ・南台・緑ヶ丘循環線
	東海駅西口～笠松運動公園～水戸駅・茨大前営業所

路線バス&デマンドタクシー 輸送実績



路線バス 系統別輸送実績



	4月			5月			6月			7月			8月			9月			小計(上半期)			4月～11月合計比較	
	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数(人)	前年度比
路線バス	7,492	249.7	5.43	7,307	235.7	5.25	7,831	261.0	5.51	7,538	243.2	5.38	6,964	224.6	4.79	7,426	247.5	5.38	44,558	243.5	5.29	59,299	20,283
フローレスタ循環線	1,929	64.3	4.02	1,996	64.4	4.15	2,045	68.2	4.11	1,943	62.7	4.05	1,869	60.3	3.68	1,923	64.1	4.01	11,705	64.0	4.00	16,013	5,627
茨城東病院線	4,335	144.5	6.57	4,250	137.1	6.42	4,721	157.4	6.90	4,521	145.8	6.71	4,091	132.0	5.86	4,344	144.8	6.58	26,262	143.5	6.50	34,448	11,433
海浜公園線	1,228	40.9	5.12	1,061	34.2	4.28	1,065	35.5	4.44	1,074	34.6	4.33	1,004	32.4	4.05	1,159	38.6	4.83	6,591	36.0	4.50	8,838	3,223
デマンドタクシー	3,173	126.9	1.21	3,150	116.7	1.09	3,614	139.0	1.30	3,532	135.8	1.29	3,687	141.8	1.27	3,497	134.5	1.28	20,653	131.5	1.24	27,466	8,086
合計	10,665	376.7	6.64	10,457	352.4	6.34	11,445	400.0	6.81	11,070	379.0	6.67	10,651	366.5	6.06	10,923	382.0	6.66	65,211	375.0	6.53	86,765	28,369
	10月			11月			12月			1月			2月			3月			小計(下半期)			年間見込	
	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数	／日	／便	利用者数(見込)	前年度比
路線バス	7,299	235.5	5.17	7,442	248.1	5.39	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	14,741	80.6	1.73	88,949	8,850
フローレスタ循環線	2,149	69.3	4.39	2,159	72.0	4.50	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	4,308	23.5	1.45	24,020	2,972
茨城東病院線	4,053	130.7	6.01	4,133	137.8	6.26	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	8,186	44.7	2.01	51,672	4,443
海浜公園線	1,097	35.4	4.42	1,150	38.3	4.79	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	2,247	12.3	1.53	13,257	1,435
デマンドタクシー	3,517	135.3	1.27	3,296	126.8	1.19	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	6,813	43.7	0.41	41,199	2,103
合計	10,816	370.7	6.43	10,738	374.8	6.58	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	21,554	124.2	2.15	130,148	10,953

利用促進の取組み（落書きバス） 参考資料

実施の様子

県内唯一の
イモフェス!

第27回 東海

I~MOのまつり

2023.11.23 木祝

「さつまいも」にちなんだ催しが盛りだくさん!

- いも掘り探検隊 ●ジャンジャンどり など

※いも掘り探検隊に参加される方は、別途履き替え用長靴と靴を入れる袋の持参にご協力ください。

村内実施店で使用できる「共通金券」が当たる!

お楽しみ抽選会 ・投函時間 9:00 ~ 14:00
※当日、お楽しみ抽選会の抽選・当選者発表を行います。
※当選者への景品の発送をもって当選発表とします。

ガラボン抽選会が復活します!

ガラボン抽選会 ・受付時間 10:00 ~ 12:00
※景品がなくなり次第終了します。

今年もやります!クイズラリー

クイズラリーに参加して、お楽しみ抽選会の抽選券をゲットしよう
※先着1,000名様限定となります。

イモソフファミリー

いもじい ちんぱあ イモシロー イモソー かおりん いもさく いもまみ

詳しくは、東海村観光協会でご検索!!

東海村観光協会

主催：東海I~MOのまつり運営協議会 共催：東海村商工会/東海農業協同組合/（公社）茨城原子力協議会/東海村/東海村観光協会
【お問い合わせ】 東海I~MOのまつり運営協議会事務局(東海村観光協会内) TEL.029-287-0855

