

「路線バスダイヤ改正」に関する提案書

2023.11.9

東海村役場 産業政策課

| | |
|--------|--|
| 【主旨】 | <p>・公共交通の効率的な再編を検討するに当たり、各路線に関する乗車実績を分析したところ、JR特急との乗り継ぎがスムーズでない時間帯があった。ついては、合理的な運行に資するためダイヤ改正を提案する。</p> <p>＊なお、JR在来線は、1時間に1本から5本運行しており、特に通勤通学時間帯は約15分に1本運行と、乗り継ぎに大きな支障は生じていない。JRのダイヤ改正に合わせ都度調整頂けているものと考えている。</p> |
| 【ポイント】 | <p>・JR特急の上下線について、東海駅での乗降人数に対し、バスに乗降する人数が少ない。一因は、乗り継ぎであると考えられるため、ダイヤ改正により大きく改善できるのではないかと考えられる。</p> <p>＊一方で、在来線との兼ね合いもあるため、現状のダイヤでバスへの乗降客数が多い時間帯は要検討である。</p> |

| | | JR 発時間 | バ ス | | | | JR特急 | 年間(人) | | 平日(人) | | 土休日(人) | |
|----|---------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | 現 状 | 乗り継ぎ時間 | 改正案 | 乗車人員R4 | | 乗車人員 (日平均) | 降車人員 (日平均) | 乗車人員 (日平均) | 降車人員 (日平均) | 乗車人員 (日平均) | 降車人員 (日平均) |
| 下り | JR ↓ バス | 9:01発 | 9:06発 | 0:05 | - | 9人 | ときわ51号 | | 普 | | 多 | | 少 |
| | | 12:18発 | 13:42発 | 1:24 | 12:23発 | 4人 | ひたち9号 | | 普 | | 多 | | 普 |
| | | 19:59発 | 19:45発 | ▲0:14 | 20:04発 | 2人 | ときわ73号 | | 多 | | 多 | | 多 |
| | | 23:26発 | 20:34発 | ▲2:52 | - | 2人 | ときわ81号 | | 普 | | 普 | | 多 |
| 上り | バス ↓ JR | 6:13発 | 6:47着 | 0:34 | 6:03着 | 5人 | ときわ56号 | 普 | | 多 | | 普 | |
| | | 7:20発 | 7:28着 | 0:08 | 7:10着 | 3人 | ときわ58号 | 多 | | 多 | | 多 | |
| | | 10:40発 | 9:54着 | ▲0:46 | 10:30着 | 1人 | ときわ64号 | 多 | | 普 | | 多 | |
| | | 19:14発 | 18:40着 | ▲0:34 | 19:24着 | 10人 | ひたち26号 | 普 | | 普 | | 少 | |
| | | 20:14発 | 19:39着 | ▲0:35 | - | 4人 | ひたち28号 | 少 | | 少 | | 少 | |
| | | 21:14発 | 20:17着 | ▲0:57 | - | 3人 | ひたち30号 | 少 | | 少 | | 少 | |
| | JR ↓ バス | 6:13発 | 6:55発 | 0:42 | 6:18発 | 5人 | ときわ56号 | 普 | | 多 | | 普 | |
| | | 7:20発 | 7:45発 | 0:25 | 7:25発 | 16人 | ときわ58号 | 多 | | 多 | | 多 | |
| | | 10:40発 | 12:07発 | 1:27 | 10:45発 | 1人 | ときわ64号 | 多 | | 普 | | 多 | |
| | | 19:14発 | 19:45発 | 0:31 | - | 2人 | ひたち26号 | 普 | | 普 | | 少 | |
| | | 20:14発 | 20:34発 | 0:20 | - | 2人 | ひたち28号 | 少 | | 少 | | 少 | |
| | | 21:14発 | 20:34発 | ▲0:40 | - | 2人 | ひたち30号 | 少 | | 少 | | 少 | |

データ提供元: JR水戸支社経営戦略ユニット(東海駅 特急乗降人数【期間】2022年8月～2023年7月)

*要検討

18:40着 10人 : 在来線上り18:34 下り18:29

7:45発 16人 : 在来線上り7:34 下り7:41

【非公表のため 取扱注意】