

(資料①) 本村における公共交通の変遷

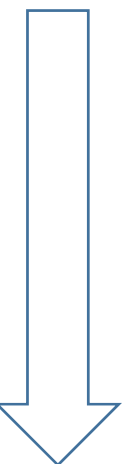
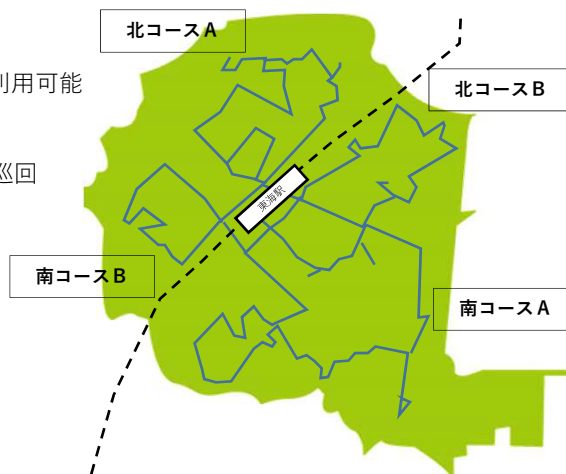
H9.7～H18.1

福祉循環バス

- * 対象：交通弱者対策とするが一般住民も利用可能
- * 料金：無料
- * 運行：24人乗り小型バス2台で4路線を巡回
(運行は民間交通事業者に委託)
- * 本数：1コースにつき4回/日

<課題>

- ▼本数が少ない
- ▼停留所が遠い
- ▼目的地まで時間がかかる



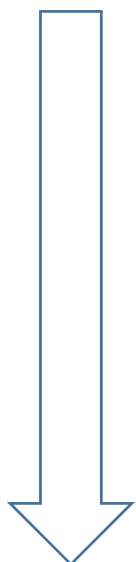
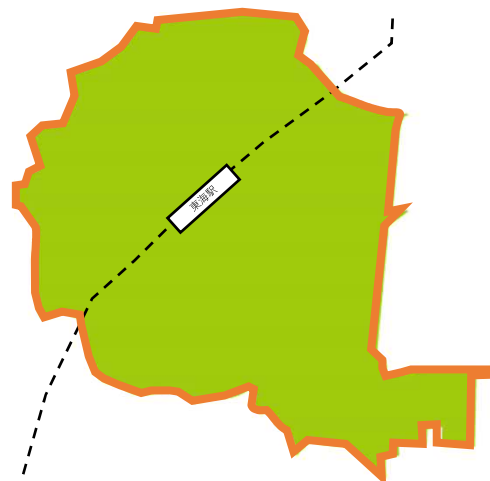
H18.4～

デマンドタクシー「あいのりくん」

- * 運行範囲：村内
 - * 運行日：月曜日～土曜日
 - * 運行時間：(月～金) 8:00～16:30
(土) 8:00～16:00
 - * 運行間隔：30分
 - * 運行台数：(月～金) 6台 / (土) 4台
 - * 利用料金：300円/回
身体・知的・精神障がい者
要介護認定者
6歳未満児は100円/回
- 利用対象者：住民登録があり事前に登録した方
(ただし、介助者については除く)

<課題>

- ▼村外への移動手段の多様性
- ▼村外から訪れた方の移動手段
(ビジネス客・観光客・外国人)



H27.4～

路線バスの実証実験 (詳細については裏面 (資料③参照))

(資料②) デマンドタクシー「あいのりくん」の利用状況

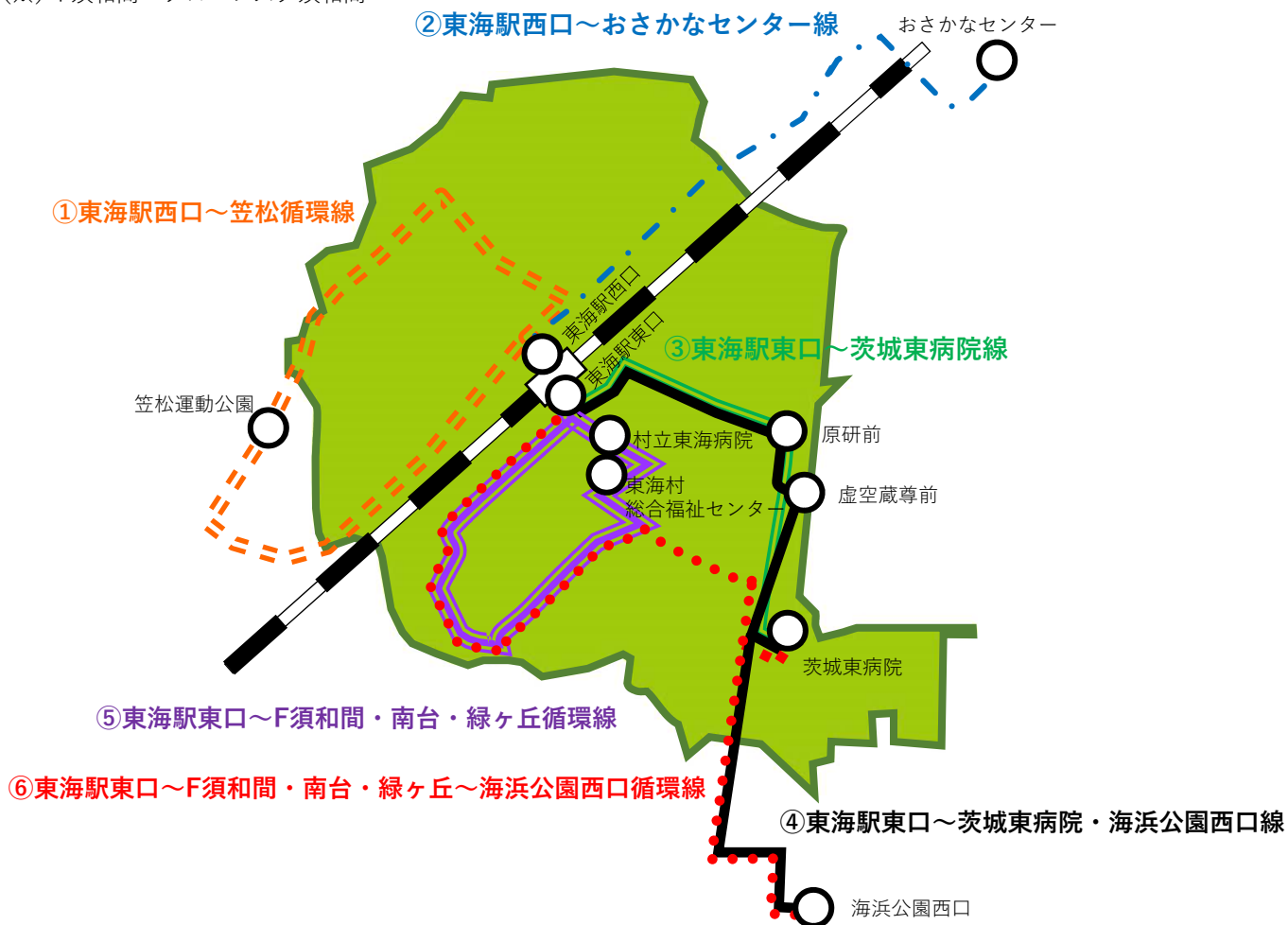
年度	利用者数	1日あたり	1便あたり	性別		料金別		年代別						
				男性	女性	300円	100円	～50代	60代	70代	80代	90代	100代	介助者
26	45,128	154.0	1.52	9,139	35,989	26,039	19,089	12,129	4,985	13,114	13,641	953	70	236
27	44,890	152.7	1.51	9,208	35,682	24,445	20,445	10,742	5,186	13,042	14,176	1,451	57	236
28	41,171	140.5	1.56	8,157	33,014	21,711	19,460	10,208	5,756	11,100	12,595	1,221	42	249

(資料③) 路線バスのルート (運行開始当初からのルート変更状況)

路線名	H27.4~	H27.10~	H28.4~	H28.10~
① 〇-〇 東海駅西口～笠松循環線	○	-	-	-
② -.- 東海駅西口～おさかなセンター線	○	-	-	-
③ 〇-〇 東海駅東口～茨城東病院線	○	○	○	○
④ 〇-〇 東海駅東口～茨城東病院・海浜公園西口線	○	○	○	○
⑤ 〇-〇 東海駅東口～F須和間・南台・緑ヶ丘循環線	-	○	○	○
⑥ 〇-〇 東海駅東口～F須和間・南台・緑ヶ丘～海浜公園西口循環線	-	○	○	-

(※) F須和間=フローレスタ須和間

路線数 4 4 4 3



(資料④) 路線バスの利用者数推移

路線バス (合計)	平成27年度				平成28年度			
	運行期間	利用実績 (単位:人)			運行期間	利用実績 (単位:人)		
		利用者数	1日あたり	1便あたり		利用者数	1日あたり	1便あたり
路線バス (合計)	12ヶ月	38,497	105.2	2.59	12ヶ月	48,179	132.2	3.27
茨城東病院線	12ヶ月	18,277	50.0	2.93	12ヶ月	22,641	62.1	3.50
海浜公園線		9,176	25.1	3.62		10,615	29.1	3.85
笠松循環線	6ヶ月	3,383	18.4	1.99	-	-	-	-
おさかなセンター線	(H27.4-9)	1,019	5.6	0.70	-	-	-	-
フローレスタ循環線	6ヶ月	5,744	31.4	2.51	12ヶ月	14,055	38.6	2.87
フローレスタ-海浜公園線		(H27.10-H28.3)	898	4.9	1.50	6ヶ月	868	4.7
					(H28.4-H28.9)			